

Chauffør Kenneth Kruse Simonsen By: Charlottenlund Transponder Start nr.
 Observatør Otto Kristensen By: Tune 1 1
 Bil Lancia Fulvia 1.3 HF Arg. 1968 klasse Expert

TK 1 afgang	9:50:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:04:00	11:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:09:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:29:00	12:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:02:45,2	10:02:44,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:04:41,4	10:04:41,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:07:04,7	10:07:05	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-36646,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	10:12:07,4	10:13:35,3	-87,90	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	10:13:35,4	10:15:02,8	-87,40	10,00	Yes	1	30,80	-5,8
HTK 7	1	2	10:22:17,2	10:22:16,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	2	10:24:45,4	10:24:45,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 9	1	2	10:27:35,1	10:27:34,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	1	2	10:28:42,8	10:28:42,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	2	10:30:15,8	10:30:15,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 12	1	2	10:32:57,5	10:32:57,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 13	1	2	10:34:34,0	10:34:33,5	0,50	0,50	Yes	2	1,90	
HTK 14	1	3	10:40:39,6	10:40:39,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 15	1	3	10:42:33,5	10:42:33,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 16	1	3	10:43:59,6	10:43:59,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	1	3	10:46:02,1	10:46:02,3	-0,20	0,20	Yes	3	0,60	
HTK 18	1	4	10:50:04,9	10:50:05	-0,10	0,10	Yes			
HTK 19	1	4	10:53:17,5	10:53:17,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 20	1	4	10:55:07,5	10:55:07,6	-0,10	0,10	Yes	4	0,50	
HTK 21	2	5	11:24:03,7	11:24:03,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	2	5	11:26:47,7	11:26:47,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	2	5	11:31:48,0	11:31:48,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 24	2	5	11:34:13,7	11:34:13,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	2	5	11:36:15,7	11:36:15,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 26	2	5	11:38:52,6	11:38:53,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 27	2	5	11:40:20,2	11:40:20,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 28	2	5	11:42:44,0	11:42:44,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	2	5	11:44:12,2	11:44:13,3	-1,10	1,10	Yes	5	3,70	
HTK 30	2	6	11:49:14,9	11:49:14,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 31	2	6	11:50:52,0	11:50:51,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	2	6	11:54:25,9	11:54:26	-0,10	0,10	Yes	6	0,30	
HTK 33	2	7	12:00:14,7	12:00:14,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 34	2	7	12:01:28,3	12:01:28,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 35	2	7	12:03:55,6	12:03:55,8	-0,20	0,20	Yes	7	0,90	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
38,70

Sek.etape fradrag ialt
-5,80

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
32,90

Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Olav Madsen By: Flvinøge
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 Klasse Sport

TK afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:10:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:30:00	12:30:00	00:00		
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK:	
TK 5 ankomst					
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:03:50,6	10:03:44,8	5,80	5,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:05:42,2	10:05:41,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	1	10:08:07,0	10:08:05	2,00	2,00	Yes			
HTK 4	1	1	10:11:50,3	10:11:46	4,30	4,30	Yes			
HTK 5	1	1	10:14:41,6	10:14:35,3	6,30	6,30	Yes			
HTK 6	1	1	10:16:10,3	10:16:02,8	7,50	7,50	Yes	1	26,80	-1,8
HTK 7	1	2	10:23:18,8	10:23:16,9	1,90	1,90	Yes			
HTK 8	1	2	10:25:47,1	10:25:45,1	2,00	2,00	Yes			
HTK 9	1	2	10:28:37,1	10:28:34,9	2,20	2,20	Yes			
HTK 10	1	2	10:29:45,5	10:29:42,7	2,80	2,80	Yes			
HTK 11	1	2	10:31:19,3	10:31:15,6	3,70	3,70	Yes			
HTK 12	1	2	10:34:01,8	10:33:57,2	4,60	4,60	Yes			
HTK 13	1	2	10:35:38,2	10:35:33,5	4,70	4,70	Yes	2	21,90	
HTK 14	1	3	10:41:39,8	10:41:39,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 15	1	3	10:43:35,3	10:43:33,4	1,90	1,90	Yes			
HTK 16	1	3	10:45:01,8	10:44:59,8	2,00	2,00	Yes			
HTK 17	1	3	10:47:05,8	10:47:02,3	3,50	3,50	Yes	3	7,50	
HTK 18	1	4	10:51:05,3	10:51:05	0,30	0,30	Yes			
HTK 19	1	4	10:54:19,8	10:54:17,8	2,00	2,00	Yes			
HTK 20	1	4	10:56:20,8	10:56:07,6	13,20	10,00	Yes	4	12,30	
HTK 21	2	5	11:25:03,8	11:25:03,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	5	11:27:49,1	11:27:47,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 23	2	5	11:32:51,8	11:32:48,4	3,40	3,40	Yes			
HTK 24	2	5	11:35:18,4	11:35:13,9	4,50	4,50	Yes			
HTK 25	2	5	11:37:22,4	11:37:15,9	6,50	6,50	Yes			
HTK 26	2	5	11:40:01,5	11:39:53,3	8,20	8,20	Yes			
HTK 27	2	5	11:41:30,0	11:41:20,5	9,50	9,50	Yes			
HTK 28	2	5	11:43:54,8	11:43:44,6	10,20	10,00	Yes			
HTK 29	2	5	11:45:24,4	11:45:13,3	11,10	10,00	Yes	5	53,80	-28,8
HTK 30	2	6	11:50:15,1	11:50:14,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	2	6	11:51:52,8	11:51:51,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 32	2	6	11:55:29,8	11:55:26	3,80	3,80	Yes	6	5,00	
HTK 33	2	7	12:01:15,4	12:01:14,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 34	2	7	12:02:29,0	12:02:28,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 35	2	7	12:04:57,8	12:04:55,8	2,00	2,00	Yes	7	3,90	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
131,20

Sek.etape fradrag ialt
-30,60

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
100,60

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 klasse Touring

TK	afgang	9:52:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst		11:06:00	11:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang		11:11:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst		12:31:00	12:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang			Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang			Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst			0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst			0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst			0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst			0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:04:47,2	10:04:44,8	2,40	2,40	Yes		
HTK 2	1	1	10:06:41,8	10:06:41,3	0,50	0,50	Yes		
HTK 3	1	1	10:09:05,2	10:09:05	0,20	0,20	Yes		
HTK 4	1	1	10:12:45,5	10:12:46	-0,50	0,50	Yes		
HTK 5	1	1	10:15:34,5	10:15:35,3	-0,80	0,80	Yes		
HTK 6	1	1	10:17:02,5	10:17:02,8	-0,30	0,30	Yes	1	4,70
HTK 7	1	2	10:24:16,4	10:24:16,9	-0,50	0,50	Yes		
HTK 8	1	2	10:26:45,2	10:26:45,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 9	1	2	10:29:34,5	10:29:34,9	-0,40	0,40	Yes		
HTK 10	1	2	10:30:42,9	10:30:42,7	0,20	0,20	Yes		
HTK 11	1	2	10:32:15,0	10:32:15,6	-0,60	0,60	Yes		
HTK 12	1	2	10:34:56,7	10:34:57,2	-0,50	0,50	Yes		
HTK 13	1	2	10:36:33,1	10:36:33,5	-0,40	0,40	Yes	2	2,70
HTK 14	1	3	10:42:39,2	10:42:39,7	-0,50	0,50	Yes		
HTK 15	1	3	10:44:33,4	10:44:33,4	0,00	0,00	Yes		
HTK 16	1	3	10:45:59,1	10:45:59,8	-0,70	0,70	Yes		
HTK 17	1	3	10:48:01,3	10:48:02,3	-1,00	1,00	Yes	3	2,20
HTK 18	1	4	10:52:04,7	10:52:05	-0,30	0,30	Yes		
HTK 19	1	4	10:55:18,4	10:55:17,8	0,60	0,60	Yes		
HTK 20	1	4	10:57:07,5	10:57:07,6	-0,10	0,10	Yes	4	1,00
HTK 21	2	5	11:26:03,9	11:26:03,5	0,40	0,40	Yes		
HTK 22	2	5	11:28:47,2	11:28:47,7	-0,50	0,50	Yes		
HTK 23	2	5	11:33:48,1	11:33:48,4	-0,30	0,30	Yes		
HTK 24	2	5	11:36:14,0	11:36:13,9	0,10	0,10	Yes		
HTK 25	2	5	11:38:16,1	11:38:15,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 26	2	5	11:40:52,7	11:40:53,3	-0,60	0,60	Yes		
HTK 27	2	5	11:42:20,0	11:42:20,5	-0,50	0,50	Yes		
HTK 28	2	5	11:44:40,2	11:44:44,6	-4,40	4,40	Yes		
HTK 29	2	5	11:46:12,9	11:46:13,3	-0,40	0,40	Yes	5	7,40
HTK 30	2	6	11:51:15,4	11:51:14,8	0,60	0,60	Yes		
HTK 31	2	6	11:52:51,3	11:52:51,9	-0,60	0,60	Yes		
HTK 32	2	6	11:56:25,4	11:56:26	-0,60	0,60	Yes	6	1,80
HTK 33	2	7	12:02:14,7	12:02:14,1	0,60	0,60	Yes		
HTK 34	2	7	12:03:27,7	12:03:28,4	-0,70	0,70	Yes		
HTK 35	2	7	12:05:57,0	12:05:55,8	1,20	1,20	Yes	7	2,50
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
22,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
22,30

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Transponder 4 Start nr. 4
 Observatør Bjarne Kristensen By: Næstved 4
 Bil Toyota Celica Supra 2.8i Arg. 1983 klasse Elite

TK	afgang	9:53:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:12:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:32:00	12:32:00	00:00			
TK 3 afgang		Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					OTK:	
TK 5 ankomst						
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					OTK:	
TK 6 ankomst						
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					OTK:	
TK 7 ankomst						
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					OTK:	
TK 8 ankomst		0:16:00				
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00				
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					OTK:	
TK 10 ankomst		0:18:00				
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00				

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:05:46,2	10:05:44,8	1,40	1,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:07:41,6	10:07:41,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:10:03,9	10:10:05	-1,10	1,10	Yes			
HTK 4	1	1	10:13:46,6	10:13:46	0,60	0,60	Yes			
HTK 5	1	1	10:16:35,7	10:16:35,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	1	10:18:03,2	10:18:02,8	0,40	0,40	Yes	1	4,20	
HTK 7	1	2	10:25:15,8	10:25:16,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 8	1	2	10:27:43,3	10:27:45,1	-1,80	1,80	Yes			
HTK 9	1	2	10:31:17,9	10:30:34,9	43,00	10,00	Yes			
HTK 10	1	2	10:32:07,3	10:31:42,7	24,60	10,00	Yes			
HTK 11	1	2	10:33:11,2	10:33:15,6	-4,40	4,40	Yes			
HTK 12	1	2	10:36:00,1	10:35:57,2	2,90	2,90	Yes			
HTK 13	1	2	10:37:34,1	10:37:33,5	0,60	0,60	Yes	2	30,80	-5,8
HTK 14	1	3	10:43:38,2	10:43:39,7	-1,50	1,50	Yes			
HTK 15	1	3	10:45:33,9	10:45:33,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 16	1	3	10:47:00,4	10:46:59,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 17	1	3	10:49:02,1	10:49:02,3	-0,20	0,20	Yes	3	2,80	
HTK 18	1	4	10:53:04,9	10:53:05	-0,10	0,10	Yes			
HTK 19	1	4	10:56:20,3	10:56:17,8	2,50	2,50	Yes			
HTK 20	1	4	10:58:22,9	10:58:07,6	15,30	10,00	Yes	4	12,60	
HTK 21	2	5	11:27:05,4	11:27:03,5	1,90	1,90	Yes			
HTK 22	2	5	11:29:45,6	11:29:47,7	-2,10	2,10	Yes			
HTK 23	2	5	11:34:46,9	11:34:48,4	-1,50	1,50	Yes			
HTK 24	2	5	11:37:12,0	11:37:13,9	-1,90	1,90	Yes			
HTK 25	2	5	11:39:18,6	11:39:15,9	2,70	2,70	Yes			
HTK 26	2	5	11:41:57,2	11:41:53,3	3,90	3,90	Yes			
HTK 27	2	5	11:43:17,4	11:43:20,5	-3,10	3,10	Yes			
HTK 28	2	5	11:45:40,4	11:45:44,6	-4,20	4,20	Yes			
HTK 29	2	5	00:00:00,0		-42433,30	10,00	Yes	5	31,30	-6,3
HTK 30	2	6	11:52:14,7	11:52:14,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 31	2	6	11:53:51,0	11:53:51,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 32	2	6	11:57:24,6	11:57:26	-1,40	1,40	Yes	6	2,40	
HTK 33	2	7	00:00:00,0		-43394,10	10,00	Yes			
HTK 34	2	7	12:04:29,3	12:04:28,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 35	2	7	12:07:21,7	12:06:55,8	25,90	10,00	Yes	7	20,90	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
105,00

Sek.etape fradrag ialt
-12,10

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
92,90

Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder Start nr.
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg 5 5
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 klasse Expert

TK	afgang	9:54:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:13:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:33:00	12:33:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang			Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang			Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:06:45,6	10:06:44,8	0,80	0,80	Yes		
HTK 2	1	1	10:08:41,1	10:08:41,3	-0,20	0,20	Yes		
HTK 3	1	1	10:11:05,3	10:11:05	0,30	0,30	Yes		
HTK 4	1	1	10:14:45,8	10:14:46	-0,20	0,20	Yes		
HTK 5	1	1	10:17:35,1	10:17:35,3	-0,20	0,20	Yes		
HTK 6	1	1	10:19:02,9	10:19:02,8	0,10	0,10	Yes	1	1,80
HTK 7	1	2	10:26:17,1	10:26:16,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 8	1	2	10:28:45,6	10:28:45,1	0,50	0,50	Yes		
HTK 9	1	2	10:31:35,2	10:31:34,9	0,30	0,30	Yes		
HTK 10	1	2	10:32:43,3	10:32:42,7	0,60	0,60	Yes		
HTK 11	1	2	10:34:16,1	10:34:15,6	0,50	0,50	Yes		
HTK 12	1	2	10:36:57,6	10:36:57,2	0,40	0,40	Yes		
HTK 13	1	2	10:38:34,4	10:38:33,5	0,90	0,90	Yes	2	3,40
HTK 14	1	3	10:44:39,6	10:44:39,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 15	1	3	10:46:33,5	10:46:33,4	0,10	0,10	Yes		
HTK 16	1	3	10:47:59,9	10:47:59,8	0,10	0,10	Yes		
HTK 17	1	3	10:50:02,4	10:50:02,3	0,10	0,10	Yes	3	0,40
HTK 18	1	4	10:54:04,9	10:54:05	-0,10	0,10	Yes		
HTK 19	1	4	10:57:17,5	10:57:17,8	-0,30	0,30	Yes		
HTK 20	1	4	10:59:07,6	10:59:07,6	0,00	0,00	Yes	4	0,40
HTK 21	2	5	11:28:03,3	11:28:03,5	-0,20	0,20	Yes		
HTK 22	2	5	11:30:47,6	11:30:47,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 23	2	5	11:35:48,2	11:35:48,4	-0,20	0,20	Yes		
HTK 24	2	5	11:38:14,0	11:38:13,9	0,10	0,10	Yes		
HTK 25	2	5	11:40:16,2	11:40:15,9	0,30	0,30	Yes		
HTK 26	2	5	11:42:53,1	11:42:53,3	-0,20	0,20	Yes		
HTK 27	2	5	11:44:20,3	11:44:20,5	-0,20	0,20	Yes		
HTK 28	2	5	11:46:44,8	11:46:44,6	0,20	0,20	Yes		
HTK 29	2	5	11:48:12,8	11:48:13,3	-0,50	0,50	Yes	5	2,00
HTK 30	2	6	11:53:14,6	11:53:14,8	-0,20	0,20	Yes		
HTK 31	2	6	11:54:51,7	11:54:51,9	-0,20	0,20	Yes		
HTK 32	2	6	11:58:25,5	11:58:26	-0,50	0,50	Yes	6	0,90
HTK 33	2	7	12:04:15,3	12:04:14,1	1,20	1,20	Yes		
HTK 34	2	7	12:05:28,2	12:05:28,4	-0,20	0,20	Yes		
HTK 35	2	7	12:07:55,8	12:07:55,8	0,00	0,00	Yes	7	1,40
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
10,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
10,30

Chauffør Peter Hansen By: St. Heddinge Transponder Start nr.
 Observatør Poul-Erik Iversen By: Rødvia 6
 Bil Peugeot 205 GTI Arg. 1990 klasse Beavnder 6

TK	afgang	9:55:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:09:00	11:09:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:14:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:34:00	12:34:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:07:48,9	10:07:44,8	4,10	0,14	Yes		
HTK 2	1	1	10:09:45,3	10:09:41,3	4,00	0,13	Yes		
HTK 3	1	1	10:12:07,8	10:12:05	2,80	0,09	Yes		
HTK 4	1	1	10:15:47,5	10:15:46	1,50	0,05	Yes		
HTK 5	1	1	10:18:41,6	10:18:35,3	6,30	0,21	Yes		
HTK 6	1	1	10:20:10,5	10:20:02,8	7,70	0,26	Yes	1	0,88
HTK 7	1	2	10:27:20,4	10:27:16,9	3,50	0,12	Yes		
HTK 8	1	2	10:29:47,0	10:29:45,1	1,90	0,06	Yes		
HTK 9	1	2	10:32:35,5	10:32:34,9	0,60	0,02	Yes		
HTK 10	1	2	10:33:42,7	10:33:42,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 11	1	2	10:35:17,1	10:35:15,6	1,50	0,05	Yes		
HTK 12	1	2	10:38:00,1	10:37:57,2	2,90	0,10	Yes		
HTK 13	1	2	10:39:36,7	10:39:33,5	3,20	0,11	Yes	2	0,46
HTK 14	1	3	10:45:36,2	10:45:39,7	-3,50	0,12	Yes		
HTK 15	1	3	10:47:34,2	10:47:33,4	0,80	0,03	Yes		
HTK 16	1	3	10:49:02,1	10:48:59,8	2,30	0,08	Yes		
HTK 17	1	3	10:51:04,3	10:51:02,3	2,00	0,07	Yes	3	0,30
HTK 18	1	4	10:55:05,0	10:55:05	0,00	0,00	Yes		
HTK 19	1	4	10:58:21,0	10:58:17,8	3,20	0,11	Yes		
HTK 20	1	4	11:00:09,7	11:00:07,6	2,10	0,07	Yes	4	0,18
HTK 21	2	5	11:29:04,6	11:29:03,5	1,10	0,04	Yes		
HTK 22	2	5	11:31:48,5	11:31:47,7	0,80	0,03	Yes		
HTK 23	2	5	11:36:50,3	11:36:48,4	1,90	0,06	Yes		
HTK 24	2	5	11:39:15,6	11:39:13,9	1,70	0,06	Yes		
HTK 25	2	5	11:41:19,3	11:41:15,9	3,40	0,11	Yes		
HTK 26	2	5	11:43:57,0	11:43:53,3	3,70	0,12	Yes		
HTK 27	2	5	11:45:21,6	11:45:20,5	1,10	0,04	Yes		
HTK 28	2	5	11:47:48,3	11:47:44,6	3,70	0,12	Yes		
HTK 29	2	5	11:49:16,6	11:49:13,3	3,30	0,11	Yes	5	0,69
HTK 30	2	6	11:54:12,5	11:54:14,8	-2,30	0,08	Yes		
HTK 31	2	6	11:55:51,0	11:55:51,9	-0,90	0,03	Yes		
HTK 32	2	6	11:59:27,0	11:59:26	1,00	0,03	Yes	6	0,14
HTK 33	2	7	00:00:00,0		-43514,10	10,00	Yes		
HTK 34	2	7	12:06:26,6	12:06:28,4	-1,80	0,06	Yes		
HTK 35	2	7	12:09:20,7	12:08:55,8	24,90	0,83	Yes	7	10,89
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,54

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
13,54

Chauffør Ulrik Lundsfryd By: Charlottenlund Transponder 7 Start nr. 7
 Observatør John-Allan Holm By: Klampenborg
 Bil VW Cabriolet Arg. 1979 Klasse Touring

TK	afgang	9:56:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:15:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:35:00	12:35:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang						Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang						Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:08:47,4	10:08:44,8	2,60	2,60	Yes		
HTK 2	1	1	10:10:43,5	10:10:41,3	2,20	2,20	Yes		
HTK 3	1	1	10:13:06,3	10:13:05	1,30	1,30	Yes		
HTK 4	1	1	10:16:47,2	10:16:46	1,20	1,20	Yes		
HTK 5	1	1	10:19:38,0	10:19:35,3	2,70	2,70	Yes		
HTK 6	1	1	10:21:06,3	10:21:02,8	3,50	3,50	Yes	1	13,50
HTK 7	1	2	10:28:16,6	10:28:16,9	-0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	2	10:30:45,7	10:30:45,1	0,60	0,60	Yes		
HTK 9	1	2	10:33:36,0	10:33:34,9	1,10	1,10	Yes		
HTK 10	1	2	10:34:44,0	10:34:42,7	1,30	1,30	Yes		
HTK 11	1	2	10:36:16,4	10:36:15,6	0,80	0,80	Yes		
HTK 12	1	2	10:38:59,8	10:38:57,2	2,60	2,60	Yes		
HTK 13	1	2	10:40:36,4	10:40:33,5	2,90	2,90	Yes	2	9,60
HTK 14	1	3	10:46:40,0	10:46:39,7	0,30	0,30	Yes		
HTK 15	1	3	10:48:34,3	10:48:33,4	0,90	0,90	Yes		
HTK 16	1	3	10:50:01,4	10:49:59,8	1,60	1,60	Yes		
HTK 17	1	3	10:52:03,3	10:52:02,3	1,00	1,00	Yes	3	3,80
HTK 18	1	4	10:56:05,1	10:56:05	0,10	0,10	Yes		
HTK 19	1	4	10:59:19,0	10:59:17,8	1,20	1,20	Yes		
HTK 20	1	4	11:01:08,8	11:01:07,6	1,20	1,20	Yes	4	2,50
HTK 21	2	5	11:30:03,7	11:30:03,5	0,20	0,20	Yes		
HTK 22	2	5	11:32:47,7	11:32:47,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 23	2	5	11:37:49,1	11:37:48,4	0,70	0,70	Yes		
HTK 24	2	5	11:40:15,8	11:40:13,9	1,90	1,90	Yes		
HTK 25	2	5	11:42:18,6	11:42:15,9	2,70	2,70	Yes		
HTK 26	2	5	11:44:55,2	11:44:53,3	1,90	1,90	Yes		
HTK 27	2	5	11:46:23,2	11:46:20,5	2,70	2,70	Yes		
HTK 28	2	5	11:48:47,7	11:48:44,6	3,10	3,10	Yes		
HTK 29	2	5	11:50:17,0	11:50:13,3	3,70	3,70	Yes	5	16,90
HTK 30	2	6	11:55:14,9	11:55:14,8	0,10	0,10	Yes		
HTK 31	2	6	11:56:52,6	11:56:51,9	0,70	0,70	Yes		
HTK 32	2	6	12:00:27,1	12:00:26	1,10	1,10	Yes	6	1,90
HTK 33	2	7	12:06:14,7	12:06:14,1	0,60	0,60	Yes		
HTK 34	2	7	12:07:29,3	12:07:28,4	0,90	0,90	Yes		
HTK 35	2	7	12:10:14,7	12:09:55,8	18,90	10,00	Yes	7	11,50
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
59,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
59,70

Chauffør Freddi Søborg Andersen
 Observatør Helge Jensen
 Bil VW Golf 2

By: Jyderup
 By: Højbv
 Arg. 1990 klasse Sport

Transponder 8
 Start nr. 8

TK 1 afgang	9:57:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:11:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-36584,80	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-36701,30	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-36845,00	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-37066,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	00:00:00,0		-37235,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	00:00:00,0		-37322,80	10,00	Yes	1	60,00	-35
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-37756,90	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-37905,10	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	00:00:00,0		-38074,90	10,00	Yes			
HTK 10	1	2	00:00:00,0		-38142,70	10,00	Yes			
HTK 11	1	2	00:00:00,0		-38235,60	10,00	Yes			
HTK 12	1	2	00:00:00,0		-38397,20	10,00	Yes			
HTK 13	1	2	00:00:00,0		-38493,50	10,00	Yes	2	70,00	-45
HTK 14	1	3	00:00:00,0		-38859,70	10,00	Yes			
HTK 15	1	3	00:00:00,0		-38973,40	10,00	Yes			
HTK 16	1	3	00:00:00,0		-39059,80	10,00	Yes			
HTK 17	1	3	00:00:00,0		-39182,30	10,00	Yes	3	40,00	-15
HTK 18	1	4	00:00:00,0		-39425,00	10,00	Yes			
HTK 19	1	4	00:00:00,0		-39617,80	10,00	Yes			
HTK 20	1	4	00:00:00,0		-39727,60	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 21	2	5	00:00:00,0		-903,50	10,00	Yes			
HTK 22	2	5	00:00:00,0		-1067,70	10,00	Yes			
HTK 23	2	5	00:00:00,0		-1368,40	10,00	Yes			
HTK 24	2	5	00:00:00,0		-1513,90	10,00	Yes			
HTK 25	2	5	00:00:00,0		-1635,90	10,00	Yes			
HTK 26	2	5	00:00:00,0		-1793,30	10,00	Yes			
HTK 27	2	5	00:00:00,0		-1880,50	10,00	Yes			
HTK 28	2	5	00:00:00,0		-2024,60	10,00	Yes			
HTK 29	2	5	00:00:00,0		-2113,30	10,00	Yes	5	90,00	-65
HTK 30	2	6	00:00:00,0		-2414,80	10,00	Yes			
HTK 31	2	6	00:00:00,0		-2511,90	10,00	Yes			
HTK 32	2	6	00:00:00,0		-2726,00	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 33	2	7	00:00:00,0		-3074,10	10,00	Yes			
HTK 34	2	7	00:00:00,0		-3148,40	10,00	Yes			
HTK 35	2	7	00:00:00,0		-3295,80	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt

Sek.etape fradrag ialt
-175,00

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
0,00

Chauffør Birch Johannesen By: Græsted Transponder 9 Start nr. 9
 Observatør Maria Johannesen By: Græsted
 Bil Renault 16 Arg. 1966 klasse Touring

TK	afgang	9:58:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:17:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:37:00	12:37:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang						Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang						Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:10:47,8	10:10:44,8	3,00	3,00	Yes		
HTK 2	1	1	10:12:43,0	10:12:41,3	1,70	1,70	Yes		
HTK 3	1	1	10:15:05,0	10:15:05	0,00	0,00	Yes		
HTK 4	1	1	10:18:46,2	10:18:46	0,20	0,20	Yes		
HTK 5	1	1	10:21:35,5	10:21:35,3	0,20	0,20	Yes		
HTK 6	1	1	10:23:03,3	10:23:02,8	0,50	0,50	Yes	1	5,60
HTK 7	1	2	10:30:17,2	10:30:16,9	0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	2	10:32:45,5	10:32:45,1	0,40	0,40	Yes		
HTK 9	1	2	10:35:34,6	10:35:34,9	-0,30	0,30	Yes		
HTK 10	1	2	10:36:51,3	10:36:42,7	8,60	8,60	Yes		
HTK 11	1	2	10:38:16,7	10:38:15,6	1,10	1,10	Yes		
HTK 12	1	2	10:41:00,2	10:40:57,2	3,00	3,00	Yes		
HTK 13	1	2	10:42:34,3	10:42:33,5	0,80	0,80	Yes	2	14,50
HTK 14	1	3	10:48:40,0	10:48:39,7	0,30	0,30	Yes		
HTK 15	1	3	10:50:34,0	10:50:33,4	0,60	0,60	Yes		
HTK 16	1	3	10:52:01,0	10:51:59,8	1,20	1,20	Yes		
HTK 17	1	3	10:54:03,2	10:54:02,3	0,90	0,90	Yes	3	3,00
HTK 18	1	4	10:58:05,2	10:58:05	0,20	0,20	Yes		
HTK 19	1	4	11:01:18,4	11:01:17,8	0,60	0,60	Yes		
HTK 20	1	4	11:03:08,1	11:03:07,6	0,50	0,50	Yes	4	1,30
HTK 21	2	5	11:32:04,0	11:32:03,5	0,50	0,50	Yes		
HTK 22	2	5	11:34:48,6	11:34:47,7	0,90	0,90	Yes		
HTK 23	2	5	11:39:49,3	11:39:48,4	0,90	0,90	Yes		
HTK 24	2	5	11:42:15,4	11:42:13,9	1,50	1,50	Yes		
HTK 25	2	5	11:44:17,6	11:44:15,9	1,70	1,70	Yes		
HTK 26	2	5	11:46:54,6	11:46:53,3	1,30	1,30	Yes		
HTK 27	2	5	11:48:22,5	11:48:20,5	2,00	2,00	Yes		
HTK 28	2	5	11:50:46,4	11:50:44,6	1,80	1,80	Yes		
HTK 29	2	5	11:52:15,6	11:52:13,3	2,30	2,30	Yes	5	12,90
HTK 30	2	6	11:57:15,3	11:57:14,8	0,50	0,50	Yes		
HTK 31	2	6	11:58:51,9	11:58:51,9	0,00	0,00	Yes		
HTK 32	2	6	12:02:27,9	12:02:26	1,90	1,90	Yes	6	2,40
HTK 33	2	7	12:08:14,1	12:08:14,1	0,00	0,00	Yes		
HTK 34	2	7	12:09:28,2	12:09:28,4	-0,20	0,20	Yes		
HTK 35	2	7	12:12:03,3	12:11:55,8	7,50	7,50	Yes	7	7,70
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
47,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
47,40

Chauffør Per Graversgaard Hansen By: Brønshøj Transponder Start nr.
 Observatør Poul Erik Nielsen By: Birkerød 40 10
 Bil NSU Sport-Prinz Arg. 1960 klasse Bevnder

TK	afgang	9:59:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 10	60
TK 2 ankomst	11:28:00	11:13:00	15:00	OTK: 50		
TK 2 afgang	11:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	12:54:00	12:55:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3				HRK:		
TK 4 ankomst				OTK:		
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4				HRK:		
TK 5 ankomst				OTK:		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:26:56,2	10:11:44,8	911,40	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:51,3	10:13:41,3	910,00	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:31:33,8	10:16:05	928,80	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-37186,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	10:40:08,7	10:22:35,3	1053,40	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	10:41:42,0	10:24:02,8	1059,20	10,00	Yes	1	60,00	-35
HTK 7	1	2	10:48:07,4	10:31:16,9	1010,50	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	10:51:07,8	10:33:45,1	1042,70	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	10:54:18,8	10:36:34,9	1063,90	10,00	Yes			
HTK 10	1	2	10:55:41,0	10:37:42,7	1078,30	10,00	Yes			
HTK 11	1	2	10:57:19,8	10:39:15,6	1084,20	10,00	Yes			
HTK 12	1	2	11:00:06,8	10:41:57,2	1089,60	10,00	Yes			
HTK 13	1	2	11:01:52,7	10:43:33,5	1099,20	10,00	Yes	2	70,00	-45
HTK 14	1	3	11:06:23,0	10:49:39,7	1003,30	10,00	Yes			
HTK 15	1	3	00:00:00,0		-39093,40	10,00	Yes			
HTK 16	1	3	00:00:00,0		-39179,80	10,00	Yes			
HTK 17	1	3	11:10:40,9	10:55:02,3	938,60	10,00	Yes	3	40,00	-15
HTK 18	1	4	11:13:54,8	10:59:05	889,80	10,00	Yes			
HTK 19	1	4	11:17:19,5	11:02:17,8	901,70	10,00	Yes			
HTK 20	1	4	11:19:32,5	11:04:07,6	924,90	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 21	2	5	11:50:06,1	11:50:03,5	2,60	0,09	Yes			
HTK 22	2	5	11:53:49,0	11:52:47,7	61,30	2,04	Yes			
HTK 23	2	5	11:58:32,1	11:57:48,4	43,70	1,46	Yes			
HTK 24	2	5	12:00:50,7	12:00:13,9	36,80	1,23	Yes			
HTK 25	2	5	12:03:18,8	12:02:15,9	62,90	2,10	Yes			
HTK 26	2	5	12:06:10,4	12:04:53,3	77,10	2,57	Yes			
HTK 27	2	5	12:07:43,2	12:06:20,5	82,70	2,76	Yes			
HTK 28	2	5	12:09:57,4	12:08:44,6	72,80	2,43	Yes			
HTK 29	2	5	12:11:13,9	12:10:13,3	60,60	2,02	Yes	5	16,70	
HTK 30	2	6	12:15:54,4	12:15:14,8	39,60	1,32	Yes			
HTK 31	2	6	12:18:01,3	12:16:51,9	69,40	2,31	Yes			
HTK 32	2	6	12:21:50,9	12:20:26	84,90	2,83	Yes	6	6,46	
HTK 33	2	7	00:00:00,0		-44774,10	10,00	Yes			
HTK 34	2	7	00:00:00,0		-44848,40	10,00	Yes			
HTK 35	2	7	00:00:00,0		-44995,80	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
253,16

Sek.etape fradrag ialt
-105,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
208,16

Chauffør Søren Bierring By: Haarbv Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Torben Johansen By: Helsingør Klasse Elite
 Bil Volvo 142 Arg. 1972

TK 1 afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	30
TK 2 ankomst	11:17:00	11:14:00	03:00	OTK: 30	
TK 2 afgang	11:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:43:00	12:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:13:21,2	10:12:44,8	36,40	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:14:35,4	10:14:41,3	-5,90	5,90	Yes			
HTK 3	1	1	10:17:11,5	10:17:05	6,50	6,50	Yes			
HTK 4	1	1	10:20:50,5	10:20:46	4,50	4,50	Yes			
HTK 5	1	1	10:23:44,9	10:23:35,3	9,60	9,60	Yes			
HTK 6	1	1	10:25:06,2	10:25:02,8	3,40	3,40	Yes	1	39,90	-14,9
HTK 7	1	2	10:32:21,9	10:32:16,9	5,00	5,00	Yes			
HTK 8	1	2	10:34:47,3	10:34:45,1	2,20	2,20	Yes			
HTK 9	1	2	10:37:37,9	10:37:34,9	3,00	3,00	Yes			
HTK 10	1	2	10:38:46,9	10:38:42,7	4,20	4,20	Yes			
HTK 11	1	2	10:40:22,0	10:40:15,6	6,40	6,40	Yes			
HTK 12	1	2	10:43:07,0	10:42:57,2	9,80	9,80	Yes			
HTK 13	1	2	10:44:49,9	10:44:33,5	16,40	10,00	Yes	2	40,60	-15,6
HTK 14	1	3	10:50:44,9	10:50:39,7	5,20	5,20	Yes			
HTK 15	1	3	10:52:37,1	10:52:33,4	3,70	3,70	Yes			
HTK 16	1	3	10:54:03,0	10:53:59,8	3,20	3,20	Yes			
HTK 17	1	3	10:56:04,9	10:56:02,3	2,60	2,60	Yes	3	14,70	
HTK 18	1	4	11:00:07,8	11:00:05	2,80	2,80	Yes	4	13,60	
HTK 19	1	4	11:03:18,6	11:03:17,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 20	1	4	00:00:00,0		-39907,60	10,00	Yes			
HTK 21	2	5	11:38:05,9	11:38:03,5	2,40	2,40	Yes			
HTK 22	2	5	00:00:00,0		-42047,70	10,00	Yes			
HTK 23	2	5	00:00:00,0		-42348,40	10,00	Yes			
HTK 24	2	5	00:00:00,0		-42493,90	10,00	Yes			
HTK 25	2	5	00:00:00,0		-42615,90	10,00	Yes			
HTK 26	2	5	00:00:00,0		-42773,30	10,00	Yes			
HTK 27	2	5	11:45:24,5	11:54:20,5	-536,00	10,00	Yes			
HTK 28	2	5	11:47:40,7	11:56:44,6	-543,90	10,00	Yes			
HTK 29	2	5	11:48:45,4	11:58:13,3	-567,90	10,00	Yes			
HTK 30	2	6	12:03:18,4	12:03:14,8	3,60	3,60	Yes	5	82,40	-57,4
HTK 31	2	6	12:04:54,5	12:04:51,9	2,60	2,60	Yes			
HTK 32	2	6	12:08:32,0	12:08:26	6,00	6,00	Yes	6	12,20	
HTK 33	2	7	12:14:20,0	12:14:14,1	5,90	5,90	Yes			
HTK 34	2	7	12:15:31,9	12:15:28,4	3,50	3,50	Yes			
HTK 35	2	7	12:17:59,8	12:17:55,8	4,00	4,00	Yes	7	13,40	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
216,80

Sek.etape fradrag ialt
-87,90

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
158,90

Chauffør Torben Weber Andersen By: Holte Transponder 12 Start nr. 12
 Observatør Emilie Weber Wellendorf By: Frederiksberg
 Bil Volkswagen Scirocco GTL Arg. 1985 klasse Expert

TK	afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:20:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:40:00	12:40:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:13:45,6	10:13:44,8	0,80	0,80	Yes		
HTK 2	1	1	10:15:41,5	10:15:41,3	0,20	0,20	Yes		
HTK 3	1	1	10:18:04,5	10:18:05	-0,50	0,50	Yes		
HTK 4	1	1	10:21:45,5	10:21:46	-0,50	0,50	Yes		
HTK 5	1	1	10:24:34,8	10:24:35,3	-0,50	0,50	Yes		
HTK 6	1	1	10:26:02,4	10:26:02,8	-0,40	0,40	Yes	1	2,90
HTK 7	1	2	10:33:16,8	10:33:16,9	-0,10	0,10	Yes		
HTK 8	1	2	10:35:45,2	10:35:45,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 9	1	2	10:38:34,8	10:38:34,9	-0,10	0,10	Yes		
HTK 10	1	2	10:39:42,7	10:39:42,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 11	1	2	10:41:15,3	10:41:15,6	-0,30	0,30	Yes		
HTK 12	1	2	10:43:56,8	10:43:57,2	-0,40	0,40	Yes		
HTK 13	1	2	10:45:33,3	10:45:33,5	-0,20	0,20	Yes	2	1,20
HTK 14	1	3	10:51:39,7	10:51:39,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 15	1	3	10:53:33,3	10:53:33,4	-0,10	0,10	Yes		
HTK 16	1	3	10:54:59,6	10:54:59,8	-0,20	0,20	Yes		
HTK 17	1	3	10:57:02,0	10:57:02,3	-0,30	0,30	Yes	3	0,60
HTK 18	1	4	11:01:04,6	11:01:05	-0,40	0,40	Yes		
HTK 19	1	4	11:04:17,1	11:04:17,8	-0,70	0,70	Yes		
HTK 20	1	4	11:06:07,4	11:06:07,6	-0,20	0,20	Yes	4	1,30
HTK 21	2	5	11:35:03,4	11:35:03,5	-0,10	0,10	Yes		
HTK 22	2	5	11:37:47,3	11:37:47,7	-0,40	0,40	Yes		
HTK 23	2	5	11:42:48,0	11:42:48,4	-0,40	0,40	Yes		
HTK 24	2	5	11:45:13,6	11:45:13,9	-0,30	0,30	Yes		
HTK 25	2	5	11:47:15,7	11:47:15,9	-0,20	0,20	Yes		
HTK 26	2	5	11:49:52,5	11:49:53,3	-0,80	0,80	Yes		
HTK 27	2	5	11:51:20,0	11:51:20,5	-0,50	0,50	Yes		
HTK 28	2	5	11:53:43,8	11:53:44,6	-0,80	0,80	Yes		
HTK 29	2	5	11:55:12,5	11:55:13,3	-0,80	0,80	Yes	5	4,30
HTK 30	2	6	12:00:14,8	12:00:14,8	0,00	0,00	Yes		
HTK 31	2	6	12:01:51,9	12:01:51,9	0,00	0,00	Yes		
HTK 32	2	6	12:05:25,7	12:05:26	-0,30	0,30	Yes	6	0,30
HTK 33	2	7	12:11:13,8	12:11:14,1	-0,30	0,30	Yes		
HTK 34	2	7	12:12:28,1	12:12:28,4	-0,30	0,30	Yes		
HTK 35	2	7	12:14:55,2	12:14:55,8	-0,60	0,60	Yes	7	1,20
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
11,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
11,80

Chauffør Karsten Simonsen By: Varde Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde
 Bil Opel Rekord Arg. 1974 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:41:00	12:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:14:46,5	10:14:44,8	1,70	1,70	Yes		
HTK 2	1	1	10:16:41,4	10:16:41,3	0,10	0,10	Yes		
HTK 3	1	1	10:19:04,9	10:19:05	-0,10	0,10	Yes		
HTK 4	1	1	10:22:45,5	10:22:46	-0,50	0,50	Yes		
HTK 5	1	1	10:25:33,6	10:25:35,3	-1,70	1,70	Yes		
HTK 6	1	1	10:27:02,7	10:27:02,8	-0,10	0,10	Yes	1	4,20
HTK 7	1	2	10:34:17,0	10:34:16,9	0,10	0,10	Yes		
HTK 8	1	2	10:36:45,3	10:36:45,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 9	1	2	10:39:35,1	10:39:34,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 10	1	2	10:40:42,7	10:40:42,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 11	1	2	10:42:15,0	10:42:15,6	-0,60	0,60	Yes		
HTK 12	1	2	10:44:57,0	10:44:57,2	-0,20	0,20	Yes		
HTK 13	1	2	10:46:33,7	10:46:33,5	0,20	0,20	Yes	2	1,50
HTK 14	1	3	10:52:39,8	10:52:39,7	0,10	0,10	Yes		
HTK 15	1	3	10:54:33,7	10:54:33,4	0,30	0,30	Yes		
HTK 16	1	3	10:55:59,8	10:55:59,8	0,00	0,00	Yes		
HTK 17	1	3	10:58:02,3	10:58:02,3	0,00	0,00	Yes	3	0,40
HTK 18	1	4	11:02:05,0	11:02:05	0,00	0,00	Yes		
HTK 19	1	4	11:05:17,6	11:05:17,8	-0,20	0,20	Yes		
HTK 20	1	4	11:07:07,5	11:07:07,6	-0,10	0,10	Yes	4	0,30
HTK 21	2	5	11:36:03,6	11:36:03,5	0,10	0,10	Yes		
HTK 22	2	5	11:38:47,6	11:38:47,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 23	2	5	11:43:48,4	11:43:48,4	0,00	0,00	Yes		
HTK 24	2	5	11:46:14,1	11:46:13,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 25	2	5	11:48:16,4	11:48:15,9	0,50	0,50	Yes		
HTK 26	2	5	11:50:52,9	11:50:53,3	-0,40	0,40	Yes		
HTK 27	2	5	11:52:21,1	11:52:20,5	0,60	0,60	Yes		
HTK 28	2	5	11:54:44,8	11:54:44,6	0,20	0,20	Yes		
HTK 29	2	5	11:56:13,3	11:56:13,3	0,00	0,00	Yes	5	2,10
HTK 30	2	6	12:01:15,1	12:01:14,8	0,30	0,30	Yes		
HTK 31	2	6	12:02:52,0	12:02:51,9	0,10	0,10	Yes		
HTK 32	2	6	12:06:25,5	12:06:26	-0,50	0,50	Yes	6	0,90
HTK 33	2	7	12:12:14,3	12:12:14,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 34	2	7	12:13:28,9	12:13:28,4	0,50	0,50	Yes		
HTK 35	2	7	12:15:55,9	12:15:55,8	0,10	0,10	Yes	7	0,80
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
10,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
10,20

Chauffør Emilie Flensbak Jørgensen By: Odense M Transponder 14 Start nr. 14
 Observatør Jens Gandrup Jørgensen By: Odense C
 Bil Alfa Romeo Alfetta GTV Arg. 1977 klasse Touring

TK	afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:22:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:42:00	12:42:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang			Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang			Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:15:53,2	10:15:44,8	8,40	8,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:17:46,6	10:17:41,3	5,30	5,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:20:07,5	10:20:05	2,50	2,50	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-37426,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	10:26:26,4	10:26:35,3	-8,90	8,90	Yes			
HTK 6	1	1	10:27:38,4	10:28:02,8	-24,40	10,00	Yes	1	45,10	-20,1
HTK 7	1	2	10:35:24,6	10:35:16,9	7,70	7,70	Yes			
HTK 8	1	2	10:37:55,8	10:37:45,1	10,70	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	10:40:42,9	10:40:34,9	8,00	8,00	Yes			
HTK 10	1	2	10:41:54,4	10:41:42,7	11,70	10,00	Yes			
HTK 11	1	2	10:43:27,8	10:43:15,6	12,20	10,00	Yes			
HTK 12	1	2	10:46:08,8	10:45:57,2	11,60	10,00	Yes			
HTK 13	1	2	10:47:39,5	10:47:33,5	6,00	6,00	Yes	2	61,70	-36,7
HTK 14	1	3	10:53:49,4	10:53:39,7	9,70	9,70	Yes			
HTK 15	1	3	10:55:43,0	10:55:33,4	9,60	9,60	Yes			
HTK 16	1	3	10:57:09,3	10:56:59,8	9,50	9,50	Yes			
HTK 17	1	3	10:59:10,9	10:59:02,3	8,60	8,60	Yes	3	37,40	-12,4
HTK 18	1	4	11:03:15,4	11:03:05	10,40	10,00	Yes			
HTK 19	1	4	11:06:28,8	11:06:17,8	11,00	10,00	Yes			
HTK 20	1	4	11:08:18,3	11:08:07,6	10,70	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 21	2	5	11:37:14,1	11:37:03,5	10,60	10,00	Yes			
HTK 22	2	5	11:39:57,0	11:39:47,7	9,30	9,30	Yes			
HTK 23	2	5	11:44:57,9	11:44:48,4	9,50	9,50	Yes			
HTK 24	2	5	11:47:24,3	11:47:13,9	10,40	10,00	Yes			
HTK 25	2	5	11:49:25,7	11:49:15,9	9,80	9,80	Yes			
HTK 26	2	5	11:51:59,6	11:51:53,3	6,30	6,30	Yes			
HTK 27	2	5	11:53:26,6	11:53:20,5	6,10	6,10	Yes			
HTK 28	2	5	11:55:53,9	11:55:44,6	9,30	9,30	Yes			
HTK 29	2	5	11:57:20,9	11:57:13,3	7,60	7,60	Yes	5	77,90	-52,9
HTK 30	2	6	12:02:14,8	12:02:14,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 31	2	6	12:03:49,1	12:03:51,9	-2,80	2,80	Yes			
HTK 32	2	6	12:07:28,6	12:07:26	2,60	2,60	Yes	6	5,40	
HTK 33	2	7	12:13:16,2	12:13:14,1	2,10	2,10	Yes			
HTK 34	2	7	12:14:29,3	12:14:28,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 35	2	7	12:17:00,5	12:16:55,8	4,70	4,70	Yes	7	7,70	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
265,20

Sek.etape fradrag ialt
-127,10

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
138,10

Chauffør Torben Bærndt By: Birkerød Transponder 15 Start nr. 15
 Observatør Tania Troelsen By: Birkerød
 Bil MGB Roadster Arg. 1964 klasse Beqvnder

TK	afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 10	10
TK 2 ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:24:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:44:00	12:44:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang			Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang			Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:16:59,7	10:16:44,8	14,90	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:18:56,5	10:18:41,3	15,20	0,51	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-37265,00	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	10:27:29,5	10:24:46	163,50	5,45	Yes			
HTK 5	1	1	10:30:12,9	10:27:35,3	157,60	5,25	Yes			
HTK 6	1	1	10:31:37,4	10:29:02,8	154,60	5,15	Yes	1	26,86	-1,86
HTK 7	1	2	10:37:51,2	10:36:16,9	94,30	3,14	Yes			
HTK 8	1	2	10:39:58,8	10:38:45,1	73,70	2,46	Yes			
HTK 9	1	2	10:42:23,5	10:41:34,9	48,60	1,62	Yes			
HTK 10	1	2	10:43:19,5	10:42:42,7	36,80	1,23	Yes			
HTK 11	1	2	10:44:34,4	10:44:15,6	18,80	0,63	Yes			
HTK 12	1	2	10:46:59,8	10:46:57,2	2,60	0,09	Yes			
HTK 13	1	2	10:48:32,4	10:48:33,5	-1,10	0,04	Yes	2	9,21	
HTK 14	1	3	10:54:37,9	10:54:39,7	-1,80	0,06	Yes			
HTK 15	1	3	10:56:32,7	10:56:33,4	-0,70	0,02	Yes			
HTK 16	1	3	10:57:58,4	10:57:59,8	-1,40	0,05	Yes			
HTK 17	1	3	11:00:00,1	11:00:02,3	-2,20	0,07	Yes	3	0,20	
HTK 18	1	4	11:04:03,8	11:04:05	-1,20	0,04	Yes			
HTK 19	1	4	11:07:19,1	11:07:17,8	1,30	0,04	Yes			
HTK 20	1	4	11:09:05,9	11:09:07,6	-1,70	0,06	Yes	4	0,14	
HTK 21	2	5	11:39:03,1	11:39:03,5	-0,40	0,01	Yes			
HTK 22	2	5	11:41:47,5	11:41:47,7	-0,20	0,01	Yes			
HTK 23	2	5	11:46:48,9	11:46:48,4	0,50	0,02	Yes			
HTK 24	2	5	11:49:12,4	11:49:13,9	-1,50	0,05	Yes			
HTK 25	2	5	11:51:14,6	11:51:15,9	-1,30	0,04	Yes			
HTK 26	2	5	11:53:52,2	11:53:53,3	-1,10	0,04	Yes			
HTK 27	2	5	11:55:17,6	11:55:20,5	-2,90	0,10	Yes			
HTK 28	2	5	11:57:43,2	11:57:44,6	-1,40	0,05	Yes			
HTK 29	2	5	11:59:12,4	11:59:13,3	-0,90	0,03	Yes	5	0,35	
HTK 30	2	6	12:04:12,3	12:04:14,8	-2,50	0,08	Yes			
HTK 31	2	6	12:05:50,3	12:05:51,9	-1,60	0,05	Yes			
HTK 32	2	6	12:09:29,9	12:09:26	3,90	0,13	Yes	6	0,26	
HTK 33	2	7	12:15:13,7	12:15:14,1	-0,40	0,01	Yes			
HTK 34	2	7	12:16:29,3	12:16:28,4	0,90	0,03	Yes			
HTK 35	2	7	12:19:22,6	12:18:55,8	26,80	0,89	Yes	7	0,93	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
37,95

Sek.etape fradrag ialt
-1,86

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
46,09

Chauffør Morten Bühlmann By: Runasted Kvst Transponder Start nr.
 Observatør Thomas Snorqaard By: Farum 16
 Bil Porsche q-model Arg. 1973 klasse Touring 16

TK	afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 10	10
TK 2 ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:25:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	0				HRK: 10	10
TK 3 ankomst	12:44:00	12:45:00	-01:00		OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	10:17:51,0	10:17:44,8	6,20	6,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:19:47,4	10:19:41,3	6,10	6,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:22:04,5	10:22:05	-0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	1	10:25:50,9	10:25:46	4,90	4,90	Yes			
HTK 5	1	1	10:28:42,4	10:28:35,3	7,10	7,10	Yes			
HTK 6	1	1	10:30:06,9	10:30:02,8	4,10	4,10	Yes	1	28,90	-3,9
HTK 7	1	2	10:37:16,6	10:37:16,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	2	10:39:39,2	10:39:45,1	-5,90	5,90	Yes			
HTK 9	1	2	10:42:28,1	10:42:34,9	-6,80	6,80	Yes			
HTK 10	1	2	10:43:43,5	10:43:42,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	1	2	10:45:16,1	10:45:15,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 12	1	2	10:48:00,5	10:47:57,2	3,30	3,30	Yes			
HTK 13	1	2	10:49:35,2	10:49:33,5	1,70	1,70	Yes	2	19,30	
HTK 14	1	3	10:55:36,5	10:55:39,7	-3,20	3,20	Yes			
HTK 15	1	3	10:57:36,5	10:57:33,4	3,10	3,10	Yes			
HTK 16	1	3	10:58:54,0	10:58:59,8	-5,80	5,80	Yes			
HTK 17	1	3	11:00:58,0	11:01:02,3	-4,30	4,30	Yes	3	16,40	
HTK 18	1	4	11:04:49,7	11:05:05	-15,30	10,00	Yes			
HTK 19	1	4	11:08:17,7	11:08:17,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	1	4	11:10:35,0	11:10:07,6	27,40	10,00	Yes	4	20,10	
HTK 21	2	5	11:39:53,4	11:40:03,5	-10,10	10,00	Yes			
HTK 22	2	5	11:42:46,2	11:42:47,7	-1,50	1,50	Yes			
HTK 23	2	5	11:47:48,1	11:47:48,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 24	2	5	11:50:15,4	11:50:13,9	1,50	1,50	Yes			
HTK 25	2	5	11:52:18,8	11:52:15,9	2,90	2,90	Yes			
HTK 26	2	5	11:54:48,7	11:54:53,3	-4,60	4,60	Yes			
HTK 27	2	5	11:56:20,8	11:56:20,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 28	2	5	11:58:44,2	11:58:44,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 29	2	5	12:00:17,2	12:00:13,3	3,90	3,90	Yes			
HTK 30	2	6	12:05:15,4	12:05:14,8	0,60	0,60	Yes	5	25,40	-,4
HTK 31	2	6	12:06:49,0	12:06:51,9	-2,90	2,90	Yes			
HTK 32	2	6	12:10:33,5	12:10:26	7,50	7,50	Yes	6	11,00	
HTK 33	2	7	12:16:15,1	12:16:14,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 34	2	7	12:17:25,6	12:17:28,4	-2,80	2,80	Yes			
HTK 35	2	7	12:20:18,8	12:19:55,8	23,00	10,00	Yes	7	13,80	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
134,90

Sek.etape fradrag ialt
-4,30

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
150,60

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 17 Start nr. 17
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer
 Bil Subaru Justy 1.2 GL 4WD Arg. 1990 klasse Elite

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	10:18:41,9	10:18:44,8	-2,90	2,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:20:43,8	10:20:41,3	2,50	2,50	Yes			
HTK 3	1	1	10:23:02,5	10:23:05	-2,50	2,50	Yes			
HTK 4	1	1	10:26:44,3	10:26:46	-1,70	1,70	Yes			
HTK 5	1	1	10:29:34,0	10:29:35,3	-1,30	1,30	Yes			
HTK 6	1	1	10:31:02,6	10:31:02,8	-0,20	0,20	Yes	1	11,10	Strafpoint HTK'er ialt 30,80
HTK 7	1	2	10:38:17,4	10:38:16,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 8	1	2	10:40:45,5	10:40:45,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	1	2	10:43:34,4	10:43:34,9	-0,50	0,50	Yes			Sek.etape fradrag ialt
HTK 10	1	2	10:44:42,8	10:44:42,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	2	10:46:15,0	10:46:15,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 12	1	2	10:48:57,4	10:48:57,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 13	1	2	10:50:34,0	10:50:33,5	0,50	0,50	Yes	2	2,80	Strafpoint førerprøver
HTK 14	1	3	10:56:39,7	10:56:39,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	1	3	10:58:33,1	10:58:33,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	1	3	10:59:59,5	10:59:59,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 17	1	3	11:02:01,7	11:02:02,3	-0,60	0,60	Yes	3	1,20	Hastigheds-kontrol (HK): Plac. etape
HTK 18	1	4	11:06:02,0	11:06:05	-3,00	3,00	Yes			
HTK 19	1	4	11:09:18,1	11:09:17,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 20	1	4	11:11:09,0	11:11:07,6	1,40	1,40	Yes	4	4,70	Ankomsttid
HTK 21	2	5	11:41:03,5	11:41:03,5	0,00	0,00	Yes			Min. tid u/straf ?
HTK 22	2	5	11:43:47,9	11:43:47,7	0,20	0,20	Yes			Hastighed
HTK 23	2	5	11:48:48,4	11:48:48,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	2	5	11:51:12,0	11:51:13,9	-1,90	1,90	Yes			
HTK 25	2	5	11:53:14,0	11:53:15,9	-1,90	1,90	Yes			
HTK 26	2	5	11:55:53,0	11:55:53,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 27	2	5	11:57:19,1	11:57:20,5	-1,40	1,40	Yes			
HTK 28	2	5	11:59:43,9	11:59:44,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	2	5	12:01:12,3	12:01:13,3	-1,00	1,00	Yes	5	7,40	Straf 0
HTK 30	2	6	12:06:15,0	12:06:14,8	0,20	0,20	Yes			Tællende No
HTK 31	2	6	12:07:52,7	12:07:51,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 32	2	6	12:11:25,6	12:11:26	-0,40	0,40	Yes	6	1,40	
HTK 33	2	7	12:17:13,4	12:17:14,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 34	2	7	12:18:28,7	12:18:28,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 35	2	7	12:20:57,0	12:20:55,8	1,20	1,20	Yes	7	2,20	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Chauffør Niels Erik Jørgensen By: Assens Transponder 18 Start nr. 18
 Observatør Arne Pach By: Middelfart
 Bil Honda CRX Arg. 1986 klasse Expert

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:19:43,8	10:19:44,8	-1,00	1,00	Yes		
HTK 2	1	1	10:21:38,7	10:21:41,3	-2,60	2,60	Yes		
HTK 3	1	1	10:24:02,6	10:24:05	-2,40	2,40	Yes		
HTK 4	1	1	10:27:43,4	10:27:46	-2,60	2,60	Yes		
HTK 5	1	1	10:30:32,4	10:30:35,3	-2,90	2,90	Yes		
HTK 6	1	1	10:32:00,4	10:32:02,8	-2,40	2,40	Yes	1	13,90
HTK 7	1	2	10:39:16,5	10:39:16,9	-0,40	0,40	Yes		
HTK 8	1	2	10:41:45,2	10:41:45,1	0,10	0,10	Yes		
HTK 9	1	2	10:44:35,0	10:44:34,9	0,10	0,10	Yes		
HTK 10	1	2	10:45:42,5	10:45:42,7	-0,20	0,20	Yes		
HTK 11	1	2	10:47:15,2	10:47:15,6	-0,40	0,40	Yes		
HTK 12	1	2	10:49:57,2	10:49:57,2	0,00	0,00	Yes		
HTK 13	1	2	10:51:33,9	10:51:33,5	0,40	0,40	Yes	2	1,60
HTK 14	1	3	10:57:39,4	10:57:39,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 15	1	3	10:59:33,2	10:59:33,4	-0,20	0,20	Yes		
HTK 16	1	3	11:00:59,7	11:00:59,8	-0,10	0,10	Yes		
HTK 17	1	3	11:03:02,2	11:03:02,3	-0,10	0,10	Yes	3	0,70
HTK 18	1	4	11:07:05,1	11:07:05	0,10	0,10	Yes		
HTK 19	1	4	11:10:17,5	11:10:17,8	-0,30	0,30	Yes		
HTK 20	1	4	11:12:07,7	11:12:07,6	0,10	0,10	Yes	4	0,50
HTK 21	2	5	11:42:03,8	11:42:03,5	0,30	0,30	Yes		
HTK 22	2	5	11:44:47,3	11:44:47,7	-0,40	0,40	Yes		
HTK 23	2	5	11:49:48,3	11:49:48,4	-0,10	0,10	Yes		
HTK 24	2	5	11:52:14,1	11:52:13,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 25	2	5	11:54:16,6	11:54:15,9	0,70	0,70	Yes		
HTK 26	2	5	11:56:53,4	11:56:53,3	0,10	0,10	Yes		
HTK 27	2	5	11:58:21,0	11:58:20,5	0,50	0,50	Yes		
HTK 28	2	5	12:00:44,7	12:00:44,6	0,10	0,10	Yes		
HTK 29	2	5	12:02:12,8	12:02:13,3	-0,50	0,50	Yes	5	2,90
HTK 30	2	6	12:07:14,1	12:07:14,8	-0,70	0,70	Yes		
HTK 31	2	6	12:08:51,7	12:08:51,9	-0,20	0,20	Yes		
HTK 32	2	6	12:12:25,4	12:12:26	-0,60	0,60	Yes	6	1,50
HTK 33	2	7	12:18:15,9	12:18:14,1	1,80	1,80	Yes		
HTK 34	2	7	12:19:19,4	12:19:28,4	-9,00	9,00	Yes		
HTK 35	2	7	12:21:46,9	12:21:55,8	-8,90	8,90	Yes	7	19,70
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
40,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
40,80

Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder Start nr.
 Observatør Karsten Thorvaldsen By: København Sv 19
 Bil Triumph Vitesse Arg. 1968 klasse Touring 19

TK	afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:28:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang			Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang			Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:20:45,9	10:20:44,8	1,10	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:41,6	10:22:41,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:25:05,4	10:25:05	0,40	0,40	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-37726,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	00:00:00,0		-37895,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	10:31:40,2	10:33:02,8	-82,60	10,00	Yes	1	31,80	-6,8
HTK 7	1	2	10:40:17,0	10:40:16,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 8	1	2	10:42:45,5	10:42:45,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	1	2	10:45:35,4	10:45:34,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 10	1	2	10:46:43,5	10:46:42,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	1	2	10:48:16,4	10:48:15,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 12	1	2	10:50:58,0	10:50:57,2	0,80	0,80	Yes			
HTK 13	1	2	10:52:34,3	10:52:33,5	0,80	0,80	Yes	2	4,20	
HTK 14	1	3	10:58:39,7	10:58:39,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	1	3	11:00:33,8	11:00:33,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	1	3	11:02:00,3	11:01:59,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 17	1	3	11:04:02,5	11:04:02,3	0,20	0,20	Yes	3	1,10	
HTK 18	1	4	11:08:05,4	11:08:05	0,40	0,40	Yes			
HTK 19	1	4	11:11:18,3	11:11:17,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 20	1	4	11:13:07,8	11:13:07,6	0,20	0,20	Yes	4	1,10	
HTK 21	2	5	11:43:04,2	11:43:03,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 22	2	5	11:45:48,0	11:45:47,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	2	5	11:50:49,5	11:50:48,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 24	2	5	11:53:15,1	11:53:13,9	1,20	1,20	Yes			
HTK 25	2	5	11:55:17,8	11:55:15,9	1,90	1,90	Yes			
HTK 26	2	5	11:57:54,7	11:57:53,3	1,40	1,40	Yes			
HTK 27	2	5	11:59:22,5	11:59:20,5	2,00	2,00	Yes			
HTK 28	2	5	12:01:46,4	12:01:44,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 29	2	5	12:03:15,1	12:03:13,3	1,80	1,80	Yes	5	12,20	
HTK 30	2	6	12:08:14,7	12:08:14,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 31	2	6	12:09:52,3	12:09:51,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 32	2	6	12:13:26,6	12:13:26	0,60	0,60	Yes	6	1,10	
HTK 33	2	7	12:19:21,1	12:19:14,1	7,00	7,00	Yes			
HTK 34	2	7	12:20:22,8	12:20:28,4	-5,60	5,60	Yes			
HTK 35	2	7	12:25:20,9	12:22:55,8	145,10	10,00	Yes	7	22,60	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
74,10

Sek.etape fradrag ialt
-6,80

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
67,30

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 20 Start nr. 20
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 klasse Elite

TK	afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:29:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang						Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang						Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:21:46,4	10:21:44,8	1,60	1,60	Yes		
HTK 2	1	1	10:23:42,9	10:23:41,3	1,60	1,60	Yes		
HTK 3	1	1	10:26:05,5	10:26:05	0,50	0,50	Yes		
HTK 4	1	1	10:29:46,1	10:29:46	0,10	0,10	Yes		
HTK 5	1	1	10:32:35,8	10:32:35,3	0,50	0,50	Yes		
HTK 6	1	1	10:34:03,1	10:34:02,8	0,30	0,30	Yes	1	4,60
HTK 7	1	2	10:41:16,8	10:41:16,9	-0,10	0,10	Yes		
HTK 8	1	2	10:43:44,7	10:43:45,1	-0,40	0,40	Yes		
HTK 9	1	2	10:46:35,5	10:46:34,9	0,60	0,60	Yes		
HTK 10	1	2	10:47:43,0	10:47:42,7	0,30	0,30	Yes		
HTK 11	1	2	10:49:15,6	10:49:15,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 12	1	2	10:51:57,7	10:51:57,2	0,50	0,50	Yes		
HTK 13	1	2	10:53:34,3	10:53:33,5	0,80	0,80	Yes	2	2,70
HTK 14	1	3	10:59:39,4	10:59:39,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 15	1	3	11:01:33,8	11:01:33,4	0,40	0,40	Yes		
HTK 16	1	3	11:03:00,1	11:02:59,8	0,30	0,30	Yes		
HTK 17	1	3	11:05:02,4	11:05:02,3	0,10	0,10	Yes	3	1,10
HTK 18	1	4	11:09:04,6	11:09:05	-0,40	0,40	Yes		
HTK 19	1	4	11:12:18,2	11:12:17,8	0,40	0,40	Yes		
HTK 20	1	4	11:14:08,2	11:14:07,6	0,60	0,60	Yes	4	1,40
HTK 21	2	5	11:44:02,4	11:44:03,5	-1,10	1,10	Yes		
HTK 22	2	5	11:46:48,4	11:46:47,7	0,70	0,70	Yes		
HTK 23	2	5	11:51:48,9	11:51:48,4	0,50	0,50	Yes		
HTK 24	2	5	11:54:14,5	11:54:13,9	0,60	0,60	Yes		
HTK 25	2	5	11:56:16,8	11:56:15,9	0,90	0,90	Yes		
HTK 26	2	5	11:58:53,5	11:58:53,3	0,20	0,20	Yes		
HTK 27	2	5	12:00:22,8	12:00:20,5	2,30	2,30	Yes		
HTK 28	2	5	12:02:45,5	12:02:44,6	0,90	0,90	Yes		
HTK 29	2	5	12:04:13,9	12:04:13,3	0,60	0,60	Yes	5	7,80
HTK 30	2	6	12:09:15,3	12:09:14,8	0,50	0,50	Yes		
HTK 31	2	6	12:10:54,0	12:10:51,9	2,10	2,10	Yes		
HTK 32	2	6	12:14:25,2	12:14:26	-0,80	0,80	Yes	6	3,40
HTK 33	2	7	12:20:14,8	12:20:14,1	0,70	0,70	Yes		
HTK 34	2	7	12:21:28,2	12:21:28,4	-0,20	0,20	Yes		
HTK 35	2	7	12:24:16,9	12:23:55,8	21,10	10,00	Yes	7	10,90
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
31,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
31,90

Chauffør Kenneth Welm By: Birkerød Transponder Start nr.
 Observatør Oscar Welm By: Runasted Kvst 21 21
 Bil SAAB 96 De Luxe Arg. 1962 klasse Beavnder

TK	afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 10	60
TK 2 ankomst	11:40:00	11:24:00	16:00	OTK: 50		
TK 2 afgang	11:45:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	0			HRK: 10	60	
TK 3 ankomst	12:50:00	13:05:00	-15:00	OTK: 50		
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3				HRK:		
TK 4 ankomst				OTK:		
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4				HRK:		
TK 5 ankomst				OTK:		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:26:50,8	10:22:44,8	246,00	8,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:22,5	10:24:41,3	221,20	7,37	Yes			
HTK 3	1	1	10:30:17,9	10:27:05	192,90	6,43	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-37846,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	00:00:00,0		-38015,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	10:36:08,1	10:35:02,8	65,30	2,18	Yes	1	44,18	-19,18
HTK 7	1	2	10:42:30,5	10:42:16,9	13,60	0,45	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-38685,10	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	00:00:00,0		-38854,90	10,00	Yes			
HTK 10	1	2	10:59:13,1	10:48:42,7	630,40	10,00	Yes			
HTK 11	1	2	11:00:32,8	10:50:15,6	617,20	10,00	Yes			
HTK 12	1	2	11:03:14,8	10:52:57,2	617,60	10,00	Yes			
HTK 13	1	2	11:04:43,1	10:54:33,5	609,60	10,00	Yes			
HTK 14	1	3	11:08:01,3	11:00:39,7	441,60	10,00	Yes			
HTK 15	1	3	00:00:00,0		-39753,40	10,00	Yes			
HTK 16	1	3	00:00:00,0		-39839,80	10,00	Yes			
HTK 17	1	3	11:13:27,0	11:06:02,3	444,70	10,00	Yes	3	40,00	-15
HTK 18	1	4	11:16:08,1	11:10:05	363,10	10,00	Yes			
HTK 19	1	4	11:21:33,3	11:13:17,8	495,50	10,00	Yes			
HTK 20	1	4	11:30:22,2	11:15:07,6	914,60	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 21	2	5	00:00:00,0		-43203,50	10,00	Yes			
HTK 22	2	5	00:00:00,0		-43367,70	10,00	Yes			
HTK 23	2	5	11:59:51,5	12:07:48,4	-476,90	10,00	Yes			
HTK 24	2	5	12:02:17,7	12:10:13,9	-476,20	10,00	Yes			
HTK 25	2	5	12:04:20,1	12:12:15,9	-475,80	10,00	Yes			
HTK 26	2	5	12:06:53,7	12:14:53,3	-479,60	10,00	Yes			
HTK 27	2	5	12:08:03,7	12:16:20,5	-496,80	10,00	Yes			
HTK 28	2	5	12:09:52,0	12:18:44,6	-532,60	10,00	Yes			
HTK 29	2	5	12:10:59,7	12:20:13,3	-553,60	10,00	Yes			
HTK 30	2	6	12:13:58,7	12:25:14,8	-676,10	10,00	Yes	5	90,00	-65
HTK 31	2	6	12:15:30,4	12:26:51,9	-681,50	10,00	Yes			
HTK 32	2	6	12:18:45,9	12:30:26	-700,10	10,00	Yes			
HTK 33	2	7	00:00:00,0		-45374,10	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 34	2	7	00:00:00,0		-45448,40	10,00	Yes			
HTK 35	2	7	00:00:00,0		-45595,80	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
324,63

Sek.etape fradrags ialt
-149,63

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
295,00

Chauffør Hans Ole Nielsen By: Mørke Transponder 22 Start nr. 22
 Observatør Renee Nielsen By: Alestrup
 Bil Mazda MX5 Arg. 1991 Klasse Sport

TK	afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:30:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:50:00	12:50:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang						Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang						Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:23:46,8	10:23:44,8	2,00	2,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:41,4	10:25:41,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:28:05,2	10:28:05	0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-37906,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	10:33:08,2	10:34:35,3	-87,10	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	10:34:37,5	10:36:02,8	-85,30	10,00	Yes	1	32,30	-7,3
HTK 7	1	2	10:43:17,1	10:43:16,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	2	10:45:45,8	10:45:45,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 9	1	2	10:48:35,6	10:48:34,9	0,70	0,70	Yes			
HTK 10	1	2	10:49:43,6	10:49:42,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 11	1	2	10:51:16,3	10:51:15,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 12	1	2	10:53:58,5	10:53:57,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 13	1	2	10:55:35,3	10:55:33,5	1,80	1,80	Yes			
HTK 14	1	3	11:01:40,1	11:01:39,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 15	1	3	00:00:00,0		-39813,40	10,00	Yes			
HTK 16	1	3	00:00:00,0		-39899,80	10,00	Yes			
HTK 17	1	3	11:05:44,7	11:07:02,3	-77,60	10,00	Yes			
HTK 18	1	4	11:11:05,1	11:11:05	0,10	0,10	Yes	3	30,40	-5,4
HTK 19	1	4	11:14:17,9	11:14:17,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	1	4	11:16:08,1	11:16:07,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 21	2	5	11:45:04,3	11:45:03,5	0,80	0,80	Yes	4	0,70	
HTK 22	2	5	11:47:47,9	11:47:47,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	5	11:52:49,0	11:52:48,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 24	2	5	11:55:14,8	11:55:13,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 25	2	5	11:57:17,7	11:57:15,9	1,80	1,80	Yes			
HTK 26	2	5	11:59:54,9	11:59:53,3	1,60	1,60	Yes			
HTK 27	2	5	12:01:22,1	12:01:20,5	1,60	1,60	Yes			
HTK 28	2	5	12:03:46,3	12:03:44,6	1,70	1,70	Yes			
HTK 29	2	5	12:05:14,5	12:05:13,3	1,20	1,20	Yes			
HTK 30	2	6	12:10:14,5	12:10:14,8	-0,30	0,30	Yes	5	10,40	
HTK 31	2	6	12:11:52,5	12:11:51,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 32	2	6	12:15:25,4	12:15:26	-0,60	0,60	Yes	6	1,50	
HTK 33	2	7	12:21:15,0	12:21:14,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 34	2	7	12:22:28,5	12:22:28,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 35	2	7	12:25:07,4	12:24:55,8	11,60	10,00	Yes	7	11,00	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
92,60

Sek.etape fradrag ialt
-12,70

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
79,90

Chauffør Bjarne Hoerefe Nielsen
 Observatør Lars Hvilsted
 Bil Lancia Fulvia

By: Ølsted
 By: Frederikssund
 Arg. 1972 Klasse Touring

Transponder 23
 Start nr. 23

TK	afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:31:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00			
TK 3 afgang		Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:24:47,5	10:24:44,8	2,70	2,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:15,7	10:26:41,3	-25,60	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:28:08,9	10:29:05	-56,10	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	10:31:43,2	10:32:46	-62,80	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	10:34:32,9	10:35:35,3	-62,40	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	10:35:51,4	10:37:02,8	-71,40	10,00	Yes	1	52,70	-27,7
HTK 7	1	2	10:44:08,3	10:44:16,9	-8,60	8,60	Yes			
HTK 8	1	2	10:46:42,6	10:46:45,1	-2,50	2,50	Yes			
HTK 9	1	2	10:49:33,7	10:49:34,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 10	1	2	10:50:39,8	10:50:42,7	-2,90	2,90	Yes			
HTK 11	1	2	10:52:13,1	10:52:15,6	-2,50	2,50	Yes			
HTK 12	1	2	10:55:03,2	10:54:57,2	6,00	6,00	Yes			
HTK 13	1	2	10:56:36,7	10:56:33,5	3,20	3,20	Yes	2	26,90	-1,9
HTK 14	1	3	11:02:30,3	11:02:39,7	-9,40	9,40	Yes			
HTK 15	1	3	11:04:30,9	11:04:33,4	-2,50	2,50	Yes			
HTK 16	1	3	11:05:43,8	11:05:59,8	-16,00	10,00	Yes			
HTK 17	1	3	11:07:48,5	11:08:02,3	-13,80	10,00	Yes	3	31,90	-6,9
HTK 18	1	4	11:12:01,8	11:12:05	-3,20	3,20	Yes			
HTK 19	1	4	11:15:18,6	11:15:17,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 20	1	4	11:17:15,1	11:17:07,6	7,50	7,50	Yes	4	11,50	
HTK 21	2	5	11:46:01,8	11:46:03,5	-1,70	1,70	Yes			
HTK 22	2	5	11:48:59,4	11:48:47,7	11,70	10,00	Yes			
HTK 23	2	5	11:53:53,2	11:53:48,4	4,80	4,80	Yes			
HTK 24	2	5	11:56:19,9	11:56:13,9	6,00	6,00	Yes			
HTK 25	2	5	11:58:22,9	11:58:15,9	7,00	7,00	Yes			
HTK 26	2	5	12:01:01,4	12:00:53,3	8,10	8,10	Yes			
HTK 27	2	5	12:03:21,6	12:02:20,5	61,10	10,00	Yes			
HTK 28	2	5	12:05:26,6	12:04:44,6	42,00	10,00	Yes			
HTK 29	2	5	12:06:26,7	12:06:13,3	13,40	10,00	Yes			
HTK 30	2	6	12:11:17,2	12:11:14,8	2,40	2,40	Yes	5	67,60	-42,6
HTK 31	2	6	12:12:54,1	12:12:51,9	2,20	2,20	Yes			
HTK 32	2	6	12:16:41,9	12:16:26	15,90	10,00	Yes	6	14,60	
HTK 33	2	7	12:22:10,3	12:22:14,1	-3,80	3,80	Yes			
HTK 34	2	7	12:23:24,7	12:23:28,4	-3,70	3,70	Yes			
HTK 35	2	7	12:25:59,1	12:25:55,8	3,30	3,30	Yes	7	10,80	
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
216,00

Sek.etape fradrag ialt
-79,10

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
136,90

Chauffør	Poul Brøndum	By:	Randers NV	Transponder	24	Start nr.	24
Observatør	Egon Brøndum	By:	Randers NV				
Bil	Toyota Corolla	Arg.	1985	klasse	Elite		
TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00			OTK: 0	
TK 2 afgang	11:32:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00			OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3						HRK:	
TK 4 ankomst						OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4						HRK:	
TK 5 ankomst						OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						HRK:	
TK 6 ankomst						OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.				Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	10:25:47,0	10:25:44,8	2,20		2,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:27:42,1	10:27:41,3	0,80		0,80	Yes			
HTK 3	1	1	10:30:10,0	10:30:05	5,00		5,00	Yes			
HTK 4	1	1	10:33:44,7	10:33:46	-1,30		1,30	Yes			
HTK 5	1	1	10:36:33,4	10:36:35,3	-1,90		1,90	Yes			
HTK 6	1	1	10:38:03,3	10:38:02,8	0,50		0,50	Yes	1	11,70	
HTK 7	1	2	10:45:18,7	10:45:16,9	1,80		1,80	Yes			
HTK 8	1	2	10:47:45,7	10:47:45,1	0,60		0,60	Yes			
HTK 9	1	2	10:50:33,4	10:50:34,9	-1,50		1,50	Yes			
HTK 10	1	2	10:51:41,4	10:51:42,7	-1,30		1,30	Yes			
HTK 11	1	2	10:53:15,2	10:53:15,6	-0,40		0,40	Yes			
HTK 12	1	2	10:55:56,9	10:55:57,2	-0,30		0,30	Yes			
HTK 13	1	2	10:57:35,7	10:57:33,5	2,20		2,20	Yes	2	8,10	
HTK 14	1	3	11:03:38,4	11:03:39,7	-1,30		1,30	Yes			
HTK 15	1	3	11:05:31,7	11:05:33,4	-1,70		1,70	Yes			
HTK 16	1	3	11:06:57,7	11:06:59,8	-2,10		2,10	Yes			
HTK 17	1	3	11:09:00,0	11:09:02,3	-2,30		2,30	Yes	3	7,40	
HTK 18	1	4	11:13:05,3	11:13:05	0,30		0,30	Yes			
HTK 19	1	4	11:16:16,1	11:16:17,8	-1,70		1,70	Yes			
HTK 20	1	4	11:18:06,8	11:18:07,6	-0,80		0,80	Yes	4	2,80	
HTK 21	2	5	11:47:02,9	11:47:03,5	-0,60		0,60	Yes			
HTK 22	2	5	11:49:49,4	11:49:47,7	1,70		1,70	Yes			
HTK 23	2	5	11:54:47,3	11:54:48,4	-1,10		1,10	Yes			
HTK 24	2	5	11:57:12,2	11:57:13,9	-1,70		1,70	Yes			
HTK 25	2	5	11:59:14,8	11:59:15,9	-1,10		1,10	Yes			
HTK 26	2	5	12:01:49,5	12:01:53,3	-3,80		3,80	Yes			
HTK 27	2	5	12:03:18,1	12:03:20,5	-2,40		2,40	Yes			
HTK 28	2	5	12:05:43,0	12:05:44,6	-1,60		1,60	Yes			
HTK 29	2	5	12:07:12,3	12:07:13,3	-1,00		1,00	Yes	5	15,00	
HTK 30	2	6	12:12:13,5	12:12:14,8	-1,30		1,30	Yes			
HTK 31	2	6	12:13:51,1	12:13:51,9	-0,80		0,80	Yes			
HTK 32	2	6	12:17:24,1	12:17:26	-1,90		1,90	Yes	6	4,00	
HTK 33	2	7	12:23:40,8	12:23:14,1	26,70		10,00	Yes			
HTK 34	2	7	12:24:31,6	12:24:28,4	3,20		3,20	Yes			
HTK 35	2	7	12:26:57,7	12:26:55,8	1,90		1,90	Yes	7	15,10	
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
64,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomstid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
64,10

Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 klasse Touring

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:26:47,6	10:26:44,8	2,80	2,80	Yes		
HTK 2	1	1	10:28:44,3	10:28:41,3	3,00	3,00	Yes		
HTK 3	1	1	10:31:05,3	10:31:05	0,30	0,30	Yes		
HTK 4	1	1	10:34:47,9	10:34:46	1,90	1,90	Yes		
HTK 5	1	1	10:37:35,8	10:37:35,3	0,50	0,50	Yes		
HTK 6	1	1	10:39:04,1	10:39:02,8	1,30	1,30	Yes	1	9,80
HTK 7	1	2	10:46:17,2	10:46:16,9	0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	2	10:48:44,6	10:48:45,1	-0,50	0,50	Yes		
HTK 9	1	2	10:51:35,0	10:51:34,9	0,10	0,10	Yes		
HTK 10	1	2	10:52:44,0	10:52:42,7	1,30	1,30	Yes		
HTK 11	1	2	10:54:16,4	10:54:15,6	0,80	0,80	Yes		
HTK 12	1	2	10:56:59,9	10:56:57,2	2,70	2,70	Yes		
HTK 13	1	2	10:58:34,5	10:58:33,5	1,00	1,00	Yes	2	6,70
HTK 14	1	3	11:04:39,7	11:04:39,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 15	1	3	11:06:34,4	11:06:33,4	1,00	1,00	Yes		
HTK 16	1	3	11:07:59,3	11:07:59,8	-0,50	0,50	Yes		
HTK 17	1	3	11:10:02,8	11:10:02,3	0,50	0,50	Yes	3	2,00
HTK 18	1	4	11:14:05,1	11:14:05	0,10	0,10	Yes		
HTK 19	1	4	11:17:17,5	11:17:17,8	-0,30	0,30	Yes		
HTK 20	1	4	11:19:08,2	11:19:07,6	0,60	0,60	Yes	4	1,00
HTK 21	2	5	11:48:04,0	11:48:03,5	0,50	0,50	Yes		
HTK 22	2	5	11:50:49,3	11:50:47,7	1,60	1,60	Yes		
HTK 23	2	5	11:55:49,0	11:55:48,4	0,60	0,60	Yes		
HTK 24	2	5	11:58:14,1	11:58:13,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 25	2	5	12:00:16,1	12:00:15,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 26	2	5	12:02:53,4	12:02:53,3	0,10	0,10	Yes		
HTK 27	2	5	12:04:20,9	12:04:20,5	0,40	0,40	Yes		
HTK 28	2	5	12:06:45,3	12:06:44,6	0,70	0,70	Yes		
HTK 29	2	5	12:08:14,2	12:08:13,3	0,90	0,90	Yes		
HTK 30	2	6	12:13:13,1	12:13:14,8	-1,70	1,70	Yes	5	5,20
HTK 31	2	6	12:14:51,8	12:14:51,9	-0,10	0,10	Yes		
HTK 32	2	6	12:19:28,2	12:18:26	62,20	10,00	Yes	6	11,80
HTK 33	2	7	12:24:14,8	12:24:14,1	0,70	0,70	Yes		
HTK 34	2	7	12:25:28,0	12:25:28,4	-0,40	0,40	Yes		
HTK 35	2	7	12:27:56,9	12:27:55,8	1,10	1,10	Yes	7	2,20
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
38,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
38,70

Chauffør Egon Brix Jørgensen By: Otterup Transponder 26 Start nr. 26
 Observatør Jens B. Andersen By: Middelfart
 Bil MGC GT DOWNTON Arg. 1968 Klasse Expert

TK	afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 10	10
TK 2 ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:34:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:27:46,6	10:27:44,8	1,80	1,80	Yes		
HTK 2	1	1	10:29:41,0	10:29:41,3	-0,30	0,30	Yes		
HTK 3	1	1	10:32:04,8	10:32:05	-0,20	0,20	Yes		
HTK 4	1	1	10:35:44,6	10:35:46	-1,40	1,40	Yes		
HTK 5	1	1	10:38:34,2	10:38:35,3	-1,10	1,10	Yes		
HTK 6	1	1	10:40:01,9	10:40:02,8	-0,90	0,90	Yes	1	5,70
HTK 7	1	2	10:47:16,9	10:47:16,9	0,00	0,00	Yes		
HTK 8	1	2	10:49:45,5	10:49:45,1	0,40	0,40	Yes		
HTK 9	1	2	10:52:35,0	10:52:34,9	0,10	0,10	Yes		
HTK 10	1	2	10:53:42,4	10:53:42,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 11	1	2	10:55:15,2	10:55:15,6	-0,40	0,40	Yes		
HTK 12	1	2	10:57:56,7	10:57:57,2	-0,50	0,50	Yes		
HTK 13	1	2	10:59:33,4	10:59:33,5	-0,10	0,10	Yes	2	1,80
HTK 14	1	3	11:05:39,6	11:05:39,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 15	1	3	11:07:33,5	11:07:33,4	0,10	0,10	Yes		
HTK 16	1	3	11:08:59,6	11:08:59,8	-0,20	0,20	Yes		
HTK 17	1	3	11:11:01,9	11:11:02,3	-0,40	0,40	Yes	3	0,80
HTK 18	1	4	11:15:05,0	11:15:05	0,00	0,00	Yes		
HTK 19	1	4	11:18:17,7	11:18:17,8	-0,10	0,10	Yes		
HTK 20	1	4	11:20:07,4	11:20:07,6	-0,20	0,20	Yes	4	0,30
HTK 21	2	5	11:49:03,6	11:49:03,5	0,10	0,10	Yes		
HTK 22	2	5	11:51:47,3	11:51:47,7	-0,40	0,40	Yes		
HTK 23	2	5	11:56:48,0	11:56:48,4	-0,40	0,40	Yes		
HTK 24	2	5	11:59:13,4	11:59:13,9	-0,50	0,50	Yes		
HTK 25	2	5	12:01:15,7	12:01:15,9	-0,20	0,20	Yes		
HTK 26	2	5	12:03:52,6	12:03:53,3	-0,70	0,70	Yes		
HTK 27	2	5	12:05:20,1	12:05:20,5	-0,40	0,40	Yes		
HTK 28	2	5	12:07:43,6	12:07:44,6	-1,00	1,00	Yes		
HTK 29	2	5	12:09:12,1	12:09:13,3	-1,20	1,20	Yes	5	4,90
HTK 30	2	6	12:14:14,8	12:14:14,8	0,00	0,00	Yes		
HTK 31	2	6	12:15:51,8	12:15:51,9	-0,10	0,10	Yes		
HTK 32	2	6	12:19:25,2	12:19:26	-0,80	0,80	Yes	6	0,90
HTK 33	2	7	12:25:14,3	12:25:14,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 34	2	7	12:26:28,3	12:26:28,4	-0,10	0,10	Yes		
HTK 35	2	7	00:00:00,0		-44935,80	10,00	Yes	7	10,30
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
24,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
34,70

Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 27 Start nr. 27
 Observatør Jens Bro By: Struer
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Sport

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:28:45,9	10:28:44,8	1,10	1,10	Yes		
HTK 2	1	1	10:30:41,5	10:30:41,3	0,20	0,20	Yes		
HTK 3	1	1	10:33:04,4	10:33:05	-0,60	0,60	Yes		
HTK 4	1	1	10:36:44,7	10:36:46	-1,30	1,30	Yes		
HTK 5	1	1	10:39:34,4	10:39:35,3	-0,90	0,90	Yes		
HTK 6	1	1	10:41:01,9	10:41:02,8	-0,90	0,90	Yes	1	5,00
HTK 7	1	2	10:48:15,9	10:48:16,9	-1,00	1,00	Yes		
HTK 8	1	2	10:50:44,8	10:50:45,1	-0,30	0,30	Yes		
HTK 9	1	2	10:53:34,7	10:53:34,9	-0,20	0,20	Yes		
HTK 10	1	2	10:54:42,6	10:54:42,7	-0,10	0,10	Yes		
HTK 11	1	2	10:56:15,4	10:56:15,6	-0,20	0,20	Yes		
HTK 12	1	2	10:58:57,4	10:58:57,2	0,20	0,20	Yes		
HTK 13	1	2	11:00:32,9	11:00:33,5	-0,60	0,60	Yes	2	2,60
HTK 14	1	3	11:06:39,2	11:06:39,7	-0,50	0,50	Yes		
HTK 15	1	3	11:08:33,1	11:08:33,4	-0,30	0,30	Yes		
HTK 16	1	3	11:09:59,2	11:09:59,8	-0,60	0,60	Yes		
HTK 17	1	3	11:12:01,5	11:12:02,3	-0,80	0,80	Yes	3	2,20
HTK 18	1	4	11:16:04,4	11:16:05	-0,60	0,60	Yes		
HTK 19	1	4	11:19:17,3	11:19:17,8	-0,50	0,50	Yes		
HTK 20	1	4	11:21:06,8	11:21:07,6	-0,80	0,80	Yes	4	1,90
HTK 21	2	5	11:51:03,0	11:51:03,5	-0,50	0,50	Yes		
HTK 22	2	5	11:53:47,3	11:53:47,7	-0,40	0,40	Yes		
HTK 23	2	5	11:58:48,0	11:58:48,4	-0,40	0,40	Yes		
HTK 24	2	5	12:01:13,7	12:01:13,9	-0,20	0,20	Yes		
HTK 25	2	5	12:03:15,7	12:03:15,9	-0,20	0,20	Yes		
HTK 26	2	5	12:05:52,6	12:05:53,3	-0,70	0,70	Yes		
HTK 27	2	5	12:07:20,3	12:07:20,5	-0,20	0,20	Yes		
HTK 28	2	5	12:09:44,1	12:09:44,6	-0,50	0,50	Yes		
HTK 29	2	5	12:11:12,3	12:11:13,3	-1,00	1,00	Yes	5	4,10
HTK 30	2	6	12:16:14,2	12:16:14,8	-0,60	0,60	Yes		
HTK 31	2	6	12:17:56,5	12:17:51,9	4,60	4,60	Yes		
HTK 32	2	6	12:21:25,1	12:21:26	-0,90	0,90	Yes	6	6,10
HTK 33	2	7	12:27:10,4	12:27:14,1	-3,70	3,70	Yes		
HTK 34	2	7	12:28:23,9	12:28:28,4	-4,50	4,50	Yes		
HTK 35	2	7	12:30:52,2	12:30:55,8	-3,60	3,60	Yes	7	11,80
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
33,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
33,70

Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk
 Bil Porsche 928 Arg. 1990 klasse Touring

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:31:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst				OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst				OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37784,80	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37901,30	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-38045,00	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-38266,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	00:00:00,0		-38435,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	00:00:00,0		-38522,80	10,00	Yes	1	60,00	-35
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-38956,90	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-39105,10	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	00:00:00,0		-39274,90	10,00	Yes			
HTK 10	1	2	00:00:00,0		-39342,70	10,00	Yes			
HTK 11	1	2	00:00:00,0		-39435,60	10,00	Yes			
HTK 12	1	2	00:00:00,0		-39597,20	10,00	Yes			
HTK 13	1	2	00:00:00,0		-39693,50	10,00	Yes	2	70,00	-45
HTK 14	1	3	00:00:00,0		-40059,70	10,00	Yes			
HTK 15	1	3	00:00:00,0		-40173,40	10,00	Yes			
HTK 16	1	3	00:00:00,0		-40259,80	10,00	Yes			
HTK 17	1	3	00:00:00,0		-40382,30	10,00	Yes			
HTK 18	1	4	00:00:00,0		-40625,00	10,00	Yes	3	40,00	-15
HTK 19	1	4	00:00:00,0		-40817,80	10,00	Yes			
HTK 20	1	4	00:00:00,0		-40927,60	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 21	2	5	00:00:00,0		-903,50	10,00	Yes			
HTK 22	2	5	00:00:00,0		-1067,70	10,00	Yes			
HTK 23	2	5	00:00:00,0		-1368,40	10,00	Yes			
HTK 24	2	5	00:00:00,0		-1513,90	10,00	Yes			
HTK 25	2	5	00:00:00,0		-1635,90	10,00	Yes			
HTK 26	2	5	00:00:00,0		-1793,30	10,00	Yes			
HTK 27	2	5	00:00:00,0		-1880,50	10,00	Yes			
HTK 28	2	5	00:00:00,0		-2024,60	10,00	Yes			
HTK 29	2	5	00:00:00,0		-2113,30	10,00	Yes			
HTK 30	2	6	00:00:00,0		-2414,80	10,00	Yes	5	90,00	-65
HTK 31	2	6	00:00:00,0		-2511,90	10,00	Yes			
HTK 32	2	6	00:00:00,0		-2726,00	10,00	Yes			
HTK 33	2	7	00:00:00,0		-3074,10	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 34	2	7	00:00:00,0		-3148,40	10,00	Yes			
HTK 35	2	7	00:00:00,0		-3295,80	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt

Sek.etape fradrag ialt
-175,00

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
0,00

Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 29 Start nr. 29
 Observatør Erik Andersen By: Virum
 Bil Opel Kadett C GT/E Arg. 1978 Klasse Expert

TK	afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:37:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang			Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst					OTK:	
TK 4 afgang			Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst					OTK:	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:30:48,3	10:30:44,8	3,50	3,50	Yes		
HTK 2	1	1	10:32:41,6	10:32:41,3	0,30	0,30	Yes		
HTK 3	1	1	10:35:04,6	10:35:05	-0,40	0,40	Yes		
HTK 4	1	1	10:38:44,9	10:38:46	-1,10	1,10	Yes		
HTK 5	1	1	10:41:34,0	10:41:35,3	-1,30	1,30	Yes		
HTK 6	1	1	10:43:01,5	10:43:02,8	-1,30	1,30	Yes	1	7,90
HTK 7	1	2	10:50:16,6	10:50:16,9	-0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	2	10:52:44,8	10:52:45,1	-0,30	0,30	Yes		
HTK 9	1	2	10:55:34,5	10:55:34,9	-0,40	0,40	Yes		
HTK 10	1	2	10:56:42,4	10:56:42,7	-0,30	0,30	Yes		
HTK 11	1	2	10:58:15,0	10:58:15,6	-0,60	0,60	Yes		
HTK 12	1	2	11:00:56,8	11:00:57,2	-0,40	0,40	Yes		
HTK 13	1	2	11:02:32,8	11:02:33,5	-0,70	0,70	Yes	2	3,00
HTK 14	1	3	11:08:39,3	11:08:39,7	-0,40	0,40	Yes		
HTK 15	1	3	11:10:33,0	11:10:33,4	-0,40	0,40	Yes		
HTK 16	1	3	11:11:59,5	11:11:59,8	-0,30	0,30	Yes		
HTK 17	1	3	11:14:01,4	11:14:02,3	-0,90	0,90	Yes	3	2,00
HTK 18	1	4	11:18:04,9	11:18:05	-0,10	0,10	Yes		
HTK 19	1	4	11:21:17,9	11:21:17,8	0,10	0,10	Yes		
HTK 20	1	4	11:23:07,5	11:23:07,6	-0,10	0,10	Yes	4	0,30
HTK 21	2	5	11:52:03,2	11:52:03,5	-0,30	0,30	Yes		
HTK 22	2	5	11:54:47,3	11:54:47,7	-0,40	0,40	Yes		
HTK 23	2	5	11:59:47,8	11:59:48,4	-0,60	0,60	Yes		
HTK 24	2	5	12:02:13,3	12:02:13,9	-0,60	0,60	Yes		
HTK 25	2	5	12:04:15,5	12:04:15,9	-0,40	0,40	Yes		
HTK 26	2	5	12:06:51,9	12:06:53,3	-1,40	1,40	Yes		
HTK 27	2	5	12:08:19,6	12:08:20,5	-0,90	0,90	Yes		
HTK 28	2	5	12:10:43,7	12:10:44,6	-0,90	0,90	Yes		
HTK 29	2	5	12:12:11,8	12:12:13,3	-1,50	1,50	Yes	5	7,00
HTK 30	2	6	12:17:14,5	12:17:14,8	-0,30	0,30	Yes		
HTK 31	2	6	12:18:51,3	12:18:51,9	-0,60	0,60	Yes		
HTK 32	2	6	12:22:24,7	12:22:26	-1,30	1,30	Yes	6	2,20
HTK 33	2	7	12:28:13,5	12:28:14,1	-0,60	0,60	Yes		
HTK 34	2	7	12:29:27,8	12:29:28,4	-0,60	0,60	Yes		
HTK 35	2	7	12:31:55,6	12:31:55,8	-0,20	0,20	Yes	7	1,40
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
23,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
23,80