

<b>Chauffør</b>	Kenneth Kruse Simonsen	<b>By:</b>	Charlottenlund	<b>Transponder</b>	1	<b>Start nr.</b>	1
<b>Observatør</b>	Otto Kristensen	<b>By:</b>	Tune				
<b>Bil</b>	Lancia Fulvia 1.3 HF	<b>Arg.</b>	1968	<b>klasse</b>	Expert		

  

TK	afgang	9:50:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:04:00	11:04:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:09:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:29:00	12:29:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:14:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:17:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:11:00	16:11:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.				Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:30:24,8	13:30:24,7	0,10		0,10	Yes			
HTK 2	3	1	13:32:07,9	13:32:07,8	0,10		0,10	Yes			
HTK 3	3	1	13:33:39,7	13:33:40,2	-0,50		0,50	Yes			
HTK 4	3	1	13:38:10,7	13:38:10,9	-0,20		0,20	Yes	1	0,90	
HTK 5	3	2	13:43:48,3	13:43:48	0,30		0,30	Yes			
HTK 6	3	2	13:46:38,0	13:46:36,3	1,70		1,70	Yes			
HTK 7	3	2	13:48:15,5	13:48:15,6	-0,10		0,10	Yes			
HTK 8	3	2	13:50:17,8	13:50:18	-0,20		0,20	Yes			
HTK 9	3	2	13:53:21,3	13:53:21,8	-0,50		0,50	Yes	2	2,80	
HTK 10	3	3	14:00:58,5	14:00:58,2	0,30		0,30	Yes			
HTK 11	3	3	14:04:18,6	14:04:18,2	0,40		0,40	Yes			
HTK 12	3	3	14:08:22,3	14:08:21,7	0,60		0,60	Yes	3	1,30	
HTK 13	3	4	14:12:58,1	14:12:57,5	0,60		0,60	Yes			
HTK 14	3	4	14:15:23,7	14:15:23,4	0,30		0,30	Yes			
HTK 15	3	4	14:19:02,2	14:19:02,1	0,10		0,10	Yes	4	1,00	
HTK 16	3	5	14:27:18,1	14:27:18,1	0,00		0,00	Yes			
HTK 17	3	5	14:29:43,9	14:29:44	-0,10		0,10	Yes			
HTK 18	3	5	14:31:59,8	14:32:00	-0,20		0,20	Yes	5	0,30	
HTK 19	3	6	14:39:50,9	14:39:27,3	23,60		10,00	Yes			
HTK 20	3	6	14:42:05,3	14:42:04,9	0,40		0,40	Yes			
HTK 21	3	6	14:47:31,6	14:47:31,3	0,30		0,30	Yes	6	10,70	
HTK 22	4	7	15:20:46,3	15:20:45,9	0,40		0,40	Yes			
HTK 23	4	7	15:21:58,8	15:21:58,3	0,50		0,50	Yes	7	0,90	
HTK 24	4	8	15:29:54,4	15:29:54,3	0,10		0,10	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56157,90			No	8	0,10	
HTK 26	4	9	15:40:32,5	15:40:32,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 27	4	9	15:48:34,2	15:48:34,7	-0,50		0,50	Yes	9	0,70	
HTK 28	4	10	15:58:45,9	15:58:45,6	0,30		0,30	Yes			
HTK 29	4	10	16:00:22,9	16:00:23,3	-0,40		0,40	Yes			
HTK 30	4	10	16:05:22,8	16:05:22,9	-0,10		0,10	Yes	10	0,80	
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

  

<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	19,50
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	
<b>Strafpoint førerprøver</b>	

  

<b>Hastighedskontrol (HK):</b> Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>	11:57:00
<b>Min. tid u/straf</b>	14:52:13,1
<b>Hastighed</b>	-779,3 km/t
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No

  

<b>Straf ialt</b>	19,50
-------------------	-------

<b>Chauffør</b>	Niels Chr. Madsen	<b>By:</b>	Brøndby	<b>Transponder</b>	2	<b>Start nr.</b>	2
<b>Observatør</b>	Olav Madsen	<b>By:</b>	Flvinde				
<b>Bil</b>	Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV	<b>Arg.</b>	1982	<b>klasse</b>	Sport		

  

TK afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	9:51:00			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:10:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:30:00	12:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:15:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:18:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:12:00	16:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	13:31:24,8	13:31:24,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	3	1	13:33:10,5	13:33:07,8	2,70	2,70	Yes			
HTK 3	3	1	13:34:42,0	13:34:40,2	1,80	1,80	Yes			
HTK 4	3	1	13:39:14,4	13:39:10,9	3,50	3,50	Yes	1	8,10	
HTK 5	3	2	13:44:48,4	13:44:48	0,40	0,40	Yes			
HTK 6	3	2	13:47:42,3	13:47:36,3	6,00	6,00	Yes			
HTK 7	3	2	13:49:18,4	13:49:15,6	2,80	2,80	Yes			
HTK 8	3	2	13:51:21,5	13:51:18	3,50	3,50	Yes			
HTK 9	3	2	13:54:25,9	13:54:21,8	4,10	4,10	Yes	2	16,80	
HTK 10	3	3	14:01:59,0	14:01:58,2	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	3	3	14:05:19,8	14:05:18,2	1,60	1,60	Yes			
HTK 12	3	3	14:09:26,2	14:09:21,7	4,50	4,50	Yes	3	6,90	
HTK 13	3	4	14:14:05,6	14:13:57,5	8,10	8,10	Yes			
HTK 14	3	4	14:16:30,7	14:16:23,4	7,30	7,30	Yes			
HTK 15	3	4	14:20:05,4	14:20:02,1	3,30	3,30	Yes	4	18,70	
HTK 16	3	5	14:28:19,6	14:28:18,1	1,50	1,50	Yes			
HTK 17	3	5	14:30:45,8	14:30:44	1,80	1,80	Yes			
HTK 18	3	5	14:33:02,9	14:33:00	2,90	2,90	Yes	5	6,20	
HTK 19	3	6	14:40:29,1	14:40:27,3	1,80	1,80	Yes			
HTK 20	3	6	14:43:08,0	14:43:04,9	3,10	3,10	Yes			
HTK 21	3	6	14:48:35,3	14:48:31,3	4,00	4,00	Yes	6	8,90	
HTK 22	4	7	15:21:47,4	15:21:45,9	1,50	1,50	Yes			
HTK 23	4	7	15:23:01,9	15:22:58,3	3,60	3,60	Yes	7	5,10	
HTK 24	4	8	15:30:56,3	15:30:54,3	2,00	2,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56217,90		No	8	2,00	
HTK 26	4	9	15:41:32,3	15:41:32,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	4	9	15:49:25,2	15:49:34,7	-9,50	9,50	Yes	9	9,50	
HTK 28	4	10	15:59:46,0	15:59:45,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 29	4	10	16:01:25,1	16:01:23,3	1,80	1,80	Yes			
HTK 30	4	10	16:06:27,8	16:06:22,9	4,90	4,90	Yes	10	7,10	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	<b>0:00:00</b>
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	<b>89,30</b>
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	
<b>Strafpoint førerprøver</b>	

  

<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	<b>3</b>
<b>Plac. etape</b>	
<b>Ankomsttid</b>	<b>14:53:17</b>
<b>Min. tid u/straf</b>	<b>14:53:13,1</b>
<b>Hastighed</b>	<b>-759,1 km/t</b>
<b>Straf</b>	<b>0</b>
<b>Tællende</b>	<b>No</b>

  

<b>Straf ialt</b>	<b>89,30</b>
-------------------	--------------

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 3 Start nr. 3  
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup  
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	9:52:00				1 ialt
	Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:06:00	11:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:11:00				2 ialt
	Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:31:00	12:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:16:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:19:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:13:00	16:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:32:24,4	13:32:24,7	-0,30		0,30	Yes			= ingen tid fra transponder
HTK 2	3	1	13:34:09,2	13:34:07,8	1,40		1,40	Yes			
HTK 3	3	1	13:35:39,4	13:35:40,2	-0,80		0,80	Yes			
HTK 4	3	1	13:40:10,0	13:40:10,9	-0,90		0,90	Yes	1	3,40	
HTK 5	3	2	13:45:47,8	13:45:48	-0,20		0,20	Yes			
HTK 6	3	2	13:48:37,1	13:48:36,3	0,80		0,80	Yes			
HTK 7	3	2	13:50:15,1	13:50:15,6	-0,50		0,50	Yes			
HTK 8	3	2	13:52:17,1	13:52:18	-0,90		0,90	Yes			
HTK 9	3	2	13:55:20,5	13:55:21,8	-1,30		1,30	Yes	2	3,70	
HTK 10	3	3	14:02:57,8	14:02:58,2	-0,40		0,40	Yes			
HTK 11	3	3	14:06:18,0	14:06:18,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 12	3	3	14:10:21,3	14:10:21,7	-0,40		0,40	Yes	3	1,00	
HTK 13	3	4	14:14:58,6	14:14:57,5	1,10		1,10	Yes			
HTK 14	3	4	14:17:22,7	14:17:23,4	-0,70		0,70	Yes			
HTK 15	3	4	14:21:01,9	14:21:02,1	-0,20		0,20	Yes	4	2,00	
HTK 16	3	5	14:29:17,7	14:29:18,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 17	3	5	14:31:43,5	14:31:44	-0,50		0,50	Yes			
HTK 18	3	5	14:33:59,5	14:34:00	-0,50		0,50	Yes	5	1,40	
HTK 19	3	6	14:41:26,8	14:41:27,3	-0,50		0,50	Yes			
HTK 20	3	6	14:44:04,6	14:44:04,9	-0,30		0,30	Yes			
HTK 21	3	6	14:49:30,5	14:49:31,3	-0,80		0,80	Yes	6	1,60	
HTK 22	4	7	15:22:45,7	15:22:45,9	-0,20		0,20	Yes			
HTK 23	4	7	15:23:58,5	15:23:58,3	0,20		0,20	Yes	7	0,40	
HTK 24	4	8	15:31:53,9	15:31:54,3	-0,40		0,40	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56277,90			No	8	0,40	
HTK 26	4	9	15:42:32,0	15:42:32,3	-0,30		0,30	Yes			
HTK 27	4	9	15:50:34,3	15:50:34,7	-0,40		0,40	Yes	9	0,70	
HTK 28	4	10	16:00:45,5	16:00:45,6	-0,10		0,10	Yes			
HTK 29	4	10	16:02:22,3	16:02:23,3	-1,00		1,00	Yes			
HTK 30	4	10	16:07:21,8	16:07:22,9	-1,10		1,10	Yes	10	2,20	
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
16,80

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape 3

**Ankomsttid**  
14:54:36

**Min. tid u/straf**  
14:54:13,1

**Hastighed**  
-711,0 km/t

**Straf**  
0

**Tællende**  
No

**Straf ialt**  
16,80

<b>Chauffør</b>	Torben Falck Hansen	<b>By:</b>	Haslev	<b>Transponder</b>	4	<b>Start nr.</b>	4
<b>Observatør</b>	Biarne Kristensen	<b>By:</b>	Næstved				
<b>Bil</b>	Toyota Celica Supra 2.8i	<b>Arg.</b>	1983	<b>klasse</b>	Elite		

  

TK	afgang	9:53:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:12:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:32:00	12:32:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:17:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:20:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:14:00	16:14:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	13:33:24,9	13:33:24,7	0,20		0,20	Yes			
HTK 2	3	1	13:35:13,2	13:35:07,8	5,40		5,40	Yes			
HTK 3	3	1	13:36:39,4	13:36:40,2	-0,80		0,80	Yes			
HTK 4	3	1	13:41:11,6	13:41:10,9	0,70		0,70	Yes	1	7,10	
HTK 5	3	2	13:46:46,7	13:46:48	-1,30		1,30	Yes			
HTK 6	3	2	13:49:40,5	13:49:36,3	4,20		4,20	Yes			
HTK 7	3	2	13:51:16,6	13:51:15,6	1,00		1,00	Yes			
HTK 8	3	2	13:53:16,2	13:53:18	-1,80		1,80	Yes			
HTK 9	3	2	13:56:19,4	13:56:21,8	-2,40		2,40	Yes	2	10,70	
HTK 10	3	3	14:03:58,4	14:03:58,2	0,20		0,20	Yes			
HTK 11	3	3	14:07:18,1	14:07:18,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 12	3	3	00:00:00,0		-51081,70		10,00	Yes	3	10,30	
HTK 13	3	4	14:15:57,3	14:15:57,5	-0,20		0,20	Yes			
HTK 14	3	4	14:18:23,5	14:18:23,4	0,10		0,10	Yes			
HTK 15	3	4	14:22:02,6	14:22:02,1	0,50		0,50	Yes	4	0,80	
HTK 16	3	5	14:30:18,6	14:30:18,1	0,50		0,50	Yes			
HTK 17	3	5	14:32:44,1	14:32:44	0,10		0,10	Yes			
HTK 18	3	5	14:35:00,3	14:35:00	0,30		0,30	Yes	5	0,90	
HTK 19	3	6	14:42:29,0	14:42:27,3	1,70		1,70	Yes			
HTK 20	3	6	14:45:07,0	14:45:04,9	2,10		2,10	Yes			
HTK 21	3	6	14:50:31,3	14:50:31,3	0,00		0,00	Yes	6	3,80	
HTK 22	4	7	15:23:47,7	15:23:45,9	1,80		1,80	Yes			
HTK 23	4	7	15:25:01,7	15:24:58,3	3,40		3,40	Yes	7	5,20	
HTK 24	4	8	00:00:00,0		-55974,30		10,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56337,90			No	8	10,00	
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-56612,30		10,00	Yes			
HTK 27	4	9	15:51:34,6	15:51:34,7	-0,10		0,10	Yes	9	10,10	
HTK 28	4	10	00:00:00,0		-57705,60		10,00	Yes			
HTK 29	4	10	16:03:23,8	16:03:23,3	0,50		0,50	Yes			
HTK 30	4	10	16:08:22,3	16:08:22,9	-0,60		0,60	Yes	10	11,10	
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	<b>0:00:00</b>
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	<b>70,00</b>
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	
<b>Strafpoint førerprøver</b>	

  

<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	<b>Plac. etape</b>
	3
<b>Ankomsttid</b>	14:56:05
<b>Min. tid u/straf</b>	14:55:13,1
<b>Hastighed</b>	-647,6 km/t
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No

  

<b>Straf ialt</b>	<b>70,00</b>
-------------------	--------------

<b>Chauffør</b>	Leif Poulsen	<b>By:</b>	Fårvang	<b>Transponder</b>	5	<b>Start nr.</b>	5
<b>Observatør</b>	Kent Poulsen	<b>By:</b>	Silkeborg				
<b>Bil</b>	Porsche 911 carrera	<b>Arg.</b>	1976	<b>klasse</b>	Expert		

  

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	9:54:00				1	
	Rutekontroller 1				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:13:00				2	
	Rutekontroller 2				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:33:00	12:33:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:18:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:01:00	15:01:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:21:00				4	
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:15:00	16:15:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	3	1	13:34:24,7	13:34:24,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 2	3	1	13:36:08,3	13:36:07,8	0,50	0,50	Yes		
HTK 3	3	1	13:37:40,0	13:37:40,2	-0,20	0,20	Yes		
HTK 4	3	1	13:42:11,3	13:42:10,9	0,40	0,40	Yes	1	1,10
HTK 5	3	2	13:47:48,4	13:47:48	0,40	0,40	Yes		
HTK 6	3	2	13:50:38,1	13:50:36,3	1,80	1,80	Yes		
HTK 7	3	2	13:52:16,1	13:52:15,6	0,50	0,50	Yes		
HTK 8	3	2	13:54:18,5	13:54:18	0,50	0,50	Yes		
HTK 9	3	2	13:57:22,3	13:57:21,8	0,50	0,50	Yes	2	3,70
HTK 10	3	3	14:04:58,5	14:04:58,2	0,30	0,30	Yes		
HTK 11	3	3	14:08:18,3	14:08:18,2	0,10	0,10	Yes		
HTK 12	3	3	14:12:22,5	14:12:21,7	0,80	0,80	Yes	3	1,20
HTK 13	3	4	14:16:57,7	14:16:57,5	0,20	0,20	Yes		
HTK 14	3	4	14:19:23,1	14:19:23,4	-0,30	0,30	Yes		
HTK 15	3	4	14:23:02,6	14:23:02,1	0,50	0,50	Yes	4	1,00
HTK 16	3	5	14:31:17,7	14:31:18,1	-0,40	0,40	Yes		
HTK 17	3	5	14:33:43,7	14:33:44	-0,30	0,30	Yes		
HTK 18	3	5	14:36:00,0	14:36:00	0,00	0,00	Yes	5	0,70
HTK 19	3	6	14:43:27,3	14:43:27,3	0,00	0,00	Yes		
HTK 20	3	6	14:46:04,9	14:46:04,9	0,00	0,00	Yes		
HTK 21	3	6	14:51:32,0	14:51:31,3	0,70	0,70	Yes	6	0,70
HTK 22	4	7	15:24:46,1	15:24:45,9	0,20	0,20	Yes		
HTK 23	4	7	15:25:58,0	15:25:58,3	-0,30	0,30	Yes	7	0,50
HTK 24	4	8	15:33:54,5	15:33:54,3	0,20	0,20	Yes		
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56397,90		No	8	0,20
HTK 26	4	9	15:44:32,4	15:44:32,3	0,10	0,10	Yes		
HTK 27	4	9	15:52:34,8	15:52:34,7	0,10	0,10	Yes	9	0,20
HTK 28	4	10	16:02:46,0	16:02:45,6	0,40	0,40	Yes		
HTK 29	4	10	16:04:23,0	16:04:23,3	-0,30	0,30	Yes		
HTK 30	4	10	16:09:23,0	16:09:22,9	0,10	0,10	Yes	10	0,80
HTK 31			00:00:00,0		?		No		
HTK 32			00:00:00,0		?		No		
HTK 33			00:00:00,0		?		No		
HTK 34			00:00:00,0		?		No		
HTK 35			00:00:00,0		?		No		
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	<b>0:00:00</b>
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	<b>10,10</b>
<b>Sek.etape fradrags ialt</b>	
<b>Strafpoint førerprøver</b>	

  

<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	<b>Plac. etape</b>
	3
<b>Ankomsttid</b>	14:57:10
<b>Min. tid u/straf</b>	14:56:13,1
<b>Hastighed</b>	-637,5 km/t
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No

  

<b>Straf ialt</b>	<b>10,10</b>
-------------------	--------------

<b>Chauffør</b>	Peter Hansen	<b>By:</b>	St. Heddinge	<b>Transponder</b>	6	<b>Start nr.</b>	6
<b>Observatør</b>	Poul-Erik Iversen	<b>By:</b>	Rødvia				
<b>Bil</b>	Peugeot 205 GTI	<b>Arg.</b>	1990	<b>klasse</b>	Bevnder		
<b>TK 1 afgang</b>	9:55:00	<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 1 ialt</b>
<b>Rutekontroller 1</b>						HRK: 0	0
<b>TK 2 ankomst</b>	11:09:00	11:09:00	00:00			OTK: 0	
<b>TK 2 afgang</b>	11:14:00	<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 2 ialt</b>
<b>Rutekontroller 2</b>						HRK: 0	0
<b>TK 3 ankomst</b>	12:34:00	12:34:00	00:00			OTK: 0	
<b>TK 3 afgang</b>	13:19:00	<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 3 ialt</b>
<b>Rutekontroller 3</b>	1					HRK: 0	0
<b>TK 4 ankomst</b>	15:02:00	15:02:00	00:00			OTK: 0	
<b>TK 4 afgang</b>	15:22:00	<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 4 ialt</b>
<b>Rutekontroller 4</b>	2					HRK: 0	0
<b>TK 5 ankomst</b>	16:16:00	16:16:00	00:00			OTK: 0	
<b>TK 5 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 5 ialt</b>
<b>Rutekontroller 5</b>						HRK:	
<b>TK 6 ankomst</b>		0:14:00				OTK:	
<b>TK 6 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 6 ialt</b>
<b>Rutekontroller 6</b>						HRK:	
<b>TK 7 ankomst</b>		0:15:00				OTK:	
<b>TK 7 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 7 ialt</b>
<b>Rutekontroller 7</b>						HRK:	
<b>TK 8 ankomst</b>		0:16:00				OTK:	
<b>TK 8 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 8 ialt</b>
<b>Rutekontroller 8</b>						HRK:	
<b>TK 9 ankomst</b>		0:17:00				OTK:	
<b>TK 9 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 9 ialt</b>
<b>Rutekontroller 9</b>						HRK:	
<b>TK 10 ankomst</b>		0:18:00				OTK:	
<b>TK 10 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 10 ialt</b>
<b>Rutekontroller 10</b>						HRK:	
<b>TK 11 ankomst</b>		0:19:00				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK:
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:35:18,2	13:35:24,7	-6,50	0,22	Yes			0:00:00
HTK 2	3	1	13:37:09,2	13:37:07,8	1,40	0,05	Yes			= ingen tid fra transponder
HTK 3	3	1	13:38:36,8	13:38:40,2	-3,40	0,11	Yes			Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	3	1	13:43:11,2	13:43:10,9	0,30	0,01	Yes	1	0,39	2,50
HTK 5	3	2	13:48:48,8	13:48:48	0,80	0,03	Yes			Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	3	2	13:51:40,5	13:51:36,3	4,20	0,14	Yes			
HTK 7	3	2	13:53:17,6	13:53:15,6	2,00	0,07	Yes			Strafpoint førerprøver
HTK 8	3	2	13:55:19,4	13:55:18	1,40	0,05	Yes			
HTK 9	3	2	13:58:22,3	13:58:21,8	0,50	0,02	Yes	2	0,31	
HTK 10	3	3	14:06:02,2	14:05:58,2	4,00	0,13	Yes			
HTK 11	3	3	14:09:23,4	14:09:18,2	5,20	0,17	Yes			
HTK 12	3	3	14:13:28,6	14:13:21,7	6,90	0,23	Yes	3	0,53	
HTK 13	3	4	14:17:59,8	14:17:57,5	2,30	0,08	Yes			
HTK 14	3	4	14:20:24,7	14:20:23,4	1,30	0,04	Yes			
HTK 15	3	4	14:24:05,2	14:24:02,1	3,10	0,10	Yes	4	0,22	
HTK 16	3	5	14:32:20,0	14:32:18,1	1,90	0,06	Yes			
HTK 17	3	5	14:34:46,8	14:34:44	2,80	0,09	Yes			
HTK 18	3	5	14:37:01,5	14:37:00	1,50	0,05	Yes	5	0,20	
HTK 19	3	6	14:44:27,3	14:44:27,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	3	6	14:47:05,0	14:47:04,9	0,10	0,00	Yes			
HTK 21	3	6	14:52:32,6	14:52:31,3	1,30	0,04	Yes	6	0,04	
HTK 22	4	7	15:25:45,6	15:25:45,9	-0,30	0,01	Yes			
HTK 23	4	7	15:27:02,9	15:26:58,3	4,60	0,15	Yes	7	0,16	
HTK 24	4	8	15:34:54,4	15:34:54,3	0,10	0,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56457,90		No	8	0,00	
HTK 26	4	9	15:45:34,3	15:45:32,3	2,00	0,07	Yes			
HTK 27	4	9	15:53:20,9	15:53:34,7	-13,80	0,46	Yes	9	0,53	
HTK 28	4	10	16:03:46,3	16:03:45,6	0,70	0,02	Yes			
HTK 29	4	10	16:05:21,8	16:05:23,3	-1,50	0,05	Yes			
HTK 30	4	10	16:10:24,5	16:10:22,9	1,60	0,05	Yes	10	0,12	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
2,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
3  
Ankomsttid  
11:57:27  
Min. tid u/straf  
14:57:13,1  
Hastighed  
-731,8 km/t  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
2,50

Chauffør Ulrik Lundsfryd By: Charlottenlund Transponder 7 Start nr. 7  
 Observatør John-Allan Holm By: Klampenborg  
 Bil VW Cabriolet Arg. 1979 Klasse Touring

TK	afgang	9:56:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:15:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:35:00	12:35:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:20:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:03:00	15:03:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:23:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:17:00	16:17:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv	Sekundetaper	
								Nr.	Straf Fradrag
HTK 1	3	1	13:36:24,9	13:36:24,7	0,20	0,20	Yes		
HTK 2	3	1	13:38:10,6	13:38:07,8	2,80	2,80	Yes		
HTK 3	3	1	13:39:41,4	13:39:40,2	1,20	1,20	Yes		
HTK 4	3	1	13:44:12,7	13:44:10,9	1,80	1,80	Yes	1	6,00
HTK 5	3	2	13:49:48,5	13:49:48	0,50	0,50	Yes		
HTK 6	3	2	13:52:40,3	13:52:36,3	4,00	4,00	Yes		
HTK 7	3	2	13:54:16,8	13:54:15,6	1,20	1,20	Yes		
HTK 8	3	2	13:56:19,4	13:56:18	1,40	1,40	Yes		
HTK 9	3	2	13:59:23,2	13:59:21,8	1,40	1,40	Yes	2	8,50
HTK 10	3	3	14:06:58,2	14:06:58,2	0,00	0,00	Yes		
HTK 11	3	3	14:10:18,9	14:10:18,2	0,70	0,70	Yes		
HTK 12	3	3	14:14:23,6	14:14:21,7	1,90	1,90	Yes	3	2,60
HTK 13	3	4	14:18:58,6	14:18:57,5	1,10	1,10	Yes		
HTK 14	3	4	14:21:23,7	14:21:23,4	0,30	0,30	Yes		
HTK 15	3	4	14:25:02,1	14:25:02,1	0,00	0,00	Yes	4	1,40
HTK 16	3	5	14:33:19,0	14:33:18,1	0,90	0,90	Yes		
HTK 17	3	5	14:35:45,0	14:35:44	1,00	1,00	Yes		
HTK 18	3	5	14:38:01,7	14:38:00	1,70	1,70	Yes	5	3,60
HTK 19	3	6	14:45:28,4	14:45:27,3	1,10	1,10	Yes		
HTK 20	3	6	14:48:06,6	14:48:04,9	1,70	1,70	Yes		
HTK 21	3	6	14:53:32,5	14:53:31,3	1,20	1,20	Yes	6	4,00
HTK 22	4	7	15:26:08,5	15:26:45,9	-37,40	10,00	Yes		
HTK 23	4	7	15:27:24,5	15:27:58,3	-33,80	10,00	Yes	7	20,00
HTK 24	4	8	15:35:55,0	15:35:54,3	0,70	0,70	Yes		
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56517,90		No	8	0,70
HTK 26	4	9	15:46:32,7	15:46:32,3	0,40	0,40	Yes		
HTK 27	4	9	15:54:18,0	15:54:34,7	-16,70	10,00	Yes	9	10,40
HTK 28	4	10	16:04:45,8	16:04:45,6	0,20	0,20	Yes		
HTK 29	4	10	16:06:23,2	16:06:23,3	-0,10	0,10	Yes		
HTK 30	4	10	16:11:24,3	16:11:22,9	1,40	1,40	Yes	10	1,70
HTK 31			00:00:00,0		?		No		
HTK 32			00:00:00,0		?		No		
HTK 33			00:00:00,0		?		No		
HTK 34			00:00:00,0		?		No		
HTK 35			00:00:00,0		?		No		
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
58,90

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape 3  
Ankomsttid 11-52-11  
Min. tid u/straf 14:58:13,1  
Hastighed -767,3 km/t  
Straf 0  
Tællende No

**Straf ialt**  
58,90

Chauffør: Freddi Søborg Andersen By: Jyderup Transponder: 8 Start nr.: 8  
 Observatør: Helge Jensen By: Højbv Klasse: Sport  
 Bil: VW Golf 2 Arg.: 1990

TK	afgang	9:57:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:16:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:36:00	12:36:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang			Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst		1:43:00			OTK:	
TK 4 afgang			Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst		0:54:00			OTK:	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	00:00:00,0		-984,70	10,00	Yes			
HTK 2	3	1	00:00:00,0		-1087,80	10,00	Yes			
HTK 3	3	1	00:00:00,0		-1180,20	10,00	Yes			
HTK 4	3	1	00:00:00,0		-1450,90	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	3	2	00:00:00,0		-1788,00	10,00	Yes			
HTK 6	3	2	00:00:00,0		-1956,30	10,00	Yes			
HTK 7	3	2	00:00:00,0		-2055,60	10,00	Yes			
HTK 8	3	2	00:00:00,0		-2178,00	10,00	Yes			
HTK 9	3	2	00:00:00,0		-2361,80	10,00	Yes	2	50,00	-25
HTK 10	3	3	00:00:00,0		-2818,20	10,00	Yes			
HTK 11	3	3	00:00:00,0		-3018,20	10,00	Yes			
HTK 12	3	3	00:00:00,0		-3261,70	10,00	Yes	3	30,00	-5
HTK 13	3	4	00:00:00,0		-3537,50	10,00	Yes			
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-3683,40	10,00	Yes			
HTK 15	3	4	00:00:00,0		-3902,10	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 16	3	5	00:00:00,0		-4398,10	10,00	Yes			
HTK 17	3	5	00:00:00,0		-4544,00	10,00	Yes			
HTK 18	3	5	00:00:00,0		-4680,00	10,00	Yes	5	30,00	-5
HTK 19	3	6	00:00:00,0		-5127,30	10,00	Yes			
HTK 20	3	6	00:00:00,0		-5284,90	10,00	Yes			
HTK 21	3	6	00:00:00,0		-5611,30	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 22	4	7	00:00:00,0		-225,90	10,00	Yes			
HTK 23	4	7	00:00:00,0		-298,30	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 24	4	8	00:00:00,0		-774,30	10,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-1137,90		No	8	10,00	
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-1412,30	10,00	Yes			
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-1894,70	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 28	4	10	00:00:00,0		-2505,60	10,00	Yes			
HTK 29	4	10	00:00:00,0		-2603,30	10,00	Yes			
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-2902,90	10,00	Yes	10	30,00	-5
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
290,00

Sek.etape fradrag ialt  
-65,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
1:38:13,1  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt



Chauffør Birch Johannesen By: Græsted Transponder 9 Start nr. 9  
 Observatør Maria Johannesen By: Græsted  
 Bil Renault 16 Arg. 1966 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	9:58:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:17:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:37:00	12:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:21:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:24:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:18:00	16:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:	
TK 6	afgang					Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	3	1	13:37:24,8	13:37:24,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	3	1	13:39:11,2	13:39:07,8	3,40	3,40	Yes			
HTK 3	3	1	13:40:40,6	13:40:40,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 4	3	1	13:45:11,2	13:45:10,9	0,30	0,30	Yes	1	4,20	
HTK 5	3	2	13:50:48,5	13:50:48	0,50	0,50	Yes			
HTK 6	3	2	13:53:43,8	13:53:36,3	7,50	7,50	Yes			
HTK 7	3	2	13:55:17,1	13:55:15,6	1,50	1,50	Yes			
HTK 8	3	2	13:57:19,4	13:57:18	1,40	1,40	Yes			
HTK 9	3	2	14:00:23,8	14:00:21,8	2,00	2,00	Yes	2	12,90	
HTK 10	3	3	14:07:59,4	14:07:58,2	1,20	1,20	Yes			
HTK 11	3	3	14:11:19,2	14:11:18,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 12	3	3	14:15:23,9	14:15:21,7	2,20	2,20	Yes	3	4,40	
HTK 13	3	4	14:20:03,6	14:19:57,5	6,10	6,10	Yes			
HTK 14	3	4	14:22:25,5	14:22:23,4	2,10	2,10	Yes			
HTK 15	3	4	14:26:05,3	14:26:02,1	3,20	3,20	Yes	4	11,40	
HTK 16	3	5	14:34:18,7	14:34:18,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 17	3	5	14:36:45,1	14:36:44	1,10	1,10	Yes			
HTK 18	3	5	14:39:01,6	14:39:00	1,60	1,60	Yes	5	3,30	
HTK 19	3	6	14:46:27,0	14:46:27,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 20	3	6	14:49:07,3	14:49:04,9	2,40	2,40	Yes			
HTK 21	3	6	14:54:33,0	14:54:31,3	1,70	1,70	Yes	6	4,40	
HTK 22	4	7	15:27:47,0	15:27:45,9	1,10	1,10	Yes			
HTK 23	4	7	15:29:03,6	15:28:58,3	5,30	5,30	Yes	7	6,40	
HTK 24	4	8	15:36:54,3	15:36:54,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56577,90		No	8	0,00	
HTK 26	4	9	15:47:34,1	15:47:32,3	1,80	1,80	Yes			
HTK 27	4	9	15:57:01,2	15:55:34,7	86,50	10,00	Yes	9	11,80	
HTK 28	4	10	16:05:45,1	16:05:45,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	10	16:07:22,5	16:07:23,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 30	4	10	16:12:23,1	16:12:22,9	0,20	0,20	Yes	10	1,50	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
60,30

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape 3  
Ankomsttid 15:00:05  
Min. tid u/straf 14:59:13,1  
Hastighed -647,6 km/t  
Straf 0  
Tællende No

**Straf ialt**  
60,30

<b>Chauffør</b>	Per Graversgaard Hansen	<b>By:</b>	Brønshøj	<b>Transponder</b>	10	<b>Start nr.</b>	10
<b>Observatør</b>	Poul Erik Nielsen	<b>By:</b>	Birkerød				
<b>Bil</b>	NSU Sport-Prinz	<b>Arg.</b>	1960	<b>klasse</b>	Bevnder		

  

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	9:59:00				1	
	Rutekontroller 1				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:18:00				2	
	Rutekontroller 2				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:38:00	12:38:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:38:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		20
TK 4	ankomst	15:23:00	15:21:00	02:00	OTK: 20		
TK 4	afgang	15:44:00				4	
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0		50
TK 5	ankomst	17:12:00	16:38:00	34:00	OTK: 50		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	13:56:49,8	13:54:24,7	145,10	4,84	Yes			
HTK 2	3	1	00:00:00,0		-50167,80	10,00	Yes			
HTK 3	3	1	00:00:00,0		-50260,20	10,00	Yes			
HTK 4	3	1	14:04:34,8	14:02:10,9	143,90	4,80	Yes	1	29,64	-4,64
HTK 5	3	2	14:10:25,9	14:07:48	157,90	5,26	Yes			
HTK 6	3	2	14:13:24,0	14:10:36,3	167,70	5,59	Yes			
HTK 7	3	2	14:15:05,4	14:12:15,6	169,80	5,66	Yes			
HTK 8	3	2	00:00:00,0		-51258,00	10,00	Yes			
HTK 9	3	2	00:00:00,0		-51441,80	10,00	Yes	2	36,51	-11,51
HTK 10	3	3	14:27:22,4	14:24:58,2	144,20	4,81	Yes			
HTK 11	3	3	14:30:34,4	14:28:18,2	136,20	4,54	Yes			
HTK 12	3	3	14:34:51,2	14:32:21,7	149,50	4,98	Yes	3	14,33	
HTK 13	3	4	14:39:13,3	14:36:57,5	135,80	4,53	Yes			
HTK 14	3	4	14:41:28,2	14:39:23,4	124,80	4,16	Yes			
HTK 15	3	4	14:45:06,9	14:43:02,1	124,80	4,16	Yes	4	12,85	
HTK 16	3	5	14:53:39,2	14:51:18,1	141,10	4,70	Yes			
HTK 17	3	5	14:56:26,1	14:53:44	162,10	5,40	Yes			
HTK 18	3	5	14:58:28,3	14:56:00	148,30	4,94	Yes	5	15,04	
HTK 19	3	6	15:06:44,9	15:03:27,3	197,60	6,59	Yes			
HTK 20	3	6	15:09:29,2	15:06:04,9	204,30	6,81	Yes			
HTK 21	3	6	15:14:29,9	15:11:31,3	178,60	5,95	Yes	6	19,35	
HTK 22	4	7	15:47:30,5	15:47:45,9	-15,40	0,51	Yes			
HTK 23	4	7	15:48:53,9	15:48:58,3	-4,40	0,15	Yes	7	0,66	
HTK 24	4	8	15:57:12,4	15:56:54,3	18,10	0,60	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57777,90		No	8	0,60	
HTK 26	4	9	16:08:24,1	16:07:32,3	51,80	1,73	Yes			
HTK 27	4	9	16:16:26,8	16:15:34,7	52,10	1,74	Yes	9	3,47	
HTK 28	4	10	00:00:00,0		-59145,60	10,00	Yes			
HTK 29	4	10	00:00:00,0		-59243,30	10,00	Yes			
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-59542,90	10,00	Yes	10	30,00	-5
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	0:00:00
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	162,45
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	-21,15
<b>Strafpoint førerprøver</b>	
<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	
Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>	15:20:06
<b>Min. tid u/straf</b>	15:16:13,1
<b>Hastighed</b>	-417,7 km/t
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No
<b>Straf ialt</b>	211,30

<b>Chauffør</b>	Søren Bierring	<b>By:</b>	Haarby	<b>Transponder</b>	11	<b>Start nr.</b>	11
<b>Observatør</b>	Torben Johansen	<b>By:</b>	Helsingør				
<b>Bil</b>	Volvo 142	<b>Arg.</b>	1972	<b>klasse</b>	Elite		

  

TK	afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:19:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:39:00	12:39:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:25:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	50
TK 4 ankomst	15:16:00	15:08:00	08:00		OTK: 50	
TK 4 afgang	15:36:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	3	1	13:41:26,2	13:41:24,7	1,50	1,50	Yes			
HTK 2	3	1	00:00:00,0		-49387,80	10,00	Yes			
HTK 3	3	1	00:00:00,0		-49480,20	10,00	Yes			
HTK 4	3	1	00:00:00,0		-49750,90	10,00	Yes	1	31,50	-6,5
HTK 5	3	2	13:54:51,6	13:54:48	3,60	3,60	Yes			
HTK 6	3	2	13:57:51,7	13:57:36,3	15,40	10,00	Yes			
HTK 7	3	2	13:59:20,8	13:59:15,6	5,20	5,20	Yes			
HTK 8	3	2	14:01:16,9	14:01:18	-1,10	1,10	Yes			
HTK 9	3	2	14:04:28,8	14:04:21,8	7,00	7,00	Yes	2	26,90	-1,9
HTK 10	3	3	14:12:04,9	14:11:58,2	6,70	6,70	Yes			
HTK 11	3	3	14:15:25,1	14:15:18,2	6,90	6,90	Yes			
HTK 12	3	3	14:19:27,5	14:19:21,7	5,80	5,80	Yes	3	19,40	
HTK 13	3	4	14:24:02,2	14:23:57,5	4,70	4,70	Yes			
HTK 14	3	4	14:26:24,4	14:26:23,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 15	3	4	14:30:04,9	14:30:02,1	2,80	2,80	Yes	4	8,50	
HTK 16	3	5	14:38:22,9	14:38:18,1	4,80	4,80	Yes			
HTK 17	3	5	14:40:42,4	14:40:44	-1,60	1,60	Yes			
HTK 18	3	5	14:43:05,2	14:43:00	5,20	5,20	Yes	5	11,60	
HTK 19	3	6	00:00:00,0		-53427,30	10,00	Yes			
HTK 20	3	6	00:00:00,0		-53584,90	10,00	Yes			
HTK 21	3	6	15:08:29,6	14:58:31,3	598,30	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 22	4	7	15:39:51,1	15:39:45,9	5,20	5,20	Yes			
HTK 23	4	7	15:41:02,5	15:40:58,3	4,20	4,20	Yes	7	9,40	
HTK 24	4	8	15:49:00,5	15:48:54,3	6,20	6,20	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57297,90		No	8	6,20	
HTK 26	4	9	15:59:31,1	15:59:32,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 27	4	9	16:07:40,9	16:07:34,7	6,20	6,20	Yes	9	7,40	
HTK 28	4	10	16:17:47,0	16:17:45,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 29	4	10	16:19:26,2	16:19:23,3	2,90	2,90	Yes			
HTK 30	4	10	16:24:28,8	16:24:22,9	5,90	5,90	Yes	10	10,20	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	<b>0:00:00</b>
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	<b>161,10</b>
<b>Sek.etape fradrags ialt</b>	<b>-13,40</b>
<b>Strafpoint førerprøver</b>	
<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	
Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>	15:12:00
<b>Min. tid u/straf</b>	15:03:13,1
<b>Hastighed</b>	-241,1 km/t
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No
<b>Straf ialt</b>	<b>197,70</b>

Chauffør Torben Weber Andersen By: Holte Transponder Start nr.  
 Observatør Emilie Weber Wellendorf By: Frederiksberg 12 12  
 Bil Volkswagen Scirocco GTL Arg. 1985 klasse Expert

TK	afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:20:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:40:00	12:40:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:22:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:25:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:19:00	16:19:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	3	1	13:38:24,4	13:38:24,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 2	3	1	13:40:07,7	13:40:07,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	3	1	13:41:39,9	13:41:40,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	3	1	13:46:10,5	13:46:10,9	-0,40	0,40	Yes	1	1,10	
HTK 5	3	2	13:51:48,3	13:51:48	0,30	0,30	Yes			
HTK 6	3	2	13:54:38,1	13:54:36,3	1,80	1,80	Yes			
HTK 7	3	2	13:56:15,5	13:56:15,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 8	3	2	13:58:18,0	13:58:18	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	3	2	14:01:22,1	14:01:21,8	0,30	0,30	Yes	2	2,50	
HTK 10	3	3	14:08:58,5	14:08:58,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	3	3	14:12:18,5	14:12:18,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	3	3	14:16:22,3	14:16:21,7	0,60	0,60	Yes	3	1,20	
HTK 13	3	4	14:20:58,1	14:20:57,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 14	3	4	14:23:23,5	14:23:23,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 15	3	4	14:27:02,2	14:27:02,1	0,10	0,10	Yes	4	0,80	
HTK 16	3	5	00:00:00,0		-52518,10	10,00	Yes			
HTK 17	3	5	14:37:43,7	14:37:44	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	5	14:39:59,7	14:40:00	-0,30	0,30	Yes	5	10,60	
HTK 19	3	6	14:47:27,1	14:47:27,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 20	3	6	14:50:04,9	14:50:04,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 21	3	6	14:55:31,3	14:55:31,3	0,00	0,00	Yes	6	0,20	
HTK 22	4	7	15:28:46,1	15:28:45,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	4	7	15:29:58,8	15:29:58,3	0,50	0,50	Yes	7	0,70	
HTK 24	4	8	00:00:00,0		-56274,30	10,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56637,90		No	8	10,00	
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-56912,30	10,00	Yes			
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-57394,70	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 28	4	10	00:00:00,0		-58005,60	10,00	Yes			
HTK 29	4	10	16:08:22,8	16:08:23,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-58402,90	10,00	Yes	10	20,50	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
67,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
15:00:13,1  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
67,60

<b>Chauffør</b>	Karsten Simonsen	<b>By:</b>	Varde	<b>Transponder</b>	13	<b>Start nr.</b>	13
<b>Observatør</b>	Teddy Simonsen	<b>By:</b>	Varde				
<b>Bil</b>	Opel Rekord	<b>Arg.</b>	1974	<b>klasse</b>	Sport		

  

TK	afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:21:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:41:00	12:41:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:23:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:26:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK:
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:39:25,0	13:39:24,7	0,30	0,30	Yes			0:00:00
HTK 2	3	1	13:41:10,5	13:41:07,8	2,70	2,70	Yes			= ingen tid fra transponder
HTK 3	3	1	13:42:40,1	13:42:40,2	-0,10	0,10	Yes			Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	3	1	13:47:10,3	13:47:10,9	-0,60	0,60	Yes	1	3,70	18,20
HTK 5	3	2	13:52:48,4	13:52:48	0,40	0,40	Yes			Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	3	2	13:55:41,9	13:55:36,3	5,60	5,60	Yes			
HTK 7	3	2	13:57:16,8	13:57:15,6	1,20	1,20	Yes			Strafpoint førerprøver
HTK 8	3	2	13:59:18,7	13:59:18	0,70	0,70	Yes			
HTK 9	3	2	14:02:21,8	14:02:21,8	0,00	0,00	Yes	2	7,90	
HTK 10	3	3	14:09:58,6	14:09:58,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 11	3	3	14:13:18,4	14:13:18,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 12	3	3	14:17:22,0	14:17:21,7	0,30	0,30	Yes	3	0,90	
HTK 13	3	4	14:21:57,6	14:21:57,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 14	3	4	14:24:23,5	14:24:23,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 15	3	4	14:28:02,7	14:28:02,1	0,60	0,60	Yes	4	0,80	
HTK 16	3	5	14:36:18,4	14:36:18,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	3	5	14:38:43,9	14:38:44	-0,10	0,10	Yes			
HTK 18	3	5	14:41:00,0	14:41:00	0,00	0,00	Yes	5	0,40	
HTK 19	3	6	14:48:26,9	14:48:27,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 20	3	6	14:51:04,7	14:51:04,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 21	3	6	14:56:31,2	14:56:31,3	-0,10	0,10	Yes	6	0,70	
HTK 22	4	7	15:29:46,1	15:29:45,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	4	7	15:30:59,0	15:30:58,3	0,70	0,70	Yes	7	0,90	
HTK 24	4	8	15:38:55,9	15:38:54,3	1,60	1,60	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56697,90		No	8	1,60	
HTK 26	4	9	15:49:32,1	15:49:32,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	9	15:57:34,6	15:57:34,7	-0,10	0,10	Yes	9	0,30	
HTK 28	4	10	16:07:45,8	16:07:45,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	4	10	16:09:22,9	16:09:23,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	4	10	16:14:22,5	16:14:22,9	-0,40	0,40	Yes	10	1,00	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>		
<b>Min. tid u/straf</b>		15:01:13,1
<b>Hastighed</b>		
<b>Straf</b>		0
<b>Tællende</b>		No

  

<b>Straf ialt</b>	18,20
-------------------	-------

Chauffør Emilie Flensbak Jørgensen By: Odense M Transponder 14 Start nr. 14  
 Observatør Jens Gandrup Jørgensen By: Odense C  
 Bil Alfa Romeo Alfetta GTV Arg. 1977 klasse Touring

TK afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:22:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:42:00	12:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:24:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:27:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:21:00	16:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	13:40:28,1	13:40:24,7	3,40	3,40	Yes			
HTK 2	3	1	13:42:11,0	13:42:07,8	3,20	3,20	Yes			
HTK 3	3	1	13:43:39,8	13:43:40,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 4	3	1	13:48:14,1	13:48:10,9	3,20	3,20	Yes	1	10,20	
HTK 5	3	2	13:53:50,3	13:53:48	2,30	2,30	Yes			
HTK 6	3	2	13:56:41,0	13:56:36,3	4,70	4,70	Yes			
HTK 7	3	2	13:58:16,8	13:58:15,6	1,20	1,20	Yes			
HTK 8	3	2	14:00:19,2	14:00:18	1,20	1,20	Yes			
HTK 9	3	2	14:03:13,0	14:03:21,8	-8,80	8,80	Yes	2	18,20	
HTK 10	3	3	14:10:59,6	14:10:58,2	1,40	1,40	Yes			
HTK 11	3	3	14:14:18,5	14:14:18,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	3	3	14:18:20,1	14:18:21,7	-1,60	1,60	Yes	3	3,30	
HTK 13	3	4	14:22:57,3	14:22:57,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 14	3	4	14:25:21,3	14:25:23,4	-2,10	2,10	Yes			
HTK 15	3	4	14:29:00,3	14:29:02,1	-1,80	1,80	Yes	4	4,10	
HTK 16	3	5	14:37:19,4	14:37:18,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 17	3	5	14:39:45,2	14:39:44	1,20	1,20	Yes			
HTK 18	3	5	14:42:01,9	14:42:00	1,90	1,90	Yes	5	4,40	
HTK 19	3	6	14:49:24,4	14:49:27,3	-2,90	2,90	Yes			
HTK 20	3	6	14:52:03,7	14:52:04,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 21	3	6	14:57:28,6	14:57:31,3	-2,70	2,70	Yes	6	6,80	
HTK 22	4	7	15:30:46,2	15:30:45,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	4	7	15:31:55,9	15:31:58,3	-2,40	2,40	Yes	7	2,70	
HTK 24	4	8	15:39:56,2	15:39:54,3	1,90	1,90	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56757,90		No	8	1,90	
HTK 26	4	9	15:50:34,5	15:50:32,3	2,20	2,20	Yes			
HTK 27	4	9	15:58:34,7	15:58:34,7	0,00	0,00	Yes	9	2,20	
HTK 28	4	10	16:08:41,1	16:08:45,6	-4,50	4,50	Yes			
HTK 29	4	10	16:10:20,4	16:10:23,3	-2,90	2,90	Yes			
HTK 30	4	10	16:15:23,2	16:15:22,9	0,30	0,30	Yes	10	7,70	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
61,50

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape 3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf 15:02:13,1  
Hastighed  
Straf 0  
Tællende No

**Straf ialt**  
61,50

<b>Chauffør</b>	Torben Bærndt	<b>By:</b>	Birkerød	<b>Transponder</b>	15	<b>Start nr.</b>	15
<b>Observatør</b>	Tania Troelsen	<b>By:</b>	Birkerød				
<b>Bil</b>	MGB Roadster	<b>Arg.</b>	1964	<b>klasse</b>	Beqvnder		

  

TK	afgang		Idealtid	Difference		Straf	Etape
TK 1	afgang	10:04:00					1 ialt
	Rutekontroller 1				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:23:00					2 ialt
	Rutekontroller 2				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:43:00	12:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:26:00					3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:29:00					4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang						5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:		
TK 6	afgang						6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang						7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang						8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang						9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang						10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	13:42:24,9	13:42:24,7	0,20	0,01	Yes			
HTK 2	3	1	13:44:14,1	13:44:07,8	6,30	0,21	Yes			
HTK 3	3	1	13:45:38,4	13:45:40,2	-1,80	0,06	Yes			
HTK 4	3	1	13:50:07,0	13:50:10,9	-3,90	0,13	Yes	1	0,41	
HTK 5	3	2	13:55:49,0	13:55:48	1,00	0,03	Yes			
HTK 6	3	2	13:58:39,8	13:58:36,3	3,50	0,12	Yes			
HTK 7	3	2	14:00:15,4	14:00:15,6	-0,20	0,01	Yes			
HTK 8	3	2	14:02:14,3	14:02:18	-3,70	0,12	Yes			
HTK 9	3	2	14:05:18,9	14:05:21,8	-2,90	0,10	Yes	2	0,38	
HTK 10	3	3	14:12:58,9	14:12:58,2	0,70	0,02	Yes			
HTK 11	3	3	14:16:17,1	14:16:18,2	-1,10	0,04	Yes			
HTK 12	3	3	14:20:21,5	14:20:21,7	-0,20	0,01	Yes	3	0,07	
HTK 13	3	4	14:24:59,5	14:24:57,5	2,00	0,07	Yes			
HTK 14	3	4	14:27:22,3	14:27:23,4	-1,10	0,04	Yes			
HTK 15	3	4	14:31:01,6	14:31:02,1	-0,50	0,02	Yes	4	0,13	
HTK 16	3	5	14:39:18,4	14:39:18,1	0,30	0,01	Yes			
HTK 17	3	5	14:41:43,9	14:41:44	-0,10	0,00	Yes			
HTK 18	3	5	14:43:59,9	14:44:00	-0,10	0,00	Yes	5	0,01	
HTK 19	3	6	14:50:42,9	14:51:27,3	-44,40	1,48	Yes			
HTK 20	3	6	14:53:20,0	14:54:04,9	-44,90	1,50	Yes			
HTK 21	3	6	14:58:44,8	14:59:31,3	-46,50	1,55	Yes	6	4,53	
HTK 22	4	7	15:32:09,1	15:32:45,9	-36,80	1,23	Yes			
HTK 23	4	7	15:33:19,7	15:33:58,3	-38,60	1,29	Yes	7	2,52	
HTK 24	4	8	15:41:54,2	15:41:54,3	-0,10	0,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56877,90		No	8	0,00	
HTK 26	4	9	15:52:34,5	15:52:32,3	2,20	0,07	Yes			
HTK 27	4	9	16:00:34,9	16:00:34,7	0,20	0,01	Yes	9	0,08	
HTK 28	4	10	16:10:44,7	16:10:45,6	-0,90	0,03	Yes			
HTK 29	4	10	16:12:23,3	16:12:23,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 30	4	10	16:17:21,7	16:17:22,9	-1,20	0,04	Yes	10	0,07	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	0:00:00
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	8,20
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	
<b>Strafpoint førerprøver</b>	
<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	
Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>	
<b>Min. tid u/straf</b>	15:04:13,1
<b>Hastighed</b>	
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No
<b>Straf ialt</b>	8,20

<b>Chauffør</b>	Morten Bühlmann	<b>By:</b>	Runasted Kvst	<b>Transponder</b>	16	<b>Start nr.</b>	16
<b>Observatør</b>	Thomas Snorqaard	<b>By:</b>	Farum				
<b>Bil</b>	Porsche q-model	<b>Arg.</b>	1973	<b>klasse</b>	Touring		

  

TK	afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:24:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:44:00	12:44:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:27:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0				HRK: 10	10
TK 4 ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:30:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:23:00	16:24:00	-01:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	13:43:21,6	13:43:24,7	-3,10	3,10	Yes			
HTK 2	3	1	13:45:14,4	13:45:07,8	6,60	6,60	Yes			
HTK 3	3	1	13:46:38,5	13:46:40,2	-1,70	1,70	Yes			
HTK 4	3	1	13:51:07,9	13:51:10,9	-3,00	3,00	Yes	1	14,40	
HTK 5	3	2	13:56:49,8	13:56:48	1,80	1,80	Yes			
HTK 6	3	2	13:59:37,6	13:59:36,3	1,30	1,30	Yes			
HTK 7	3	2	14:01:13,5	14:01:15,6	-2,10	2,10	Yes			
HTK 8	3	2	14:03:14,4	14:03:18	-3,60	3,60	Yes			
HTK 9	3	2	14:06:19,9	14:06:21,8	-1,90	1,90	Yes	2	10,70	
HTK 10	3	3	14:14:03,7	14:13:58,2	5,50	5,50	Yes			
HTK 11	3	3	14:17:17,5	14:17:18,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 12	3	3	14:21:23,6	14:21:21,7	1,90	1,90	Yes	3	8,10	
HTK 13	3	4	14:25:54,5	14:25:57,5	-3,00	3,00	Yes			
HTK 14	3	4	14:28:23,9	14:28:23,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 15	3	4	14:32:02,4	14:32:02,1	0,30	0,30	Yes	4	3,80	
HTK 16	3	5	14:40:17,3	14:40:18,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 17	3	5	14:43:55,3	14:42:44	71,30	10,00	Yes			
HTK 18	3	5	14:46:03,2	14:45:00	63,20	10,00	Yes	5	20,80	
HTK 19	3	6	14:52:15,6	14:52:27,3	-11,70	10,00	Yes			
HTK 20	3	6	14:54:54,6	14:55:04,9	-10,30	10,00	Yes			
HTK 21	3	6	15:00:20,7	15:00:31,3	-10,60	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 22	4	7	15:33:46,2	15:33:45,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	4	7	15:35:06,3	15:34:58,3	8,00	8,00	Yes	7	8,30	
HTK 24	4	8	15:42:56,7	15:42:54,3	2,40	2,40	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56937,90		No	8	2,40	
HTK 26	4	9	15:53:32,0	15:53:32,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 27	4	9	16:01:29,5	16:01:34,7	-5,20	5,20	Yes	9	5,50	
HTK 28	4	10	16:11:42,6	16:11:45,6	-3,00	3,00	Yes			
HTK 29	4	10	16:13:21,9	16:13:23,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 30	4	10	16:18:27,4	16:18:22,9	4,50	4,50	Yes	10	8,90	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	<b>0:00:00</b>
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	<b>112,90</b>
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	<b>-5,00</b>
<b>Strafpoint førerprøver</b>	
<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	
Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>	
<b>Min. tid u/straf</b>	15:05:13,1
<b>Hastighed</b>	
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No
<b>Straf ialt</b>	<b>117,90</b>



Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 17 Start nr. 17  
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer  
 Bil Subaru Justy 1.2 GL 4WD Arg. 1990 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:06:00				1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:25:00				2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:28:00				3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:31:00				4 ialt
Rutekontroller 4		2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	3	1	13:44:24,1	13:44:24,7	-0,60	0,60	Yes		
HTK 2	3	1	13:46:08,2	13:46:07,8	0,40	0,40	Yes		
HTK 3	3	1	13:47:39,6	13:47:40,2	-0,60	0,60	Yes		
HTK 4	3	1	13:52:11,4	13:52:10,9	0,50	0,50	Yes	1	2,10
HTK 5	3	2	13:57:48,7	13:57:48	0,70	0,70	Yes		
HTK 6	3	2	14:00:37,5	14:00:36,3	1,20	1,20	Yes		
HTK 7	3	2	14:02:16,4	14:02:15,6	0,80	0,80	Yes		
HTK 8	3	2	14:04:18,2	14:04:18	0,20	0,20	Yes		
HTK 9	3	2	14:07:21,2	14:07:21,8	-0,60	0,60	Yes	2	3,50
HTK 10	3	3	14:14:59,6	14:14:58,2	1,40	1,40	Yes		
HTK 11	3	3	14:18:19,0	14:18:18,2	0,80	0,80	Yes		
HTK 12	3	3	14:22:21,7	14:22:21,7	0,00	0,00	Yes	3	2,20
HTK 13	3	4	14:26:57,5	14:26:57,5	0,00	0,00	Yes		
HTK 14	3	4	14:29:23,2	14:29:23,4	-0,20	0,20	Yes		
HTK 15	3	4	14:33:00,4	14:33:02,1	-1,70	1,70	Yes	4	1,90
HTK 16	3	5	14:41:18,1	14:41:18,1	0,00	0,00	Yes		
HTK 17	3	5	14:43:44,4	14:43:44	0,40	0,40	Yes		
HTK 18	3	5	14:45:59,7	14:46:00	-0,30	0,30	Yes	5	0,70
HTK 19	3	6	14:53:27,6	14:53:27,3	0,30	0,30	Yes		
HTK 20	3	6	14:56:06,7	14:56:04,9	1,80	1,80	Yes		
HTK 21	3	6	15:01:32,1	15:01:31,3	0,80	0,80	Yes	6	2,90
HTK 22	4	7	15:34:47,5	15:34:45,9	1,60	1,60	Yes		
HTK 23	4	7	15:35:59,8	15:35:58,3	1,50	1,50	Yes	7	3,10
HTK 24	4	8	15:43:55,7	15:43:54,3	1,40	1,40	Yes		
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-56997,90		No	8	1,40
HTK 26	4	9	15:54:31,9	15:54:32,3	-0,40	0,40	Yes		
HTK 27	4	9	16:02:35,2	16:02:34,7	0,50	0,50	Yes	9	0,90
HTK 28	4	10	16:12:46,6	16:12:45,6	1,00	1,00	Yes		
HTK 29	4	10	16:14:24,2	16:14:23,3	0,90	0,90	Yes		
HTK 30	4	10	16:19:22,9	16:19:22,9	0,00	0,00	Yes	10	1,90
HTK 31			00:00:00,0		?		No		
HTK 32			00:00:00,0		?		No		
HTK 33			00:00:00,0		?		No		
HTK 34			00:00:00,0		?		No		
HTK 35			00:00:00,0		?		No		
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
20,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape 3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf 15:06:13,1  
Hastighed  
Straf 0  
Tællende No

Straf ialt  
20,60

Chauffør Niels Erik Jørgensen By: Assens Transponder Start nr.  
 Observatør Arne Pach By: Middelfart 18 18  
 Bil Honda CRX Arg. 1986 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:07:00				1	
	Rutekontroller 1				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:26:00				2	
	Rutekontroller 2				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:29:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:32:00				4	
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	3	1	13:45:24,7	13:45:24,7	0,00		0,00	Yes		
HTK 2	3	1	13:47:08,4	13:47:07,8	0,60		0,60	Yes		
HTK 3	3	1	13:48:39,9	13:48:40,2	-0,30		0,30	Yes		
HTK 4	3	1	13:53:10,8	13:53:10,9	-0,10		0,10	Yes	1	1,00
HTK 5	3	2	13:58:48,1	13:58:48	0,10		0,10	Yes		
HTK 6	3	2	14:01:38,2	14:01:36,3	1,90		1,90	Yes		
HTK 7	3	2	14:03:15,6	14:03:15,6	0,00		0,00	Yes		
HTK 8	3	2	14:05:17,7	14:05:18	-0,30		0,30	Yes		
HTK 9	3	2	14:08:21,1	14:08:21,8	-0,70		0,70	Yes	2	3,00
HTK 10	3	3	14:15:59,1	14:15:58,2	0,90		0,90	Yes		
HTK 11	3	3	14:19:18,6	14:19:18,2	0,40		0,40	Yes		
HTK 12	3	3	14:23:22,4	14:23:21,7	0,70		0,70	Yes	3	2,00
HTK 13	3	4	14:27:58,4	14:27:57,5	0,90		0,90	Yes		
HTK 14	3	4	14:30:23,4	14:30:23,4	0,00		0,00	Yes		
HTK 15	3	4	14:34:02,5	14:34:02,1	0,40		0,40	Yes	4	1,30
HTK 16	3	5	14:42:17,9	14:42:18,1	-0,20		0,20	Yes		
HTK 17	3	5	14:44:44,0	14:44:44	0,00		0,00	Yes		
HTK 18	3	5	14:47:00,4	14:47:00	0,40		0,40	Yes	5	0,60
HTK 19	3	6	14:54:27,2	14:54:27,3	-0,10		0,10	Yes		
HTK 20	3	6	14:57:05,1	14:57:04,9	0,20		0,20	Yes		
HTK 21	3	6	15:02:31,6	15:02:31,3	0,30		0,30	Yes	6	0,60
HTK 22	4	7	15:35:45,9	15:35:45,9	0,00		0,00	Yes		
HTK 23	4	7	15:36:58,3	15:36:58,3	0,00		0,00	Yes	7	0,00
HTK 24	4	8	15:44:54,2	15:44:54,3	-0,10		0,10	Yes		
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57057,90			No	8	0,10
HTK 26	4	9	15:55:32,2	15:55:32,3	-0,10		0,10	Yes		
HTK 27	4	9	16:03:34,7	16:03:34,7	0,00		0,00	Yes	9	0,10
HTK 28	4	10	16:13:45,5	16:13:45,6	-0,10		0,10	Yes		
HTK 29	4	10	16:15:22,8	16:15:23,3	-0,50		0,50	Yes		
HTK 30	4	10	16:20:22,7	16:20:22,9	-0,20		0,20	Yes	10	0,80
HTK 31			00:00:00,0		?			No		
HTK 32			00:00:00,0		?			No		
HTK 33			00:00:00,0		?			No		
HTK 34			00:00:00,0		?			No		
HTK 35			00:00:00,0		?			No		
HTK 36			00:00:00,0		?			No		
HTK 37			00:00:00,0		?			No		
HTK 38			00:00:00,0		?			No		
HTK 39			00:00:00,0		?			No		
HTK 40			00:00:00,0		?			No		
HTK 41			00:00:00,0		?			No		
HTK 42			00:00:00,0		?			No		

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
9,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
15:07:13,1  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
9,50

Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder Start nr.  
 Observatør Karsten Thorvaldsen By: København Sv 19 19  
 Bil Triumph Vitesse Arg. 1968 klasse Touring

TK	afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:27:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:30:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:13:00	15:13:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:33:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)	Diff.	Straf	Aktiv	Sekundetaper
									Nr. Straf Fradrag
HTK 1	3	1	13:46:25,3	13:46:24,7	0,60	0,60	0,60	Yes	
HTK 2	3	1	13:48:08,8	13:48:07,8	1,00	1,00	1,00	Yes	
HTK 3	3	1	13:49:40,5	13:49:40,2	0,30	0,30	0,30	Yes	
HTK 4	3	1	13:54:11,6	13:54:10,9	0,70	0,70	0,70	Yes	1 2,60
HTK 5	3	2	13:59:48,6	13:59:48	0,60	0,60	0,60	Yes	
HTK 6	3	2	14:02:40,4	14:02:36,3	4,10	4,10	4,10	Yes	
HTK 7	3	2	14:04:16,9	14:04:15,6	1,30	1,30	1,30	Yes	
HTK 8	3	2	14:06:19,2	14:06:18	1,20	1,20	1,20	Yes	
HTK 9	3	2	14:09:23,4	14:09:21,8	1,60	1,60	1,60	Yes	2 8,80
HTK 10	3	3	14:16:59,3	14:16:58,2	1,10	1,10	1,10	Yes	
HTK 11	3	3	14:20:19,2	14:20:18,2	1,00	1,00	1,00	Yes	
HTK 12	3	3	14:24:23,1	14:24:21,7	1,40	1,40	1,40	Yes	3 3,50
HTK 13	3	4	14:28:59,1	14:28:57,5	1,60	1,60	1,60	Yes	
HTK 14	3	4	14:31:24,2	14:31:23,4	0,80	0,80	0,80	Yes	
HTK 15	3	4	14:35:03,0	14:35:02,1	0,90	0,90	0,90	Yes	4 3,30
HTK 16	3	5	14:43:18,7	14:43:18,1	0,60	0,60	0,60	Yes	
HTK 17	3	5	14:45:45,0	14:45:44	1,00	1,00	1,00	Yes	
HTK 18	3	5	14:48:01,0	14:48:00	1,00	1,00	1,00	Yes	5 2,60
HTK 19	3	6	14:55:27,2	14:55:27,3	-0,10	0,10	0,10	Yes	
HTK 20	3	6	14:58:05,3	14:58:04,9	0,40	0,40	0,40	Yes	
HTK 21	3	6	15:03:32,1	15:03:31,3	0,80	0,80	0,80	Yes	6 1,30
HTK 22	4	7	15:35:58,8	15:36:45,9	-47,10	10,00	10,00	Yes	
HTK 23	4	7	15:37:06,3	15:37:58,3	-52,00	10,00	10,00	Yes	7 20,00
HTK 24	4	8	15:45:59,7	15:45:54,3	5,40	5,40	5,40	Yes	
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57117,90			No	8 5,40
HTK 26	4	9	15:56:32,4	15:56:32,3	0,10	0,10	0,10	Yes	
HTK 27	4	9	16:04:35,3	16:04:34,7	0,60	0,60	0,60	Yes	9 0,70
HTK 28	4	10	16:14:45,6	16:14:45,6	0,00	0,00	0,00	Yes	
HTK 29	4	10	16:16:23,3	16:16:23,3	0,00	0,00	0,00	Yes	
HTK 30	4	10	16:21:23,7	16:21:22,9	0,80	0,80	0,80	Yes	10 0,80
HTK 31			00:00:00,0		?			No	
HTK 32			00:00:00,0		?			No	
HTK 33			00:00:00,0		?			No	
HTK 34			00:00:00,0		?			No	
HTK 35			00:00:00,0		?			No	
HTK 36			00:00:00,0		?			No	
HTK 37			00:00:00,0		?			No	
HTK 38			00:00:00,0		?			No	
HTK 39			00:00:00,0		?			No	
HTK 40			00:00:00,0		?			No	
HTK 41			00:00:00,0		?			No	
HTK 42			00:00:00,0		?			No	

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
49,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
15:08:13,1  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
49,00

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 20 Start nr. 20  
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart  
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:09:00				1 ialt
	Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:28:00				2 ialt
	Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:31:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:34:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK:
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:47:24,3	13:47:24,7	-0,40	0,40	Yes			0:00:00
HTK 2	3	1	13:49:09,8	13:49:07,8	2,00	2,00	Yes			= ingen tid fra transponder
HTK 3	3	1	13:50:40,1	13:50:40,2	-0,10	0,10	Yes			Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	3	1	13:55:11,5	13:55:10,9	0,60	0,60	Yes	1	3,10	19,60
HTK 5	3	2	14:00:48,2	14:00:48	0,20	0,20	Yes			Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	3	2	14:03:40,4	14:03:36,3	4,10	4,10	Yes			
HTK 7	3	2	14:05:16,6	14:05:15,6	1,00	1,00	Yes			Strafpoint førerprøver
HTK 8	3	2	14:07:17,9	14:07:18	-0,10	0,10	Yes			
HTK 9	3	2	14:10:21,8	14:10:21,8	0,00	0,00	Yes	2	5,40	
HTK 10	3	3	14:17:58,1	14:17:58,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	3	3	14:21:18,3	14:21:18,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	3	3	14:25:22,5	14:25:21,7	0,80	0,80	Yes	3	1,00	
HTK 13	3	4	14:29:58,1	14:29:57,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 14	3	4	14:32:23,2	14:32:23,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 15	3	4	14:36:02,7	14:36:02,1	0,60	0,60	Yes	4	1,40	
HTK 16	3	5	14:44:18,1	14:44:18,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	3	5	14:46:43,7	14:46:44	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	5	14:49:00,0	14:49:00	0,00	0,00	Yes	5	0,30	
HTK 19	3	6	14:56:26,0	14:56:27,3	-1,30	1,30	Yes			
HTK 20	3	6	14:59:05,7	14:59:04,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 21	3	6	15:04:31,1	15:04:31,3	-0,20	0,20	Yes	6	2,30	
HTK 22	4	7	15:37:44,9	15:37:45,9	-1,00	1,00	Yes			
HTK 23	4	7	15:39:00,3	15:38:58,3	2,00	2,00	Yes	7	3,00	
HTK 24	4	8	15:46:54,3	15:46:54,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57177,90		No	8	0,00	
HTK 26	4	9	15:57:31,7	15:57:32,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 27	4	9	16:05:34,9	16:05:34,7	0,20	0,20	Yes	9	0,80	
HTK 28	4	10	16:15:45,3	16:15:45,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	10	16:17:21,9	16:17:23,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 30	4	10	16:22:22,3	16:22:22,9	-0,60	0,60	Yes	10	2,30	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
19,60

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape 3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf 15:09:13,1  
Hastighed  
Straf 0  
Tællende No

**Straf ialt**  
19,60

Chauffør Kenneth Welm By: Birkerød Transponder Start nr.  
 Observatør Oscar Welm By: Runasted Kvst 21 21  
 Bil SAAB 96 De Luxe Arg. 1962 klasse Beavnder

TK	afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:29:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:33:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0				HRK: 10	10
TK 4 ankomst	15:16:00	15:16:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:37:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK: 20	20
TK 5 ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK:
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:52:29,5	13:49:24,7	184,80	6,16	Yes			= ingen tid fra transponder
HTK 2	3	1	13:54:12,4	13:51:07,8	184,60	6,15	Yes			Strafpoint HTK'er ialt
HTK 3	3	1	13:55:42,2	13:52:40,2	182,00	6,07	Yes			42,78
HTK 4	3	1	13:59:59,6	13:57:10,9	168,70	5,62	Yes	1	24,00	Sek.etape fradrag ialt
HTK 5	3	2	14:02:16,1	14:02:48	-31,90	1,06	Yes			
HTK 6	3	2	14:05:13,2	14:05:36,3	-23,10	0,77	Yes			
HTK 7	3	2	14:06:40,0	14:07:15,6	-35,60	1,19	Yes			
HTK 8	3	2	14:08:51,7	14:09:18	-26,30	0,88	Yes			
HTK 9	3	2	14:11:53,0	14:12:21,8	-28,80	0,96	Yes	2	4,86	Strafpoint førerprøver
HTK 10	3	3	14:19:40,6	14:19:58,2	-17,60	0,59	Yes			
HTK 11	3	3	14:22:57,7	14:23:18,2	-20,50	0,68	Yes			
HTK 12	3	3	14:26:59,9	14:27:21,7	-21,80	0,73	Yes	3	2,00	
HTK 13	3	4	14:31:55,8	14:31:57,5	-1,70	0,06	Yes			
HTK 14	3	4	14:34:17,1	14:34:23,4	-6,30	0,21	Yes			
HTK 15	3	4	14:37:49,1	14:38:02,1	-13,00	0,43	Yes	4	0,70	
HTK 16	3	5	14:46:18,3	14:46:18,1	0,20	0,01	Yes			
HTK 17	3	5	14:48:37,8	14:48:44	-6,20	0,21	Yes			
HTK 18	3	5	14:50:48,0	14:51:00	-12,00	0,40	Yes	5	0,62	Hastigheds-kontrol (HK):
HTK 19	3	6	14:58:08,7	14:58:27,3	-18,60	0,62	Yes			Plac. etape
HTK 20	3	6	15:00:39,0	15:01:04,9	-25,90	0,86	Yes			3
HTK 21	3	6	15:09:49,8	15:06:31,3	198,50	6,62	Yes	6	8,10	Ankomsttid
HTK 22	4	7	15:40:18,0	15:40:45,9	-27,90	0,93	Yes			
HTK 23	4	7	15:41:43,8	15:41:58,3	-14,50	0,48	Yes	7	1,41	Min. tid u/straf
HTK 24	4	8	15:49:55,4	15:49:54,3	1,10	0,04	Yes			15:11:13,1
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57357,90		No	8	0,04	Hastighed
HTK 26	4	9	16:00:34,7	16:00:32,3	2,40	0,08	Yes			
HTK 27	4	9	16:08:53,1	16:08:34,7	18,40	0,61	Yes	9	0,69	Straf
HTK 28	4	10	16:18:44,8	16:18:45,6	-0,80	0,03	Yes			0
HTK 29	4	10	16:20:18,4	16:20:23,3	-4,90	0,16	Yes			Tællende
HTK 30	4	10	16:25:17,9	16:25:22,9	-5,00	0,17	Yes	10	0,36	No
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Straf ialt  
**72,78**

<b>Chauffør</b>	Hans Ole Nielsen	<b>By:</b>	Mørke	<b>Transponder</b>	22	<b>Start nr.</b>	22
<b>Observatør</b>	Renee Nielsen	<b>By:</b>	Ålestrup				
<b>Bil</b>	Mazda MX5	<b>Arg.</b>	1991	<b>klasse</b>	Sport		

  

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:11:00				1	
	Rutekontroller 1				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:30:00				2	
	Rutekontroller 2				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:50:00	12:50:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:32:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:35:00				4	
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK:
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:48:25,3	13:48:24,7	0,60	0,60	Yes			0:00:00
HTK 2	3	1	13:50:09,9	13:50:07,8	2,10	2,10	Yes			= ingen tid fra transponder
HTK 3	3	1	13:51:40,5	13:51:40,2	0,30	0,30	Yes			Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	3	1	13:56:12,5	13:56:10,9	1,60	1,60	Yes	1	4,60	36,80
HTK 5	3	2	14:01:48,8	14:01:48	0,80	0,80	Yes			Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	3	2	14:04:39,4	14:04:36,3	3,10	3,10	Yes			3,80
HTK 7	3	2	14:06:16,5	14:06:15,6	0,90	0,90	Yes			Strafpoint førerprøver
HTK 8	3	2	14:08:19,1	14:08:18	1,10	1,10	Yes			
HTK 9	3	2	14:11:22,9	14:11:21,8	1,10	1,10	Yes	2	7,00	
HTK 10	3	3	14:18:59,6	14:18:58,2	1,40	1,40	Yes			
HTK 11	3	3	14:22:19,5	14:22:18,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 12	3	3	14:26:23,5	14:26:21,7	1,80	1,80	Yes	3	4,50	
HTK 13	3	4	14:30:58,5	14:30:57,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 14	3	4	14:33:23,9	14:33:23,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 15	3	4	14:37:03,2	14:37:02,1	1,10	1,10	Yes	4	2,60	
HTK 16	3	5	14:45:19,0	14:45:18,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 17	3	5	14:47:44,2	14:47:44	0,20	0,20	Yes			
HTK 18	3	5	14:50:01,2	14:50:00	1,20	1,20	Yes	5	2,30	
HTK 19	3	6	14:57:27,8	14:57:27,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 20	3	6	15:00:06,1	15:00:04,9	1,20	1,20	Yes			
HTK 21	3	6	15:05:32,6	15:05:31,3	1,30	1,30	Yes	6	3,00	
HTK 22	4	7	15:38:46,3	15:38:45,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 23	4	7	15:39:59,3	15:39:58,3	1,00	1,00	Yes	7	1,40	
HTK 24	4	8	15:47:54,5	15:47:54,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57237,90		No	8	0,20	
HTK 26	4	9	15:58:32,4	15:58:32,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	9	16:06:35,5	16:06:34,7	0,80	0,80	Yes	9	0,90	
HTK 28	4	10	16:16:54,6	16:16:45,6	9,00	9,00	Yes			
HTK 29	4	10	16:18:22,9	16:18:23,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	4	10	16:23:23,8	16:23:22,9	0,90	0,90	Yes	10	10,30	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>		
<b>Min. tid u/straf</b>		15:10:13,1
<b>Hastighed</b>		
<b>Straf</b>		0
<b>Tællende</b>		No
<b>Straf ialt</b>		36,80

Chauffør Bjarne Hoerefe Nielsen By: Ølsted Transponder Start nr.  
 Observatør Lars Hyldested By: Frederikssund 23 23  
 Bil Lancia Fulvia Arg. 1972 Klasse Touring

TK	afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:31:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:34:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	3	1	13:50:19,8	13:50:24,7	-4,90	4,90	Yes		
HTK 2	3	1	13:52:11,9	13:52:07,8	4,10	4,10	Yes		
HTK 3	3	1	13:53:39,1	13:53:40,2	-1,10	1,10	Yes		
HTK 4	3	1	13:58:12,0	13:58:10,9	1,10	1,10	Yes	1	11,20
HTK 5	3	2	14:03:43,6	14:03:48	-4,40	4,40	Yes		
HTK 6	3	2	14:06:36,8	14:06:36,3	0,50	0,50	Yes		
HTK 7	3	2	14:08:13,2	14:08:15,6	-2,40	2,40	Yes		
HTK 8	3	2	14:10:16,1	14:10:18	-1,90	1,90	Yes		
HTK 9	3	2	14:13:22,6	14:13:21,8	0,80	0,80	Yes	2	10,00
HTK 10	3	3	14:21:04,0	14:20:58,2	5,80	5,80	Yes		
HTK 11	3	3	14:24:23,5	14:24:18,2	5,30	5,30	Yes		
HTK 12	3	3	14:28:32,7	14:28:21,7	11,00	10,00	Yes	3	21,10
HTK 13	3	4	14:32:54,4	14:32:57,5	-3,10	3,10	Yes		
HTK 14	3	4	14:35:19,6	14:35:23,4	-3,80	3,80	Yes		
HTK 15	3	4	14:39:02,7	14:39:02,1	0,60	0,60	Yes	4	7,50
HTK 16	3	5	14:47:15,0	14:47:18,1	-3,10	3,10	Yes		
HTK 17	3	5	14:49:51,4	14:49:44	7,40	7,40	Yes		
HTK 18	3	5	14:51:59,8	14:52:00	-0,20	0,20	Yes	5	10,70
HTK 19	3	6	14:59:27,7	14:59:27,3	0,40	0,40	Yes		
HTK 20	3	6	15:02:05,8	15:02:04,9	0,90	0,90	Yes		
HTK 21	3	6	15:07:34,7	15:07:31,3	3,40	3,40	Yes	6	4,70
HTK 22	4	7	15:41:22,5	15:41:45,9	-23,40	10,00	Yes		
HTK 23	4	7	15:42:53,0	15:42:58,3	-5,30	5,30	Yes	7	15,30
HTK 24	4	8	15:50:57,1	15:50:54,3	2,80	2,80	Yes		
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57417,90		No	8	2,80
HTK 26	4	9	16:01:40,4	16:01:32,3	8,10	8,10	Yes		
HTK 27	4	9	16:09:26,8	16:09:34,7	-7,90	7,90	Yes	9	16,00
HTK 28	4	10	16:19:45,5	16:19:45,6	-0,10	0,10	Yes		
HTK 29	4	10	16:21:22,8	16:21:23,3	-0,50	0,50	Yes		
HTK 30	4	10	16:26:26,4	16:26:22,9	3,50	3,50	Yes	10	4,10
HTK 31			00:00:00,0		?		No		
HTK 32			00:00:00,0		?		No		
HTK 33			00:00:00,0		?		No		
HTK 34			00:00:00,0		?		No		
HTK 35			00:00:00,0		?		No		
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
103,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
15:12:13,1  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
103,40

<b>Chauffør</b>	Poul Brøndum	<b>By:</b>	Randers NV	<b>Transponder</b>	24	<b>Start nr.</b>	24
<b>Observatør</b>	Egon Brøndum	<b>By:</b>	Randers NV				
<b>Bil</b>	Toyota Corolla	<b>Arg.</b>	1985	<b>klasse</b>	Elite		
<b>TK 1 afgang</b>	10:13:00	<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>Straf</b>	<b>Etape 1 ialt</b>
<b>Rutekontroller 1</b>						HRK: 0	0
<b>TK 2 ankomst</b>	11:27:00	11:27:00	00:00			OTK: 0	
<b>TK 2 afgang</b>	11:32:00	<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b> 0	<b>Etape 2 ialt</b>
<b>Rutekontroller 2</b>						<b>OTK:</b> 0	0
<b>TK 3 ankomst</b>	12:52:00	12:52:00	00:00				
<b>TK 3 afgang</b>	13:35:00	<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b> 0	<b>Etape 3 ialt</b>
<b>Rutekontroller 3</b>	1					<b>OTK:</b> 0	0
<b>TK 4 ankomst</b>	15:18:00	15:18:00	00:00				
<b>TK 4 afgang</b>	15:39:00	<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b> 0	<b>Etape 4 ialt</b>
<b>Rutekontroller 4</b>	2					<b>OTK:</b> 0	0
<b>TK 5 ankomst</b>	16:33:00	16:33:00	00:00				
<b>TK 5 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b>	<b>Etape 5 ialt</b>
<b>Rutekontroller 5</b>						<b>OTK:</b>	
<b>TK 6 ankomst</b>		0:14:00					
<b>TK 6 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b>	<b>Etape 6 ialt</b>
<b>Rutekontroller 6</b>						<b>OTK:</b>	
<b>TK 7 ankomst</b>		0:15:00					
<b>TK 7 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b>	<b>Etape 7 ialt</b>
<b>Rutekontroller 7</b>						<b>OTK:</b>	
<b>TK 8 ankomst</b>		0:16:00					
<b>TK 8 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b>	<b>Etape 8 ialt</b>
<b>Rutekontroller 8</b>						<b>OTK:</b>	
<b>TK 9 ankomst</b>		0:17:00					
<b>TK 9 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b>	<b>Etape 9 ialt</b>
<b>Rutekontroller 9</b>						<b>OTK:</b>	
<b>TK 10 ankomst</b>		0:18:00					
<b>TK 10 afgang</b>		<b>Idealtid</b>		<b>Difference</b>		<b>HRK:</b>	<b>Etape 10 ialt</b>
<b>Rutekontroller 10</b>						<b>OTK:</b>	
<b>TK 11 ankomst</b>		0:19:00					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:51:26,8	13:51:24,7	2,10		2,10	Yes			= ingen tid fra transponder
HTK 2	3	1	13:53:08,2	13:53:07,8	0,40		0,40	Yes			<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>
HTK 3	3	1	13:54:39,3	13:54:40,2	-0,90		0,90	Yes			<b>35,00</b>
HTK 4	3	1	13:59:09,8	13:59:10,9	-1,10		1,10	Yes	1	4,50	<b>Sek.etape fradrag ialt</b>
HTK 5	3	2	14:04:47,2	14:04:48	-0,80		0,80	Yes			
HTK 6	3	2	14:07:37,5	14:07:36,3	1,20		1,20	Yes			<b>Strafpoint førerprøver</b>
HTK 7	3	2	14:09:13,4	14:09:15,6	-2,20		2,20	Yes			
HTK 8	3	2	14:11:16,6	14:11:18	-1,40		1,40	Yes			
HTK 9	3	2	14:14:21,2	14:14:21,8	-0,60		0,60	Yes	2	6,20	
HTK 10	3	3	14:21:57,1	14:21:58,2	-1,10		1,10	Yes			
HTK 11	3	3	14:25:17,3	14:25:18,2	-0,90		0,90	Yes			
HTK 12	3	3	14:29:21,0	14:29:21,7	-0,70		0,70	Yes	3	2,70	
HTK 13	3	4	14:33:57,1	14:33:57,5	-0,40		0,40	Yes			
HTK 14	3	4	14:36:21,5	14:36:23,4	-1,90		1,90	Yes			
HTK 15	3	4	14:40:01,1	14:40:02,1	-1,00		1,00	Yes	4	3,30	
HTK 16	3	5	14:48:17,9	14:48:18,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 17	3	5	14:50:42,9	14:50:44	-1,10		1,10	Yes			
HTK 18	3	5	14:52:59,2	14:53:00	-0,80		0,80	Yes	5	2,10	<b>Hastigheds-kontrol (HK):</b>
HTK 19	3	6	15:00:25,0	15:00:27,3	-2,30		2,30	Yes			<b>Plac. etape</b>
HTK 20	3	6	15:03:02,8	15:03:04,9	-2,10		2,10	Yes			3
HTK 21	3	6	15:08:27,5	15:08:31,3	-3,80		3,80	Yes	6	8,20	<b>Ankomsttid</b>
HTK 22	4	7	15:42:45,4	15:42:45,9	-0,50		0,50	Yes			
HTK 23	4	7	15:43:59,8	15:43:58,3	1,50		1,50	Yes	7	2,00	<b>Min. tid u/straf</b>
HTK 24	4	8	15:51:53,6	15:51:54,3	-0,70		0,70	Yes			15:13:13,1
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57477,90			No	8	0,70	<b>Hastighed</b>
HTK 26	4	9	16:02:32,1	16:02:32,3	-0,20		0,20	Yes			
HTK 27	4	9	16:10:33,0	16:10:34,7	-1,70		1,70	Yes	9	1,90	<b>Straf</b>
HTK 28	4	10	16:20:45,6	16:20:45,6	0,00		0,00	Yes			0
HTK 29	4	10	16:22:21,9	16:22:23,3	-1,40		1,40	Yes			<b>Tællende</b>
HTK 30	4	10	16:27:20,9	16:27:22,9	-2,00		2,00	Yes	10	3,40	No
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			



<b>Chauffør</b>	Ole Bendtsen	<b>By:</b>	Grenaa	<b>Transponder</b>	25	<b>Start nr.</b>	25
<b>Observatør</b>	Casper Hein Ankersen	<b>By:</b>	Beder				
<b>Bil</b>	Saab 99 EMS	<b>Arg.</b>	1979	<b>klasse</b>	Touring		

  

TK	afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:33:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:36:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:19:00	15:19:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:40:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:34:00	16:34:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	3	1	13:52:24,8	13:52:24,7	0,10	0,10	Yes		
HTK 2	3	1	13:54:10,2	13:54:07,8	2,40	2,40	Yes		
HTK 3	3	1	13:55:40,0	13:55:40,2	-0,20	0,20	Yes		
HTK 4	3	1	14:00:12,0	14:00:10,9	1,10	1,10	Yes	1	3,80
HTK 5	3	2	14:05:47,9	14:05:48	-0,10	0,10	Yes		
HTK 6	3	2	14:08:40,6	14:08:36,3	4,30	4,30	Yes		
HTK 7	3	2	14:10:15,6	14:10:15,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 8	3	2	14:12:17,7	14:12:18	-0,30	0,30	Yes		
HTK 9	3	2	14:15:21,3	14:15:21,8	-0,50	0,50	Yes	2	5,20
HTK 10	3	3	14:22:59,0	14:22:58,2	0,80	0,80	Yes		
HTK 11	3	3	14:26:18,7	14:26:18,2	0,50	0,50	Yes		
HTK 12	3	3	14:30:24,6	14:30:21,7	2,90	2,90	Yes	3	4,20
HTK 13	3	4	14:34:59,1	14:34:57,5	1,60	1,60	Yes		
HTK 14	3	4	14:37:24,0	14:37:23,4	0,60	0,60	Yes		
HTK 15	3	4	14:41:03,7	14:41:02,1	1,60	1,60	Yes	4	3,80
HTK 16	3	5	14:49:20,4	14:49:18,1	2,30	2,30	Yes		
HTK 17	3	5	14:51:44,4	14:51:44	0,40	0,40	Yes		
HTK 18	3	5	14:53:59,9	14:54:00	-0,10	0,10	Yes	5	2,80
HTK 19	3	6	15:01:22,5	15:01:27,3	-4,80	4,80	Yes		
HTK 20	3	6	15:03:57,9	15:04:04,9	-7,00	7,00	Yes		
HTK 21	3	6	15:09:17,0	15:09:31,3	-14,30	10,00	Yes	6	21,80
HTK 22	4	7	15:43:46,3	15:43:45,9	0,40	0,40	Yes		
HTK 23	4	7	15:45:05,9	15:44:58,3	7,60	7,60	Yes	7	8,00
HTK 24	4	8	15:52:55,1	15:52:54,3	0,80	0,80	Yes		
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57537,90		No	8	0,80
HTK 26	4	9	16:03:32,1	16:03:32,3	-0,20	0,20	Yes		
HTK 27	4	9	16:11:35,0	16:11:34,7	0,30	0,30	Yes		
HTK 28	4	10	16:21:45,5	16:21:45,6	-0,10	0,10	Yes		
HTK 29	4	10	16:23:21,7	16:23:23,3	-1,60	1,60	Yes		
HTK 30	4	10	16:28:23,7	16:28:22,9	0,80	0,80	Yes	10	2,50
HTK 31			00:00:00,0		?		No		
HTK 32			00:00:00,0		?		No		
HTK 33			00:00:00,0		?		No		
HTK 34			00:00:00,0		?		No		
HTK 35			00:00:00,0		?		No		
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	<b>0:00:00</b>
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	<b>53,40</b>
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	
<b>Strafpoint førerprøver</b>	
<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	
Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>	
<b>Min. tid u/straf</b>	15:14:13,1
<b>Hastighed</b>	
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No
<b>Straf ialt</b>	<b>53,40</b>

<b>Chauffør</b>	Eaon Brix Jørgensen	<b>By:</b>	Otterup	<b>Transponder</b>	26	<b>Start nr.</b>	26
<b>Observatør</b>	Jens B. Andersen	<b>By:</b>	Middelfart				
<b>Bil</b>	MGC GT DOWNTON	<b>Arg.</b>	1968	<b>klasse</b>	Expert		

  

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:15:00				1	
	Rutekontroller 1				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:34:00				2	
	Rutekontroller 2				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:37:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:41:00				4	
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK:
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	3	1	13:53:24,8	13:53:24,7	0,10	0,10	Yes			0:00:00
HTK 2	3	1	13:55:08,7	13:55:07,8	0,90	0,90	Yes			= ingen tid fra transponder
HTK 3	3	1	13:56:40,0	13:56:40,2	-0,20	0,20	Yes			Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	3	1	14:01:10,3	14:01:10,9	-0,60	0,60	Yes	1	1,80	25,40
HTK 5	3	2	14:06:47,5	14:06:48	-0,50	0,50	Yes			Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	3	2	14:09:47,2	14:09:36,3	10,90	10,00	Yes			
HTK 7	3	2	14:11:16,6	14:11:15,6	1,00	1,00	Yes			Strafpoint førerprøver
HTK 8	3	2	14:13:18,9	14:13:18	0,90	0,90	Yes			
HTK 9	3	2	14:16:21,8	14:16:21,8	0,00	0,00	Yes	2	12,40	
HTK 10	3	3	14:23:59,0	14:23:58,2	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	3	3	14:27:18,7	14:27:18,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 12	3	3	14:31:22,0	14:31:21,7	0,30	0,30	Yes	3	1,60	
HTK 13	3	4	14:35:58,4	14:35:57,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 14	3	4	14:38:23,6	14:38:23,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 15	3	4	14:42:02,3	14:42:02,1	0,20	0,20	Yes	4	1,30	
HTK 16	3	5	14:50:18,4	14:50:18,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	3	5	14:52:43,7	14:52:44	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	5	14:55:00,0	14:55:00	0,00	0,00	Yes	5	0,60	
HTK 19	3	6	15:02:27,5	15:02:27,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	3	6	15:05:05,0	15:05:04,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	3	6	15:10:30,8	15:10:31,3	-0,50	0,50	Yes	6	0,80	
HTK 22	4	7	15:44:46,0	15:44:45,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 23	4	7	15:45:58,1	15:45:58,3	-0,20	0,20	Yes	7	0,30	
HTK 24	4	8	15:53:54,4	15:53:54,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57597,90		No	8	0,10	
HTK 26	4	9	16:04:32,5	16:04:32,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	9	16:12:29,5	16:12:34,7	-5,20	5,20	Yes	9	5,40	
HTK 28	4	10	16:22:45,6	16:22:45,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	4	10	16:24:22,9	16:24:23,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	4	10	16:29:22,2	16:29:22,9	-0,70	0,70	Yes	10	1,10	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	0:00:00
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	25,40
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	
<b>Strafpoint førerprøver</b>	
<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	
Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>	
<b>Min. tid u/straf</b>	15:15:13,1
<b>Hastighed</b>	
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No
<b>Straf ialt</b>	25,40

Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder Start nr.  
 Observatør Jens Bro By: Struer 27 27  
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Sport

TK	afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:35:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:39:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:22:00	15:22:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:42:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	13:55:24,6	13:55:24,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	3	1	13:57:10,8	13:57:07,8	3,00	3,00	Yes			
HTK 3	3	1	13:58:41,2	13:58:40,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 4	3	1	14:03:13,4	14:03:10,9	2,50	2,50	Yes	1	6,60	
HTK 5	3	2	14:08:48,2	14:08:48	0,20	0,20	Yes			
HTK 6	3	2	14:11:39,3	14:11:36,3	3,00	3,00	Yes			
HTK 7	3	2	14:13:15,9	14:13:15,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	3	2	14:15:19,0	14:15:18	1,00	1,00	Yes			
HTK 9	3	2	14:18:23,1	14:18:21,8	1,30	1,30	Yes	2	5,80	
HTK 10	3	3	14:25:59,7	14:25:58,2	1,50	1,50	Yes			
HTK 11	3	3	14:29:19,1	14:29:18,2	0,90	0,90	Yes			
HTK 12	3	3	14:33:23,2	14:33:21,7	1,50	1,50	Yes	3	3,90	
HTK 13	3	4	14:37:58,4	14:37:57,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 14	3	4	14:40:22,9	14:40:23,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 15	3	4	14:44:02,1	14:44:02,1	0,00	0,00	Yes	4	1,40	
HTK 16	3	5	14:52:18,1	14:52:18,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	3	5	14:54:43,4	14:54:44	-0,60	0,60	Yes			
HTK 18	3	5	14:56:59,5	14:57:00	-0,50	0,50	Yes	5	1,10	
HTK 19	3	6	15:05:25,0	15:04:27,3	57,70	10,00	Yes			
HTK 20	3	6	15:07:16,8	15:07:04,9	11,90	10,00	Yes			
HTK 21	3	6	15:11:41,4	15:12:31,3	-49,90	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 22	4	7	15:45:46,1	15:45:45,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	4	7	15:46:58,7	15:46:58,3	0,40	0,40	Yes	7	0,60	
HTK 24	4	8	15:54:54,0	15:54:54,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57657,90		No	8	0,30	
HTK 26	4	9	16:05:31,8	16:05:32,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 27	4	9	16:13:34,4	16:13:34,7	-0,30	0,30	Yes	9	0,80	
HTK 28	4	10	16:23:45,4	16:23:45,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	4	10	16:25:22,6	16:25:23,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 30	4	10	16:30:22,6	16:30:22,9	-0,30	0,30	Yes	10	1,20	
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
51,70

Sek.etape fradrag ialt  
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
15:17:13,1  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
46,70

<b>Chauffør</b>	Torben Sørensen	<b>By:</b>	Vedbæk	<b>Transponder</b>	28	<b>Start nr.</b>	28
<b>Observatør</b>	Anni Sørensen	<b>By:</b>	Vedbæk				
<b>Bil</b>	Porsche 928	<b>Arg.</b>	1990	<b>klasse</b>	Touring		

  

TK	afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:36:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang			Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK:	
TK 4 ankomst		1:43:00			OTK:	
TK 4 afgang			Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK:	
TK 5 ankomst		0:54:00			OTK:	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst		0:14:00			OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst		0:15:00			OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	3	1	00:00:00,0		-984,70	10,00	Yes			
HTK 2	3	1	00:00:00,0		-1087,80	10,00	Yes			
HTK 3	3	1	00:00:00,0		-1180,20	10,00	Yes			
HTK 4	3	1	00:00:00,0		-1450,90	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	3	2	00:00:00,0		-1788,00	10,00	Yes			
HTK 6	3	2	00:00:00,0		-1956,30	10,00	Yes			
HTK 7	3	2	00:00:00,0		-2055,60	10,00	Yes			
HTK 8	3	2	00:00:00,0		-2178,00	10,00	Yes			
HTK 9	3	2	00:00:00,0		-2361,80	10,00	Yes	2	50,00	-25
HTK 10	3	3	00:00:00,0		-2818,20	10,00	Yes			
HTK 11	3	3	00:00:00,0		-3018,20	10,00	Yes			
HTK 12	3	3	00:00:00,0		-3261,70	10,00	Yes	3	30,00	-5
HTK 13	3	4	00:00:00,0		-3537,50	10,00	Yes			
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-3683,40	10,00	Yes			
HTK 15	3	4	00:00:00,0		-3902,10	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 16	3	5	00:00:00,0		-4398,10	10,00	Yes			
HTK 17	3	5	00:00:00,0		-4544,00	10,00	Yes			
HTK 18	3	5	00:00:00,0		-4680,00	10,00	Yes	5	30,00	-5
HTK 19	3	6	00:00:00,0		-5127,30	10,00	Yes			
HTK 20	3	6	00:00:00,0		-5284,90	10,00	Yes			
HTK 21	3	6	00:00:00,0		-5611,30	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 22	4	7	00:00:00,0		-225,90	10,00	Yes			
HTK 23	4	7	00:00:00,0		-298,30	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 24	4	8	00:00:00,0		-774,30	10,00	Yes			
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-1137,90		No	8	10,00	
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-1412,30	10,00	Yes			
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-1894,70	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 28	4	10	00:00:00,0		-2505,60	10,00	Yes			
HTK 29	4	10	00:00:00,0		-2603,30	10,00	Yes			
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-2902,90	10,00	Yes	10	30,00	-5
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

  

<b>Ankomstid HTK:</b>	<b>0:00:00</b>
= ingen tid fra transponder	
<b>Strafpoint HTK'er ialt</b>	<b>290,00</b>
<b>Sek.etape fradrag ialt</b>	<b>-65,00</b>
<b>Strafpoint førerprøver</b>	

  

<b>Hastighedskontrol (HK):</b>	
Plac. etape	3
<b>Ankomsttid</b>	
<b>Min. tid u/straf</b>	1:38:13,1
<b>Hastighed</b>	
<b>Straf</b>	0
<b>Tællende</b>	No

  

<b>Straf ialt</b>	
-------------------	--

Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 29 Start nr. 29  
 Observatør Erik Andersen By: Virum  
 Bil Opel Kadett C GT/E Arg. 1978 Klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:18:00				1 ialt
	Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:37:00				2 ialt
	Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:40:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:43:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	2			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:37:00	16:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst		0:14:00		OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst		0:15:00		OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	3	1	13:56:24,7	13:56:24,7	0,00		0,00	Yes		
HTK 2	3	1	13:58:08,5	13:58:07,8	0,70		0,70	Yes		
HTK 3	3	1	13:59:39,6	13:59:40,2	-0,60		0,60	Yes		
HTK 4	3	1	14:04:10,4	14:04:10,9	-0,50		0,50	Yes	1	1,80
HTK 5	3	2	14:09:47,9	14:09:48	-0,10		0,10	Yes		
HTK 6	3	2	14:12:38,3	14:12:36,3	2,00		2,00	Yes		
HTK 7	3	2	14:14:15,7	14:14:15,6	0,10		0,10	Yes		
HTK 8	3	2	14:16:17,5	14:16:18	-0,50		0,50	Yes		
HTK 9	3	2	14:19:20,9	14:19:21,8	-0,90		0,90	Yes	2	3,60
HTK 10	3	3	14:26:58,6	14:26:58,2	0,40		0,40	Yes		
HTK 11	3	3	14:30:18,1	14:30:18,2	-0,10		0,10	Yes		
HTK 12	3	3	14:34:21,6	14:34:21,7	-0,10		0,10	Yes	3	0,60
HTK 13	3	4	14:38:57,8	14:38:57,5	0,30		0,30	Yes		
HTK 14	3	4	14:41:23,3	14:41:23,4	-0,10		0,10	Yes		
HTK 15	3	4	14:45:02,0	14:45:02,1	-0,10		0,10	Yes	4	0,50
HTK 16	3	5	14:53:17,1	14:53:18,1	-1,00		1,00	Yes		
HTK 17	3	5	14:56:01,3	14:55:44	17,30		10,00	Yes		
HTK 18	3	5	14:58:20,1	14:58:00	20,10		10,00	Yes	5	21,00
HTK 19	3	6	15:05:24,3	15:05:27,3	-3,00		3,00	Yes		
HTK 20	3	6	15:08:03,7	15:08:04,9	-1,20		1,20	Yes		
HTK 21	3	6	15:13:29,6	15:13:31,3	-1,70		1,70	Yes	6	5,90
HTK 22	4	7	15:46:45,9	15:46:45,9	0,00		0,00	Yes		
HTK 23	4	7	15:47:58,3	15:47:58,3	0,00		0,00	Yes	7	0,00
HTK 24	4	8	15:55:54,0	15:55:54,3	-0,30		0,30	Yes		
HTK 25	4	8	00:00:00,0		-57717,90			No	8	0,30
HTK 26	4	9	16:06:32,3	16:06:32,3	0,00		0,00	Yes		
HTK 27	4	9	16:14:33,8	16:14:34,7	-0,90		0,90	Yes	9	0,90
HTK 28	4	10	16:24:45,5	16:24:45,6	-0,10		0,10	Yes		
HTK 29	4	10	16:26:22,2	16:26:23,3	-1,10		1,10	Yes		
HTK 30	4	10	16:31:22,5	16:31:22,9	-0,40		0,40	Yes	10	1,60
HTK 31			00:00:00,0		?			No		
HTK 32			00:00:00,0		?			No		
HTK 33			00:00:00,0		?			No		
HTK 34			00:00:00,0		?			No		
HTK 35			00:00:00,0		?			No		
HTK 36			00:00:00,0		?			No		
HTK 37			00:00:00,0		?			No		
HTK 38			00:00:00,0		?			No		
HTK 39			00:00:00,0		?			No		
HTK 40			00:00:00,0		?			No		
HTK 41			00:00:00,0		?			No		
HTK 42			00:00:00,0		?			No		

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
36,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape 3  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf 15:18:13,1  
Hastighed  
Straf 0  
Tællende No

Straf ialt  
36,20