



Sports Motor Klubben Gladsaxe jubilæum 75 år 2019!

Indledning:

Under oprydning i privaten efter flytning dukker der mange spændende ting op. Blandt andet flyttekasserne med vores SMKG ting.

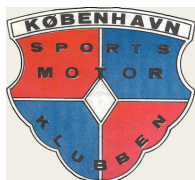
Nostalgien blomstrer helt gevaldigt, når man kaster sig over de gamle papirer, og den nostalgi har jeg besluttet, skal deles med jer alle.

75 år for en klub er mange år og jeg er så heldig, at jeg i gemmerne har fundet jubilæums-pjecen om klubben, som blev trykt da klubben fyldte 50 år. Et rigtig godt udgangspunkt.

Så mangler jeg blot de sidste 25 år, men da jeg har besluttet, at I skal have historien i bidder frem til jubilæet sidst på året, så har jeg hentet mig lidt tid, til at grave de gode historier frem fra de sidste 25 år.

God fornøjelse med læsningen!

Anni



1.kapitel – SMKK bliver til!

Når Sports Motor Klubben Gladsaxe's historie skal skrives, vil man uvilkaarligt komme til at dele den op i to perioder: Sports Motor Klubben København og Sports Motor Klubben Gladsaxe. Men da dette er én og samme klub, vil man uanset i hvilken periode, man har været tilknyttet klubben kunne nikke genkendende til nogle af de episoder og erindringer, vi her skal stifte et kort gensyn med.

For 50 år siden rasede krigen endnu, og det var en væsentlig årsag til, at den gamle klub SMK endte sine dage i den periode.

Det var en tid med knappe resurser, alle motorcykler og biler var gemt af vejen. Trods dette prøvede mange klubber at bevare deres medlemmer ved af afholde forskellige former for selskabelighed såsom revyer, billard, keglespil, juletræer og almindelige hyggeaftener. Alligevel mistede mange medlemmer interessen for motorsporten. Man trak på skuldrene – hvad kunne det nytte!

Men måske netop på grund af forbud mod motorkørsel og udgangsforbud, var der folk, der havde behov for at samles og for at mindes de glade motorsportstider., Dunlop-løbet, Elektrol-løbet, Dirt Track på Roskildevej, Ganløsebane, Trials osv. Nogle af disse gæve gutter satte hinanden stævne på en café på Østerbro en aften i november 1944.

Og der var på denne aften, 9. november 1944, at grundstenen til SMKK blev lagt.

Men hvad ville man med en motorklub i 1944? Man ville stå fuldt udrustet, den dag freden ville bryde ud, så man igen kunne samles og dyrke den store fælles interesse – motorsport!

I en udsendt indbydelse fra klubbens start skrives:

I den forløbne Maaned er denne Klub blevet en absolut Realitet. Vi har en god Tilgang af Medlemmer til Trods for, at det kun er faa, vi har henvendt os til, men dermed er Sagen ikke slut, tværtimod – nu begynder Arbejdet, og det er stort.

Motorsporten i Danmark bør i det mindste sidestilles med andre landes af lignende Størrelse. Motorsporten i Danmark bør være lige saa populær som andre Sportsgrene. Er den det? Vi har en Mængde Foldboldbaner, Idrætspark, Cykelbaner, og hele Sportspladser – men hvad har motorsporten? Ærlig talt, vi har intet. De faa Baner, vi har, er jo i virkeligheden kun Træningsbaner, enkelte af dem er endog ganske uegnede dertil. Har vi f.eks. én eneste Bane herhjemme, på hvilken der kan køres Automobilløb? Nej.

Det er den nøgne sandhed. Motorsporten i Danmark stagnerede i fødselen – Forbud fulgt på Forbud – Kanonerne talte, vi tav. Var Motorsporten tjent hermed; Mon Monte-Carlo kørerne ikke lo ad os, naar de skulde køre i Konvoj gennem Landet ledsaget af den danske Politi? I Danmark er "Motorløb" på landevejen nemlig forbudt.

Men alt faar en ende – også krigen. Og hvad så? Skal vi maaske fortsætte, hvor vi blev afbrudt? Nej, nu skal det gøres rigtig. Dette er en af Sports Motor Klubbens opgaver, og den kan løses, men den kan kun løses ved Vilje og Samarbejde.

Derfor har vi Brug for Dem – Brug for Deres Raad, Deres Kritik og Deres Erfaring.

Om De ønsker at være Medlem af vor Klub, er i denne forbindelse af underordnet Betydning, det vi ønsker er, at skabe Kontakt med Dem for et senere Samarbejde – ikke for vor, men for selve Motorsagens Skyld.

Arbejder man for samme Sag, bør man ikke isolere sig. Vi indbyder Dem derfor til at deltage i et Diskussionsmøde, som afholdes på Gimle Torsdag den 14.ds. kl. 20

P.B.V.

B. W. Hertz

Ja, sådan lød det brev, der blev starten til SMKK.

Med ganske få ændringer kunne brevet så ment være skrevet i går. Der er stadig krig og ufred i verden, og med hensyn til anlæggelse af baner, ligestilling med anden sport, ja så er der meget tilbage at ønske, selvom motorsporten generelt set med danske øjne, har vundet megen good-will i befolkningen.

Men klubben fik sin vilje, og det samarbejde vi havde brug for kom i gang. Derfor mener vi, at vi i dag kan rose os og være stolte af at være en god motorklub.

November 1944			
No.	9	Have. Jørgen Nielsen	100 00
-	-	N. W. Jørgen	25 00
-	-	Fold Skovbørn	25 00
-	-	Willy Jørgensen	10 00
-	-	Enge 2 Nielsen	130
-	-	Enge 17 Hansen	100
1/44	21	Regnskabs opgør	7 10
2/44	28	Indregistrering	33 00
			16230
			4010
		Kassabehold.	12220
			16230

I 1944 og i klubben første år var Børge Hertz formand.

2. kapitel – Klubben er i gang!

Klubbens arkivmateriale indeholder intet om motorsportsaktiviteter i 1945. En naturlig følge af krigens afslutning. Det betyder dog ikke, at klubben stopper sine aktiviteter, næh, der inviteres til koncert i stedet!

I 1946 den. 25.marts kørtes det første motorløb efter krigen. Løbet blev arrangeret af SMKK og kørtes ved Bregnerød. Der mødte hen ved 100 bilister og flere hundrede motorcyklister op for at kikke på. Og billetprisen var til at overkomme.

Det var dengang man kom kørende til løbet på sin maskine, pillede nummerplader og lygter af, og så var man klar til at deltage i løbet.

Vi bliver i 1946 lidt endnu. SMKK har fået en ny formand Chr. A. Hansen, og da klubben igen skal have løb den 12. Maj, må formanden sende følgende brev, som siger lidt om de specielle forhold, der herskede dengang:

Her Direktør E. Dessau

8.4.46

Da klubben skal afholde Trial i Skibby med Hovedkontor på Kroen samme sted, tillader vi os høfligt at anmode Direktøren om at et lille kvantum øl maa blive stillet til raadighed for værten Søndag den 12. Maj, da vi forventer stor Tilslutning og Værten overfor os har oplyst, at han desværre ikke ser sig i stand til at kunne betjene saa mange grundet Rationeringen. Saa i Haab om at Direktøren vil se velvilligt paa sagen forbliver jeg med

*Højagtelse
Chr. A. Hansen*

P.S. Vi fik øl – fra Carlsberg, så vi slap for at måtte aflyse.

Klubben var i 1946 også medarrangør for et løb på "Gjentoft Stadion". I klubbens arkiv lå programmet, som kunne erhverves for 25 øre.

1947 stod i festernes tegn. Stor julefest med 5-mands orkester. Så det er forståeligt, at kontingentet måtte sættes op til 5,- kr. i kvartalet.

Helmer Gribskjold bliver valgt til formand.



I 1948 modtog SMKK følgende brev fra DMU:

Repræsentanter for DMU har haft foretræde for Handelsministeren for at søge det udstedte Forbud mod Motorløb ophævet eller i hvert fald at opnå visse Dispensationer eller Lempelser, og man afventer nu resultatet heraf.

Under disse Omstændigheder ønsker DMU's Bestyrelse alvorligt at indskærpe alle Klubber under nogen for at arrangere Løb eller Arrangementer, der kan faa Udseende af saadanne, da dette vilde kunne volde den største skade for Motorsporten, rent bortset fra, at Overtrædelse af det udstedte Forud ifølge Lov vil kunne medføre Straf i form af Bøde, Hæfte eller endog Fængsel.

DMU

Sagen var jo den, at vi ville ud og køre, og gang på gang blev forbuddet overtrådt. Vi kaldet det for kortlæsningsøvelser og lignende, men det var nu alligevel orienteringsløb.

Et orienteringsløb dengang foregik omtrent således:

Ved kontrollen fik man forevist et kortudklip, som man inden for 1 minut skulle mærke ind på sit kort. Og så af sted... Rutekontroller bestod af en cigarkasse anbragt godt skjult, indeholdende et antal metalnumre. Som regel skulle der anvendes kompas, for at finde den, idet man f.eks. skulle gå 24 skridt mod øst og 50 skridt mod nord ind på en mark. Til tider løb en halv snes mand rundt på marken og ledte. Var man heldig at finde kassen, så var det bare med at få taget sit nummer op og komme af sted til næste post.

Netop under sådan en øvelse havde politiet fået færden af at noget foregik, og de ankom til kroen, hvor deltagerne samledes efter løbet. Der havde dog været en vagtpost ude, og det lykkedes at få alt materiale samlet sammen og forsvinde i alle retninger, inden politiet kom ind. Joh – vores forgængere var loyldige borgere!

I 1948 fik klubben igen ny formand Sv.Aa. Hansen.

1949. For dette år er vi så heldige at have klubbens program for hele året, og aktiviteter var der mange af:

16.3	Instruktionsmøde
19.3	Orienteringsøvelse
26.3	Medlemsaften med præmieuddeling Forårs Trial
4.5	Orienteringsøvelse
11.5	Aftentur
25.5	Orienteringsøvelse
5.6	Pinsetur
15.6	Aftentur med postkasseløb
23.6	Sct. Hans aftentur
2.7	Orienteringsøvelse
7.8	SMKK Skovtur
20.8	Orienteringsøvelse
31.8	Aftentur
11.9	Nøddetur
25.9	Efterårs-Trial
5.10	Pakkefest
22.10	Orienteringsøvelse

2.11	Andespil
19.11	Stiftelsesfest
3.12	Orienteringsøvelse

Samme år fik SMKK en træningsbane ved Vallensbæk. Der blev ofret mange penge og meget tid på banen, men desværre fik klubben ikke lov til at beholde den ret længe, da der blev klaget over støj fra de omkringboende.

I **1950** blev klubben Atletisk. SMKK lejer en gymnastiksal, og en gang om ugen bliver musklerne rørt.

Året starter med juletræ i januar og selveste Professor Tribini som julemand.

I maj måned udkommer klubbens første klubblad.

I august får damerne for første gang lov til at deltage i orienteringsøvelserne.

SMKK får ny træningsbane ved Jægerkroen.

Chr. Clausen bliver formand for klubben.

I **1951** afholdes åbent orienteringsløb ved Karlebo. Klubben får egen vimpel.

I **1952** vinder Egon Walther med Willy Walther i sidevognen Danmarks mesterskabet i Trial.

Året præges af en del uro og uenighed i ledelsen, og der bliver først orden i sagerne, da Poul Mogensen bliver formand. Fra nu af går det fremad for klubben og klubbladet udkommer i ny fin udgave.

I **1953** gentager Egon Walther sidste års triumf. Han bliver atter Danmarks mester, denne gang med Verner Poulsen i Sidevognen. En årlig tilbagevendende tradition bliver grundlagt.

Klubben tager på pinsecampingtur. Første gang til Marienlyst.

Leif Bech bliver Danmarks mester i Speedway.

I **1954** køres Elektrol-løbet. Det blev en stolt dag for SMKK, idet Leif Bech vandt løbet. Endnu en topplacering tilfaldt et SMKK medlem, idet Orla Nielsen fik en 2. plads. Dette var et meget fint resultat, da der blev kørt holdt i sidevognsklassen. Samme år bliver Leif Bech igen Danmarks mester i Speedway. Han var en meget populær speedwaykører, og efter Elektrol-løbet emigrerede han til Australien.

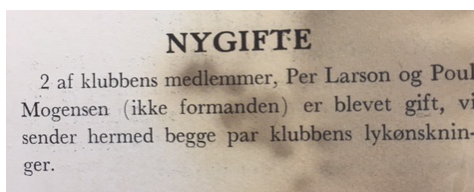
I **1955** trådte en ny færdselslov i kraft. Herefter bliver orienteringsløb og pålidelighedsløb delvis givet fri.

I samarbejde med ASK arrangerer SMKK isbaneløb på Sortedamssøen. I et kapløb med tøvejret lykkedes det trods sjap og grødis, at afvikle et godt løb.

1956 Atter triumf for Sports Motor Klubben København. Arne Pander vinder Elektrol-løbet og dermed første andel i Elektrolpokalen.

Klubben afholder stor fest med revy opført af SMKK medlemmer. 400 gæster møder op, en del må endda stå op. Der samles ind til Ungarn hjælpen.

I klubbladet fra 1956 var der følgende lille notits



I **1957** vinder Arne Pander atter Elektrol-løbet, og derved sin anden andel i pokalen. John Ohm deltager i det 12. International Raduno dei Madonna i Italien. Et motorløb derved er skal en alvorlig ting, og samtlige holdledere, heriblandt John Ohm, måtte køre deres motorcykler ind i kirken, hvor kardinalen ophøjede motorcyklen til motorsportens skytshelgen. John Ohm blev nr. 4 af 562 deltagere og fik af F.I.M's præsident overrakt en smuk sølvpokal.

1958 står atter i sejrens tegn. Arne Pander overgår sig selv, og vinder for tredje gang i træk Elektrol-løbet. Hermed vinder han Elektrolpokalen til ejendom. Atter et Danmarksmesterskal til det stærke sidevognshold Egon Walther og Verner Poulsen, som vinder på 1000m bane på Fyns Væddeløbsbane i Odense. I slutningen af året afløses Poul Mogensen, efter 6 års godt arbejde som formand, af Erling Jensen.

I **1959** enedes SMKK, GOMK og SMR om at lave fælles orienteringsløb, i alt 6 løb året igennem. Derved lettedes arbejdet noget for de enkelte klubber, idet man slap med at lave 2 løb hver, hvor man før skulle arrangere 6 løb alene. DMU og DAU enedes om fælles reglement og licens for orienteringsløb. Et godt skridt fremad mod samarbejde. Traditionen tro var der pinsetur. Denne gang til Teglværksgården, hvor Erling Jensen mødte op med kanariefugl i bur.

1960. Årets store nyhed "Substral Løbet", en tradition blev grundlagt. For første gang kørtes det løb, der i over 10 år skulle blive til glæde for alle orienteringskørere. Det var i disse år, de store løb blev kørt på Sjælland. Sjældent under 140 hold. Det største var nok det løb, der startede fra Skævinge Kro med 183 deltagere. Første start kl. 16.00 og sidst kl. 23.13!

Samme år vinder Jørgen Hoffmann Junior Danmarksmesterskabet på Selskov Speedway. Arne Pander forlader os, og drager til Australien for at køre Speedway. Her møder han vores gamle ven Leif Bech, der i mellemtiden var holdt op med at køre, og havde slået sig ned som blikkenslager.

I **1961** bliver Edvard Nielsen formand. Under hans nære samarbejde med dygtige medarbejdere kører klubben ind i en periode med stabilitet og stor aktivitet såvel på den sportslige som på den klubmæssige front.

I **1962** fik klubben for første gang et æresmedlem, Direktør Smidt fra Substral. SMKK fik et Sjællandsmesterskab i orienteringsløb ved Jørgen Spliid og Flemming Hertz. Egon Walter kører sit afskedsløb i Guldbarreløbet. Klubben tæller 80 autolicenser og 12 MC licenser.

1963. Fastelavnsfest på Smørumovre Kro. 3 stk. smørrebrød 5,- kr. Billetpris: kr. 2,75 + oms. Pinseturen går til Birkely Camping ved Regnemark Huse.

I **1964** deltager SMKK i Motor Rodeo i Glostrup til fordel for Børnehjælpsdagen. SMKK fylder 20 år. Det fejres i selskabslokalerne i Rømersgade med spisning af underholdning af Inger Lise Gårde.

Interessen for trial var dalende, så klubben gik i samarbejde med MSM om at lave et Endura Trial. Det første på Sjælland. Det blev en succes med 100 kørere fra hele landet. Samarbejdet fortsatte i flere år i Munkebjergby.



At det ikke er udrustningen der er det afgørende ses af dette billede, det er observatøren fra det vindende sidevognshold.

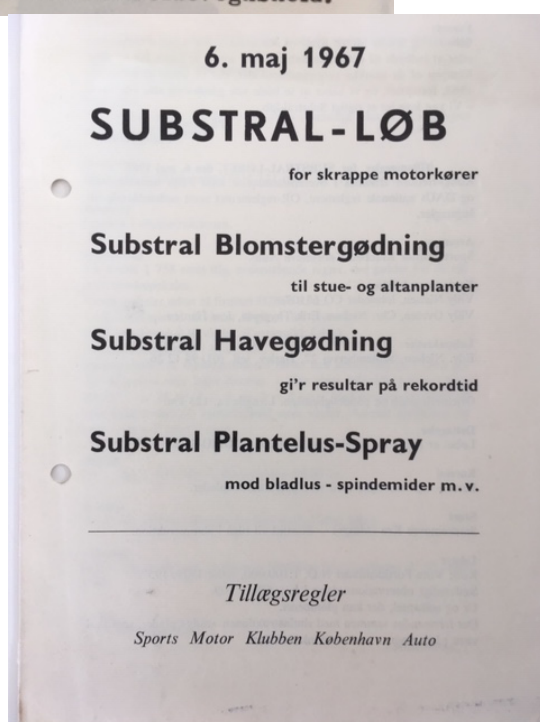
Så springer vi til året **1966** hvor den store nyhed var Valvoline Rallyet. To dages rally for motorcykler. Mange gamle motorkørere fulgte opfordringen og lånte eller lejede motorcykler, for at komme ud og genoplive de svundne dage. En ny årlig tilbagevendende begivenhed var skabt. SMKK oprettede en autosektion således at hver sport havde sin sektion i klubben. På denne måde kunne arbejdet bedre fordeles.

Billedet er fra et Valvoline Rally og personen på billedet er Villy Nielsen. Desværre er der intet årstal.

1967.
Sundtur

Også i dette

1968.



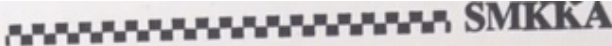
Pinsetur til Nyrup med 60 deltagere og med 40 deltagere.

år blev der afviklet Substral-løbet.

Heinz Wietz og Mogens Bankov vinder begynderklassen i årets Substral-løb.

1969. Efterhånden har SMKKA indledt flere velfungerende samarbejder med andre klubber. Edvard Nielsen går af som formand og afløses af Frank Ovesen. 25 års jubilæumsfesten afholdes den 1. november 1969 i ro forening Kviks selskabslokaler.

Under klubnyt i bladet Bil-Orientering april var der følgende nyt fra SMKKA:

**SMKKA**

Substral-løbet
afholdes den 3. maj 1969 med start fra Smørumovre Kro. Løbet køres i år som et orienterings- og pålidelighedsløb, men KUN på offentlige veje. Se ivotrigt under kommende løb.
Vi mangler kontroller – ring: 94 12 26.

Klubaften torsdag den 17. april
Denne aften er forbeholdt et besøg hos S.A.S., Kastrup. Nærmere i klubbladet.

Generalforsamling
afholdes den 8. maj 1969 kl. 19.45 i Bogensegade. Dagsorden iflg. lovene.

Så er 1. afdeling af OT-klubmesterskabet
kørt i ASK's løb i marts. Resultatet:
Jun.: Nr. 1 Villy Ovesen/Erik Sørensen – nr. 2 Jess Hansen/Bente Hansen – nr. 3 Bjørn Søbjerg/Henrik Lüders – nr. 4. H. N. Wietz/Mogens Bankov.
Beg. A: Nr. 1 Fritz W. Hansen/Bengt Lang.
Beg. B: Nr. 1 Mogens Rasmussen/Kurt Jacobsen – nr. 2 Gert Hvolby/Alan Hvolby – nr. 3 Finn Christensen/Bruno Bengtson – nr. 4 Flemming Philips/Sv. E. Jønsson – nr. 5 Per Nielsen/Pier Zachrau.

3. kapitel Sports Motor Klubben Gladsaxe år 1970 – 1994

Da jeg selv er meldt ind i klubben i 1973, giver det mig en mulighed for at kommentere lidt på nogle af de billeder og artikler som puttes ind i historien.

1970. SMKK får nye klublokaler i Spurvegården i Hvidovre.

I **1971** gik SMKK ind i rallysporten. Det skete i samarbejde med PIM og HMOK. Løbets navn var "Milow Mini-Rally". Det blev en stor succes med 110 deltagere.

1972. Klubbens medlemstal er i stor tilbagegang. Klubben beslutter på maj generalforsamlingen, at flytte tilholdssted og navn til Sports Motor Klubben Gladsaxe – SMKG efter tilbud fra fritidskonsulent Niels Knudsen, Gladsaxe. Samme år etableredes klubben så på Telefonvej 7 ved en officiel åbningsudstilling i august.

Udklip fra artikel 22/6-72 Folkebladet Gladsaxe hvor Villy Nielsen fra klubben fortæller om klubbens mange aktiviteter.



I juni 1972 blev der afholdt færdselsdag på knallertbanen ved Grønnegården. Banen var beliggende bag tankstationen på Dynamovej. I dag, år 2019, har Bauhaus købt grunden og bygget nyt varehus.

Vi har desuden en ret omfattende kursusvirksomhed med hovedvægte lagt på de mange interesserede i orienteringsløb, idet faktisk enhver kan deltage i denne form for motorsport. Især er der mange ægtepar som interesserer sig for denne sport, og kvinder har vist sig at være meget dygtige som navigatører.

Invitation til åbenthus arrangement bragt i Folkebladet 10. August 19672

Og klubben skulle
nyt logo,
Så der blev udskrevet en
14.september 1972

Sports Motor klubben vil præsentere sig

Udstilling i Arkivcentret på mandag

Sports Motor Klubbens udflytning til Gladsaxe er mere end et navneskifte. Det er allerede fastslået gennem fællesarrangementer med Motorcentrets unge og ved afholdelse af færdselsdagen for knallertkørere.

Nu vil Sports Motor Klubben Gladsaxe også gerne for offentligheden vise, at man er flyttet ud fra København, hvilket sker ved et åbent hus-arrangement på mandag i Aktivcentret på Telefonvej.

Klubben indbyder alle motorinteresserede, for hvem der virkelig vil være noget at se og høre på på pladsen foran Aktivcentret udstilles alle former for motorsportskøretøjer lige fra knallerte, go-cars, trial-motorecykler, speedway-motocyclet til orienterings- og rallyvogne.

Indendørs i Aktivcentret vil der være oplysninger om alt indenfor såvel motorcykel—som bilsport, ligesom der vil blive udstillet tilbehør, præmier m.v. samt et rigtholdigt materiale om de mange aktiviteter Sports Motor Klubben Gladsaxe beskæftiger sig med i årene løb: knallertløb, billob, motorcykellob m.v. samt alle oplysninger om klubbens kommende arrangementer.

Endvidere vil der blive vist motorfilm for interesserede.

Den officielle åbning finder sted kl. 19,30, hvor ungdomskonsulent Niels Knudsen byder Sports Motor Klubben velkommen til kommunen.

naturligvis have et
konkurrence



1973 blev det store år for SMKG. Klubben indledte samarbejde med Grønnegården. Her var en knallertbane og det gav mange nye medlemmer. Det var almindeligt med 60-70 medlemmer til en klubaften, unge som ældre.

Klubben blev ejer af en Ford Transit.
En hel historie for sig selv,
da den senere blev udskiftet.



I maj afviklede klubben bilorienteringsløbet og den 21. juli blev Milow 3. gang. Der var start fra de der blev afviklet Hastigheds trial ved Kirke rekord deltagelse - 65

Stiftelsesfesten blev holdt i



"Sunbeam Løbet" Mini-Rally kørt for nye klublokaler og

Værløse med deltagere.

Gladsaxe Skøjtehal.

Else skriver: I 1973 var der oliekrise og forbud mod al kørsel, så derfor dette SMKG fodboldhold, men det var de ikke særlig gode til!



Hemmelig tidskontrol
Valvoline 1974



I **1974** blev Valvoline

Klubben begynder så småt at lave pålidelighedsløb

for mc'er. 30 års jubilæumsfest blev som stiftelsesfesten året før afholdt i Gladsaxe Skøjtehal.

Rallyet afviklet for 9. gang.

I **1975** får klubben ny formand - Finn Skaaning. Aktivitetsniveauet er højt. Der afvikles åbne og lukkede orienteringsløb, MC stævner på Langesø og i Farum.

Afviklingen af løb på Langesø giver dog anledning til skriveri med Ringsted Kommune idet der klages over larmen som skyldes uautoriseret kørsel på ikke stævnedage.

Det 10. Valvoline Rally køres samt flere små P-løb.



Sølvtrøj i lange baner

Sports Motor Klubben Gladsaxe holdt om aftenen lørdag den 13. november sin årlige stiftelsesfest på Restaurant Skøjtehallen. Der var høj humør over hele linjen som søvsnag, og stemningen kulminerede ved præmieoverrækkelsen kl. 21. Klubbens formand, Erling Jensen (længst til venstre) har her uddelt præmier til (fra venstre) Michael Jensen, Thomas Lund, Torben Sørensen, Christian B. Svendsen og Ole Post Nielsen.

1976. Pålidelighedsløbet Fjorden Rundt køres for første gang. Atter en tradition er født. Bag løbet står Edvard Nielsen. Klubben får materiale og trykkeri i huset på Taxvej 17. Her installeres bl.a. materialed Depot og trykkeri. Tibor Genefke bliver ny hovedformand.

Billede fra stiftelsesfesten bragt i Bagsværd og Omegns Folkeblad 17. november 1976. Herren i midten med bakken er Torben Sørensen og yderst til højre Ole Post Nielsen.

1977. SMKG afvikler 5. DM kval.afd. i manøvreprøver.

Klubben afvikler O-løb. Jan Jespersen vinder SM og DM i 50 ccm moto-cross. Det er et godt år for SMKG MC afd., idet John Nielsen og Flemming Madsen opnår en samlet 2. Plads ved DM i sandbane/sidevognsklassen. End videre opnår Jan Drøidahl en 3. Plads ved DM i 500 ccm solo.

Klubbens festudvalg afviklede to vellykkede Fredags-Party'er.

Klubben udvider klubaften aktiviteterne med klublokale på Taxvej 17. Der inviteres til præsentation 30. april sammen med de øvrige klubber i huset.



Lørdag den 14. maj afholdt Sports Motor Klubben Gladsaxe TAC-løbet, et orienteringsløb som samtidig gjaldt som 1. afdeling af København-turneringen. Løbet startede fra TAC, Tinghøjvejens Auto Centrum i Buddinge, som ligeledes var sponsor for løbet. Og på billedet sendes start nr. 101 i begynderklassen, Bent Jacobsen og Kirsten Jacobsen afsted af løbsleder Erik Bak Sørensen og starteren Bent Stahl fra TAC-biler.

Orienteringsløbet "TAC løbet" afvikles den 14. Maj med Erik B. Sørensen som løbsleder.

TAC Biler havde adresse ved Buddinge Rundkørsel – i dag McDonald.

I **1978** bliver Finn Skaaning igen formand for klubben, da Tibor Genefke i slutningen af 1977 meddeler sin afgang.

SMKG afvikler DM i Hastigheds Trial. Foreløbig sidste gang denne disciplin afvikles i DM sammenhæng.

Jan Jespersen vinder for andet år i træk DM i 50 ccm moto-cross.

Klubben "Trollen" bliver indirekte årsag til stor splittelse i bestyrelsen. Bilen kan ikke mere og MC formanden indkøber ny brugt bil uden først at få accept blandt den øvrige bestyrelse. Der indkaldes til ekstraordinær generalforsamling, hvor forslag om en skarp opdeling af klubben i en MC og Auto afdelingen er temaet. Dette nedstemmes, hvilket medfører at MC formand Erling Jensen forlader posten og melder sig ud af klubben. Flere af klubbens aktive moto-cross køreere følger med.

I **1979** oprettedes Touring afdelingen som en selvstændig sektion under MC-sektionen. PIM (Politiets Idrætsforening Motorsport) og SMKG arrangerer i samarbejde med GULF et stort økonomiløb. Løbet måtte desværre aflyses på grund af få tilmeldinger. Klubben fylder 35 år.

Rally 1981
GLADSAXE: Sports Motor Klubben Gladsaxe starter den 10. maj med det første af fem orienteringsløb for motorcyklister i 1981. Alle kan deltage, eneste krav er at man har et kørekort og en indregistreret motorcykel. Man kan deltage som solo kører eller i observatør klasserne, hvor maner to på maskinen. Løbet er på ca. 140 km for senior klasserne og noget mindre for junior klasserne. Undervejs er der mange prøver for de skrappe drenge i expert klasserne.

1980. Årets Bakk løb i området ved Tølløse må aflyses dagen før afviklingen. Prøverne, som alle afvikles på stubmarker, var bundløse på grund af regn.

1981. SMKG starter sammen med seks andre klubber manøvreprøveturneringen 7 Cup'en. En turnering som senere skulle vise sig at holde i 27 år uden afbrydelse.

Cross-banen i Hove samt knallertbanen på Grønnegården lukker. SMKG står nu uden baner. En situation som for klubbens MC afdeling skulle vise sig at være katastrofal. Hvor skal vi sende medlemmerne hen og træne?

John Lersted bliver ny hovedformand for SMKG.

I **1982** vinder ligeberettigelsen for alvor indpas i klubben, da Annonce om kursus 1982

både MC-sektionen og Auto-sektionen styres af to kvindelige formænd, henholdsvis Jytte Hansen og Anni S. Andersen. Samme år åbnes mulighed for at være passivmedlem af SMKG uden tilknytning til nogen union.

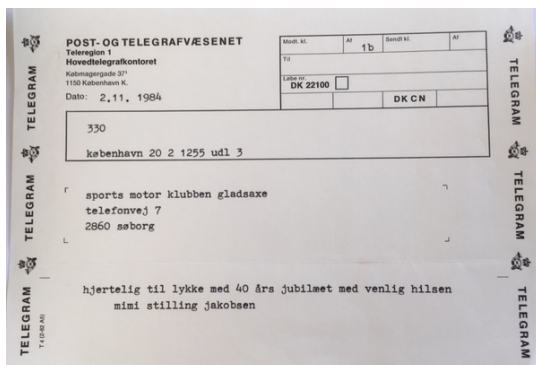
Rolf G. Jørgensen opnår en samlet 2. Plads i Landspokal-crossturneringen.

I **1983** køres for første gang i mange år ikke noget Valvoline-Rally. Sponsoren må desværre indskrænke økonomisk.

Den meget debatterede cirkulæresag om afviklingen af rallysporten i Danmark får virkning fra dette år. Det betyder vanskeligere forhold for afvikling af rally, manøvre- og specialprøver.

SMKG finder sammen med fire andre klubber om en lukket orienteringsløbs-turnering som får navnet "Pentagon Turneringen".

Villy Nielsen, mangeårigt medlem i SMKG/G, vælges som præsident for DMU.



I **1984** kommer klubben i feststemning – 40 års jubilæum.

Klubben er i sportslig fremgang. Mange nye medlemmer er kommet til, og Torben Sørensen har sammen med Klaus Enevoldsen fra VAS (Viking Auto Sport) opnået en 2. Plads i SM i O-løb/Junior. På 3. Pladsen kom Jan Svensson/Carsten Siems.

40 år er gået og efter en veloverstået jubilæumsfest på Herløv Kro tager SMKG hul på fremtiden.

Lykønskningstelegram fra Mimi Stilling Jacobsen.

Vi skriver **1985.** Autoformanden udtrykker mishag over sine medlemmer på årets generalforsamling. Der mangler aktivitet. Vi har haft et medlem på kursus som Rally løbsleder og planerne går mod afvikling af rally i 1986. Naturligvis i samarbejde med PIM. Det blev til 3 P-løb for motorcykler i 1985.

1986 starter som alle de øvrige år, nemlig med at "smide" medlemmer ud af klubben, som ikke har betalt kontingent.

I Autoafdelingen står det hele i rally tegn. Med Alaska som sponsor håbes der på et vellykket Alaska Rally den 5-6 april.

Der regnes senere ud, at ca. 1.000 personer er involveret i dette arrangement som deltagere, servicevogne, officials o.s.v.

MC hjælper til med at åbne Bakken og deltager i åbent hus hos MC forhandler J. Aagesen.

Der er rygter oppe om nedrivning af vores klubhus på Taxvej. Indtil videre kun rygter!



Stiftelsesfest 1986. Herren for bordenden er Torben Sørensen og damen til venstre med ryggen til er Birgit Hinsch. Herren bagerst til venstre er Rene Hinsch

I **1987** får Touring afdelingen i starten af året overrakt en vandrepokal fra Road Racing Klub Viking for "Hjælpsomhed og sportslig optræden". En dejlig anerkendelse.

Freddie Kronholm må på grund af sygdom trække sig tilbage som redaktør af klubbladet, der overtages af Jens Winther Andersen.

MC afdelingen har løb i Sverige og Auto holder sig til 7'Cup løb og det traditionelle Bakk løb. På generalforsamlingen træder John Lersted af som formand og det lykkedes ikke at finde en ny. Der indkaldes til ekstraordinær generalforsamling, men problemet løses heller ikke der. Bestyrelsen konstituerer sig efterfølgende på et bestyrelsesmøde og Steen Glottrup bliver midlertidig formand.

1988 begynder med store problemer – bestyrelsen ansøger kommunen om en kaffemaskine, men får afslag. Klubbladets redaktør Jens Winther Andersen trækker sig tilbage, og der arbejdes på at besætte stillingen. Bladet skal ud!

Der spilles billard, tages på udflugter og dyrkes motorløb.

På årets generalforsamling besluttet det at støtte det kommende Nordsø Ring projekt i Nordjylland og sørme om det ikke også lykkedes at få valgt den manglende hovedformand. Torben Sørensen tiltræder stillingen.

Samtidig oplyses, at huset på Taxvej skal rives ned. Som erstatning får vi tilbudt lokaler i Tyrolerhuset beliggende på Nybrovej.

1989 På de første bestyrelsesmøder i et år planlægges, nok grundet årstiden, altid klubaften sysler.

Året bliver også det år, hvor SMKG og PIM for alvor begynder at dyrke økonomiløb. Steen Glottrup, autoformanden, arbejder intenst for at afvikle et manøvreprøveløb kun i Gladsaxe i håb om at klubben vil få udbredt sin eksistens.

Klubbens likvide midler overføres til Jyske Bank, hvor vi har fået tilbudt 6% i rente på en anfordringskonto.

1990 bliver sportens dyre år. Staten indfører en afgift på løb på 1.000 kr. Det får katastrofale konsekvenser for vores små lukkede manøvreprøveløb, der således må se sig aflyst efter vi dog først forsøgte at søge løbene før den nye afgift trådte i kraft. Men desværre – vi var for sent ude.

Vores samarbejde med PIM breder sig, idet vi også laver fælles nisseløb samt andre klubaften arrangementer – alle med stor succes.

MC gi en hjælpende hånd ved Tvedes-løb (mini Endura).

1991. En enig bestyrelse går ud til øvrige klubber i bestræbelse på at få et mere intenst samarbejde i gang. Henrik Larsen takker af som MC/Touring formand og giver roret videre til Bo Fønss.

Årets nisseløb afvikles i samarbejde med PIM og er en stor succes.

1992 er året hvor DASU-licens-klistermærker afskaffes og der indføres girokort i stedet. Altså slut med slikkeriet. Bestyrelsen får på årets første møde fremlagt en forespørgsel og budget vedrørende Peugeot Rally Copenhagen, som John Lersted skal være løbsleder for.

Bestyrelsen beslutter sig for at være med. Rallyet afvikles med stor succes.

MC/Touring holder lav profil.

Torben Sørensen træder tilbage som hovedformand. Sten Glottrup tilbyder at tage sig af jobbet, men ønsker således at give slip på stillingen som autoformand, og da det ikke lykkedes at finde en ny, tilbyder Anni S. Andersen sig som såvel kasserer som autoformand. Jo, det kan man kalde rokeringsens år.

Den første mumlen om vort 50 års jubilæum høres.

I **1993** lægger Auto stærkt ud og indkalder de øvrige københavner klubber til et bredt samarbejde. Dette udmunder sig i et projekt under navnet "Motorsport på Tværs", som gennemføres med Anni S. Andersen som koordinator og med økonomisk støtte fra Danmarks Idræts-Forbund udviklingsmidler. Et projekt som vinder stor positiv omtale rundt omkring i landet og ikke mindst blandt de deltagende klubber. I projektperioden, der løber over ca. 6. måneder, afvikles fælles kurser, promotion arrangementer og løb, og hele projektet beviser, at der er grobund for et samarbejde på tværs af klubberne.

Samme år er idrætsklubbernes vedtægter under luppen. En dreng bliver dræbt af lysmast på en fodboldbane, og et bestyrelsesmedlem fra foreningen gøres ansvarlig. Vi drøfter juridisk ansvar som bestyrelsesmedlemmer i SMKG, og overvejer at lade en jurist gennemgå vedtægterne.

John Lersted bliver Danmarks mester i Rally gr. N som codriver for Sten Andersen, HMOK (Hvidovre Motor Klub), i en Mazda.

1994 – JUBILÆUM 50 år, hvad skal vi lave? Et for alle meget vigtigt spørgsmål, som løses ved nedsættelse af et festudvalg.

Klubben siger på ny ja til deltagelse i afviklingen af et Rally, igen med John Lersted som løbsleder. Torben Sørensen og Erik Bach Sørensen sikrer sig en 1. Plads i seniorklassen i bilorientering. Klubben deltager i den landsdækkende PR-dag for bilorienteringssporten, afvikler sit jubilæumsløb som et Økonomiløb med benzinselskabet TEXACO som sponsor. Et arrangement der vinder stort velbehag hos de 17 deltagere.

Jubilæumsreceptionen afholdes på Telefonvej den 7. november og den 12. november er der inviteret til den helt store jubilæumsfest, fin middag, vin ad libitum, kaffe og cognac samt natmand. Alt dette for den ringe sum af 100 kr. pr næse – der er fod på det i SMKG.

Klubben kan spore en lille medlemsfremgang og der hersker en positiv ånd over hele linjen.

4. kapitel Sports Motor Klubben Gladsaxe år 1995 – 2019

I udarbejdelsen af denne periode af klubbens liv må jeg desværre konstatere, at jeg ikke har ret meget på skrift og stort set ingen billeder. Jeg er i min research blevet bekræftet i, at historier går tabt, når en klub ikke har et blad.

Lad os komme i gang med de sidste 25 år.....

Vi skriver nu året **1995**. På Telefonvej 7 får vi nyt klublokale på 1.salen. Det betyder, at Touringafdelingen må sige farvel til Tyrolerhuset. Det betyder til gengæld også, at klubben bliver samlet under et tag samt rådighed over klublokale mandage og fredage aftener.

Vores materiel bliver ligeledes flyttet til kælderen på Telefonvej 7, efter at vi dog på et møde har måtte belære fritidskonsulenten Ivan Klitte om, at "skidtet" ikke er skidt, men faktisk noget som har kostet os en del penge, megen tid at lave og faktisk hører sporten til.

"Skidtet" kommer rigtig til sin ret i 1995, hvor klubben skal arrangere orienteringsløb, Camoni manøvreprøver og sidst men ikke mindst Nordisk mesterskab i økonomiløb. Sidstnævnte løb afvikles i samarbejde med PIM.

Vi kommer på gatis på Køreteknisk Anlæg på Amager sammen med BOM og afvikler skrivebordsløb hvor HMOK's D og 04 kørere er inviteret til dyst.

Interessen for O-løb har været svigtende de sidste par år, men der spores nu et lille opsving!

Vores klubblad bliver sidst på året ændret til et fælles klubblad for PIM og SMKG



Klubbens hovedformand hedder Steen Glottrup. Steen bliver også autoformand, da Anni Andersen må trække sig idet hun bliver valgt som formand for SASU. Klubbens pengekasse ligger fortsat trygt hos Anni!

1996 starter aktivt med afvikling af Bil-O dag over hele Sjælland og vi er naturligvis med. O-sporten sælges under mottoerne: "Tør du sætte dit ægteskab på spil" og "Det er god sport at køre rigtigt" og "Familiesport" – der gøres et stort stykke arbejde.

Vi afvikler, i samarbejde med PIM, 7'cup manøvreprøver samt 3. Afd. Honda Goodyear Touring Cup.

Bladsamarbejdes udvides til også at omfatte LUG – gokartklubben som holder til på Kløvermarken, Amager, og udgivelserne bliver lidt hyppigere end tidligere.

Gladsaxe Bladet 6/2-1996

DASU får ny struktur som byder på en bestyrelse på 12 medlemmer idet udvalgsformænd automatisk har plads i bestyrelsen.

Kurt Andersen bliver valgt som ny formand på klubbens årlige generalforsamling.

Vi begynder **1997** med klubaften - et besøg i februar måned på Sommer's museum i Nærum.

Bil-O dagen gentages også i februar måned med et fremmøde på 16 hold. Også Manøvreprøvesporten blev der sat fokus på i form af bilistprøver. Sidstnævnte fulgte klubben op på, i samarbejde med BOM, med en teoriaften samt efterfølgende køredag.

Klubben deltager i august måned ved Gladsaxe Idrætsnat i form af udstilling i Gladsaxe Sportshal's forhal samt et lille forenklet touringløb på 17 km.

Vores tilstedeværelse i Gladsaxe Kommune – 25 år – fejres ved en skovtur med Erik B. Sørensen som primusmotor. Turen bød på båd fart på Furesøen og frokost i det grønne!

Klubben udvider samarbejdet med Historisk Motor Sport (HMS) og afholder et par fælles klubaftener med stort fremmøde.

1997 er også året, hvor Torben Sørensen og Erik Bach Sørensen bliver hædret med guldmedaljer som vindere af Sjællandsmesterskabet i Orientering – Seniorklassen!

Kurt Andersen bliver genvalgt som formand for klubben på den årlige generalforsamling.

1998 – vi tager på virskomhedsbesøg hos Ketner, lytter til Flemming Haslund, Bilmagasinet, på en klubaften og har bowlingkamp mod BOM med SMKG som vinder af pokalen.

Vi arrangerer igen kursus i manøvreprøver sammen med BOM og afvikler selvfølgelig 7'Cup løb i samarbejde med PIM.

På O-siden er vi desuden arrangører af SM finalen – "Goodyearløbet" med løbsleder Henrik Jørgensen fra VAS, da vi ikke selv har "en af slagsen".

Vores hovedorganisation DASU fylder 50 år og udgiver bogen "Dansk bilsport i 50 år"

Så er vi nået til **1999**. Beholdningen af skriftligt materiale fra dette år er desværre lidt ringe.

Klubbladet bliver stadig udgivet i samarbejde med PIM og LUG og hen på året bliver også BOM tilknyttet bladet.

Bowling med spisning gentages og afholdes igen i den lokale Gladsaxe Bowlinghal.

Også manøvreprøvekursus gentages men udvides med to aftener henholdsvis i Hedelands Klublokale i Roskilde og hos os på Telefonvej. Praktikken foregår på Tåstrup Materielgård. Vores samarbejdsklubber hedder nu HM og BOM.

Året er et meget vigtigt år ikke mindst rallysporten idet Færdselsstyrelsen den 5/11-99 udsteder det berømte "Rallysyn" cirkulære.

2000 – året hvor vi den 1. Januar forventede at alle vores edb systemer brød sammen – det skete bare ikke....

Et af årets første arrangementer er Førstehjælps kursus som afvikles sammen med vores samarbejdsklubber.

Kim Andersen får sin debut som løbsleder for o-løbet med start Sengeløsehallen og mål hos HM i Roskilde. 30 hold stillede til start. Mogens Bankov holdt hemmelig tidskontrol på vejen forbi Hove Grus dog uden den store fangst!

Klubben er vært i klublokalerne på Telefonvej for fejring af årets SM vindere i SASU regi.

2001 stopper klubbladet og umiddelbart må det være dette år, hvor klubben overvejer at lave hjemmeside samt gøre brug af mail som info-kilde til medlemmerne.

På generalforsamlingen overtager Niels Chr. Madsen posten som klubbens sekretær. Klubbens vedtægter revideres hvilket betyder, at formandstitlerne for henholdsvis MC og Auto ændres til alm. Bestyrelsesmedlemmer og klubben herefter kun har én hovedformand.

2002 Bowlingtraditionen med BOM fortsætter. Vi er endnu en gang med ved den landsdækkende O-løbsdag, dog dukkede der kun et enkelt hold op hos SMKG.
Klubben afvikler DM/SM i O-løb i samarbejde VAS.
Klubben tæller 31 medlemmer heraf er 18 medlemmer af DASU, som viser flaget ved de forskellige typer løb inden for bilsporten.

Kurt og Kim Andersen, P-løb
Grindsted



Medlemstallet i Touring falder fra 10 til 3 og som følge deraf, er der ikke afholdt nogen klubaftener i sektionen.

Motorsporten i Danmark kan se frem til, at der i de kommende år åbnes en racerbane i Padborg samt i gokart bane i Barmosen ved Vordingborg.

På generalforsamlingen diskuteres hvorledes medlemmerne skal informeres idet kun 3 havde indsendt mailadresser. Det besluttet at "snail mail" stadig skal anvendes.

2003 er desværre et gabende tomt historisk hul. Intet på skrift som vidner om vores aktiviteter, men måske kommer der noget fra en af jer i klubben.

2004 Klubbens første hjemmeside kommer til verden og årets generalforsamling afholdes for sidste gang i lokalerne i Aktivcentret på Telefonvej 7. Klubben flytter i det nye år til nye lokaler på Telefonvej 8 i den gamle telefonfabrik. Udfordringen i forbindelse med flytningen er opbevaring af klubbens materiel.

Klubbens 60 års fødselsdag blev fejret den 6. november på Telefonvej, hvor 34 nuværende og tidligere medlemmer deltog.

Aktivitetsmæssigt har klubbens medlemmer vist flaget ved såvel orienteringsløb som Øko-løb.

De tilbageværende medlemmer i Touring afdelingen har været på lørdagsudflugt med gamle klubmedlemmer og på virksomhedsbesøg i Berlin – BMW MC fabrikken.

Vores samarbejdsklub PIM drejer nøglen og lukker.

2005. Erik Bach Sørensen er løbsleder for Toyota Økonomiløb i oktober måned. Deltagerantallet var 27 biler, heraf deltog 10 i UM, 12 kom fra FDM og 5 fra Toyota. Løbet genererede et overskud på 12t kr.

Kurt Andersen/Birgit Hinsch samt Erik og Kim Bach Sørensen deltog i Goodyear Classic som afvikles af KOA.

Touring afdelingen har deltaget i træf i Tisvilde og har desuden besøgt diverse museer og bryggerier i Tyskland.

De nye lokaler på Telefonvej 8 er indtaget og det besluttet, at den store atriumgård skal danne baggrund for en Sct. Hans grillaften. Faste klubaftener bliver der ikke afholdt.

Klubbens materiel landede i Kurt's kælder i Gentofte.

Kurt Andersen bliver genvalgt som klubbens formand på generalforsamlingen og det besluttet, at der skal købes klubtrøjer.

Rene Hinsch og Kim Andersen vinder Sjællandsmesterskabet i A-klassen bilorientering og snupper en 3. Plads i DM.

Vores klubkollegaer i hovedstadsområdet, 5 stk, debatterer hvorvidt de skal fusionere under navnet "Motorsport Øresund". Fusionen blev ikke til noget.

2006. Klubben afvikler igen Ø-løb tællende til UM. Et løb hvor Shells "verdensmestre i Maraton ø-løb" blev udfordret.

En lille, men stærk klub, kan man vist roligt skrive.

Torben Sørensen og Erik Bach Sørensen løber med guld i Sjællandsmesterskabet og Danmarksmesterskabet i A-klassen i bilorientering og Rene Hinsch med makkeren Kim Andersen snupper 3. Pladsen i Sjællandsmesterskabet i samme klasse.

Kim Bach Sørensen var løbsleder for Gladsaxe's øko-løb, Toyota-løbet den 9. september. Løbet startede i Slagelse, frokoststop hos Toyota i Holbæk og mål i Aktivcentret på Telefonvej. Løbet var en stor succes.

Touringfolkene gentager successen med at mødes med gamle klubmedlemmer ved Maglesø.

Anni S. Andersen genvælges på DASU's repræsentantskabsmøde og beholder sin plads i DASU's bestyrelse de næste 3 år.

2007. DASU Classic løbsformen fødes i forbindelse med Kolding Automobil Sports Klub's afvikling af Stjerneløbet. Klubben stiller med 2 hold til starten på Sjælland/Slagelse.

2008. Det ser ud til, at SMKG dette år arrangerer 2 classic løb. "Autobremsen" med start og mål hos Korsør Kartingklub og med Anni S. Andersen som løbslægger samt Motorclassic med start FDM, Lyngby og mål på Sommer's Automobilmuseum i Nærum. Sidstnævnte løb er med Kim og Erik Bach Sørensen som løbslæggere. DAYTONA er første sponsor for DAYTONA DASU Classic turneringen.

2009. Årets P-løb hedder "Roskilde t/r". Erik Bach Sørensen er igen manden bag ruten. Vi lejer Hedelands Motorklubs klubhus i Roskilde og har det som omdrejningspunkt på dagen. Løbet er en afdeling af DASU Classic turneringen som får navneforandring til FDM DASU Classic, FDM bliver sponsor.

Klubben er nu oppe på 29 medlemmer i DASU heraf er 20 aktive, som deltager i såvel orienterings-, øko- og classic løb. Præstationer med topplaceringer bliver det ikke, men der bliver snust til pokalrækkerne.

Kurt Andersen har fået banelicens og Torben Sørensen vælger at starte et lidt andet sted, idet der indkøbes en baneracer til Youngtimer – nu mangler han så licensen.

Kim Bach Sørensen danner makkerpar med Brian fra VAS og repræsenterer klubben i rally sporten.

Medlemsmæssigt tæller klubben også den lille gruppe touring medlemmer samt et par passive medlemmer.

Klubbens hjemmeside virker – så igen er der ikke udsendt klubblade, men til gengæld drøftes der på generalforsamlingen afholdelse af klubaften én gang om måneden med start i det nye år og datoerne for de første 4 aftener lægges fast.

Anni S. Andersen modtager DASU's breddepris "Gert Nielsen prisen". Med prisen fulgte en flot pokal og en check på kr. 2.500. Checken blev doneret til DASU's børnekartingudvalg.

2010 kan kaldes et rigtig godt år for klubben. 2 klassesejre og en anden plads i FDM DASU Classic. Vi viste flaget!

Vi afviklede DASU Classic træningsløb med start og mål hos Torbens Autocenter. 17 hold stillede til start.

Klassisk Bil & MC
nr. 5 / maj 2010



VW Scirocco med Erik og Kim Bach Sørensen

43 hold deltog i første løb i FDM DASU Classic

Med udsigten ud over Københavns tage dannede kantinen hos Dansk Metal i Nyropsgade rammen for papirkontrol og morgenkaffe inden deltagerne, 43 hold, i årets første afdeling af FDM DASU Classic kunne trille op af parkeringskælderen hos Dansk Metal, for at begive sig ud på den 270 km lange rute.

Køreturen ud af København blev med et lille stop ved Sønder Boulevard, hvor tilskuerne på vej til Racing Festivalen på Carlsberg kunne opleve de smukke klassiske biler. Her fra videre til Glostrup, Ishøj, og videre til Roskilde, med frokostpause på Roskilde Racing Center. Efter pausen havde løbslederne fra Faxe og Omegns Motorklub fundet de smukkeste veje frem på midtsjælland. En rute som ledte deltagerne ud i områder, de ikke anede eksisterede.

Ved mål i historisk pålidelighedsrally er stemningen altid intens. Ingen deltager kender antallet af hemmeligt placerede tidskontroller, som har til formål at notere, at deltagerne evner at køre med en jævn gennemsnitshastighed.

Det gav spænding til det sidste, hvor sidste års nummer to i den samlede turnering i Ekspertklassen Erik og Kim Bach Sørensen, Sports Motor Klubben Gladsaxe, som førte løbet efter første del, måtte se sig slået på anden del af turen af brødrene Brøndum fra Randers.

I sportsklassen blev far og søn, Kurt og Lars Andersen, også fra Sports Motor Klubben Gladsaxe, noget overrasket, da de ved mål ikke havde noteret sig resultatet fra dagens anstrengelser og ved præmieoverrækelsen blev kaldt op som klassevindere.

Også i Touringklassen, som var dagens største klasse med 23 deltagere, dominerede Sports Motor Klubben Gladsaxe. Claus Bernhard og Jan Petersen, som startede deres karriere sammen sidste år, slog alt og alle ved at køre sejren hjem i klassen med blot 17 point.



Kurt og Lars Andersen

I det hele taget var det Sports Motor Klubben Gladsaxe's dag idet klubben noterede sig for 5 ud af 11 mulige pokaler.

Alle 43 startende hold kom sikkert til mål i Haslev.
www-amberley-books.com

I juni blev Aldershvileløbet (P-løb) afviklet og afsluttet med efterfølgende sommerfest.

Afholdelse af klubaftener blev gennemført med fint fremmøde hver gang.

Vi er nu oppe på 38 medlemmer i klubben. 32 heraf i DASU noteret med 18 O-licenser, 2 rally og 2 banelicenser. Torben Sørensen har nu erhvervet banelicens.

Lay-out til en ny klubhjemmeside blev vist på generalforsamlingen af klubbens nye webmaster Lars Andersen og så vil medlemmerne til at spille billard igen!

2011 Vi holder kadencen med et godt aktivitetsniveau med månedlige klubaftener i klublokalet i Aktivcenteret nu Telefonfabrikken, sommergrill som afvikles i Aldershvile i forbindelse med et lille løb.

Året store SMKGmløb er et FDM DASU Classic løb 15/5 Metal Classic.

Klubbens medlemmer er aktive indenfor FDM DASU-Classic, Øresundsrally, Pålidelighedsløb i Tyskland, Orienteringsløb, Baneløb, Klubrally, Minirally samt MC ture.

Claus Bernhard og Rene Hinsch har nu også erhvervet banelicens.

SMK Gladsaxe klar til sæsonen

Søndag den 20. marts kl. 10 inviterer Sports Motor Klubben Gladsaxe til info- og kursusarrangement i Aktivcentret på Telefonvej i Søborg

Klubben er talstærkt repræsenteret, når sæsonen indledes lørdag den 9. april i 1. afdeling af FDM DASU Classic, der køres på Fyn. SMKG har markeret sig som en stærk klub, når man i den organiserede motorsport taler om "Regularity Rally" (pålidelighedsløb) for klassiske biler.

SMKG, der er medlem af Dansk Automobil Sports Union – et specialforbund under Danmarks Idrætsforbund, sluttede sæson 2010 med top placeringer i de tre klasser, der dystes i, og disse placeringer



Den klassiske Porsche 911 pynter i det danske landskab.

Foto: Privat.

er man naturligvis indstillet på at fastholde i den kommende sæson.

"Vi har åbenbart fundet en niche af motorsporten, som vi er rigtig dygtige til i vores klub", fortæller formanden for SMKG, Kurt Andersen, der selv er aktiv udøver med sønnen Lars Andersen.

Klubben har aktive, som har kørt pålidelighedsløb for

mange år siden. Lærdommen hænger ved, og gives gerne videre til andre ejere af klassiske biler, der har fået smag for de mange hyggelige arrangementer, denne sportsgren byder på.

Hygge og konkurrence

"Klassiske bilejere har mulighed for, at køreturen kan



Kurt Andersen & co. deltager i FDM DASU Classic i en Ford Escort mk1 1300 Sport fra 1974.

Foto: Privat.

krydres med et konkurrence-mæssigt islæt", udtaler Kurt Andersen.

FDM DASU Classic er en serie af løb, historisk regularity rallies (pålidelighedsløb), for ejere af klassiske biler indregistreret 31/12-1985 eller før, som har lyst til at køre let motorløb sammen med måske et familiemedlem eller en god ven.

Historisk Regularity Rally er let orienteringsløb, hvor der lægges vægt på en køretur, veje af fin kvalitet samt ikke mindst pauser med plads til snak og hygge med de øvrige deltagere.

Ruten skitseres i en rutebog i form af kort og instrukser. På ruten er der kontrolposter. Den oplyste køretid og gennemsnitshastighed skal for-

søges overholdt mellem kontrolposterne. Afvigelse danner grundlag for placeringen i det pågældende løb.

Det eneste udstyr man har brug for, udover en klassisk bil, er lineal, kuglepen og et godt ur. Læs mere på www.smkg.dk

Redigeret af c.e.

2012. Klubben holder et sabbat år som løbsarrangør for større løb. Helt uden løb er vi dog ikke, idet Torben's Autocenter lægger hus til et mindre P-træningsløb.

Klubbens medlemmer viser igen flaget ved stort set alle typer løb under DASU og præstationerne er ganske flotte.

Erik og Kim Bach Sørensen snupper en 1.plads i FDM DASU Classic serien/Ekspert. Niels Chr. og Olav Madsen vinder det eneste løb der blev kørt i NEZ Cup Eco-run.

MC/touring gentager succesen med at mødes med gamle medlemmer. Arrangementet bærer navnet SMKG Revival tur.

Anni S. Andersen meddeler, at tiden er inde til at gå på "pension" fra DASU's bestyrelse efter 16 år.

2013 Klubbens store åbne løb "Metal Classic" i FDM DASU Classic turneringen afvikles 13/4 med start og mål på Metalskolen i Jørlunde. Erik og Kim Bach Sørensen er løbslæggere.

Finn Larsen kåres til årets dommer i DASU og bliver hædret med et sølvfad.

Klubben viser igen en god figur ved i årets FDM DASU Classic turnering med stor deltagelse og flotte resultater. Erik og Kim Bach Sørensen viser igen format med en 1. plads i Ekspertklassen.

3 hold fra klubben deltager i orienteringssporten, et par medlemmer deltager flittigt i baneløb og et enkelt medlem viser SMKG farver i rallysporten.

Den lille men aktive Touring afdeling triller Europa rundt!

På klubbens generalforsamling orienteres om at klubben tæller 37 medlemmer og Kurt Andersen genvælges som formand.

2014. Klubbens store løb bliver afviklet på Tåsinge/Langeland med Anni S. Andersen som løbslægger og Finn Larsen som løbsleder. Løbet afvikles i samarbejde med MKC/Fyn og bærer navnet "Ole Nielsens Mindeløb" og er en afdeling af FDM DASU Classic.

Kim Bach Sørensen vandt billardturneringen i 2013 og dermed retten til at være arrangør for turneringen i 2014 som blev afviklet i begyndelsen af året.

Klubbens bestyrelse afholder sørme et bestyrelsesmøde. På mødet drøftes og besluttes, at klubbens 70 år jubilæum samme år skal fejres med varm mad efter klubbens generalforsamling i december.

Kurt Andersen orienterer sine bestyrelseskollegaer om, at han fratræder sin post som formand i 2015.

Året **2015** byder først på den snart traditionelle billardturnering i begyndelsen af året og senere arrangerer Karin og Eskild Steen en rigtig spændende klubaften – et "garagebesøg" – hos en virkelig Nimbus entusiast som dog kærlighed for andre køretøjer og mekanik. I juni grilles der i atriumgården på Telefonvej.

Helge Jensen melder sig på banen som løbslægger for løbet "Tour de Vestsjælland" med start i Mørkøv. Finn Larsen var løbsleder. Løbet er en afdeling af FDM DASU Classic.

Vi vinker farvel til Telefonvej 8. Vores "klublokale" skal bruges til anden aktivitet, og til gengæld får vi tilbudt at være i Foreningshuset på Bagsværdvej 144 B, tæt på Bagsværd sø og Radiomarken.

Kurt Andersen overlader posten som formand til Kim Bach Sørensen, men bliver som menigt medlem i bestyrelsen.

2016 er, når vi taler om klubaftener, meget en gentagelse af de forrige års aktiviteter.

Det betyder, at Rene og Birgit Hinsch lægger hus til såvel billardturneringen samt sommergrill-aften.

Vi vælger også at afholde et par klubaftener i forbindelse med klassisk biltræf i Roskilde, som vi følger op på med klubaften samt p-løbs kursus hos Jan og Henriette Christensen i Hvalsø.

Årets store løb, FDM DASU Classic, afvikles af Eskild Steen & Co og bærer navnet "Au2part 3 byers Classic"

SMKG Revival (Touring) afholdes atter.

2017 er atter et år med fuld fart på. Klubben har haft medlemstilgang de sidste par år, og der bydes ind med kreative forslag til aktiviteter, selvom de "gamle" gøremål stadig fastholdes.

Klubbens webmaster Lars S. Andersen lægger på generalforsamlingen op til fornyelse af hjemmesiden, med mulighed for at klubbens medlemmer kan byde ind med bidrag.

Klubbens store løb var finaleløbet i FDM DASU Classic turneringen den 7/10 - Metal Classic – og igen var Metalskolen i Jørlunde rammen om et godt løb. Erik og Kim Bach Sørensen står for ruten.

Vi sætter os i øvrigt på et par flotte placeringer i årets turnering i form af 1. første plads i Expert Kim og Erik Bach Sørensen, 1. Plads i Sport Claus Bernhard og Jan Petersen, og sidst men ikke mindst, så vinder vi klubholdsturneringen.

Årets generalforsamling afholdes igen i det gamle fælleslokale på Telefonvej 8 og kombineres som de tidligere år med en julefrokost.

2018. Vi nærmer os stærkt klubbens jubilæumsår. Et år uden de store løb, men den sædvanlige aktivitet på klubaftener.

Vi er med til at sætte vores præg i klublokalet i foreningshuset efter de er blevet renoveret. Vores smag på chokolade bliver sat på prøve af vores klubmedlem, chokoladespecialisten Morten Jessen.

Kim Bach Sørensen er primus motor for en PR udstilling for DASU Classic i forbindelse med CHGP som afvikles ved Bellahøj i starten af august.

Og som altid mønstrer vi et stort antal deltagere ved årets FDM DASU Classic turneringen og løber for anden gang med klubholdspokalen.

Generalforsamlingen afholdes i december, man kan næsten skrive som tidligere, i fælleslokalet Telefonvej 8 og følges op af en hyggelig julefrokost.

Den siddende bestyrelse fortsætter med Kim Bach Sørensen som formand.

2019. Jubilæumsåret oprinder. Der står sidst på året fest på programmet men inden da, skal vi lige have afviklet vores afdeling af FDM DASU Classic, et løb som naturligtvis får navnet "SMKG 75'års jubilæumsløb". Løbet bliver programsat til lørdag den 21/9 men det viser sig efterfølgende, at der selvsamme lørdag skal afvikles DM i rally i Roskilde, så vi må flytte vores løb til søndag den 22/9.



Vi beslutter at omdrejningspunktet for løbet skal være Storebælt Camping- og Feriecenter, en beslutning som senere skal vise sig at være helt geografisk rigtig, idet ikke mindre en 44 hold stiller til start.

Kim og Erik Bach Sørensen er løbslæggere, Finn Larsen er løbsleder og alle vi andre, er jeg helt sikker på, har sørget for det fantastiske vejr, vi fik til dette løb.

Et super godt jubilæumsløb, afviklet under det flotteste efterårsvejr, hvor overtøj var unødvendigt og humøret helt i top.

Kim Bach Sørensen er for anden gang primus motor for FDM DASU Classic stand på CHGP/Bellahøj i starten af august. Klubben var repræsenteret med flere medlemmer og biler.

Klubaften aktiviteterne bød på biludstilling i Hvidovre, Året bil, billard og grill samt ikke mindst mange gode hyggesnakke.

Festudvalget bag den kommende jubilæumsfest er i fuld gang med planlægningen af festen, som afvikles i fælleslokalet på Telefonvej 8 lørdag den 23/11.

Det bliver med garanti igen en mindeværdig aften med indhold af lidt nostalgi, besøg af gamle klubmedlemmer, god mad og helt sikkert en masse dejlig snak samt måske en lille svingom.

Årets generalforsamling er under planlægning og bliver afholdt i december måned i foreningshuset.



FDM DASU Classic stand på CHGP Bellahøj 2019

5. kapitel – evaluering og fremtiden!

Det var så det. Et forsøg på at nedfælde 75 aktive år om en klub med medlemskab i begge hovedorganisationer i motorsportens verden nemlig DMU og DASU.

Medlemskab af DMU er stadig eksisterende men aktivitetsniveauet for de to-hjulede på banesiden har stort set ikke været til stede siden banen ved Grønnegården blev lukket. Vores medlemstal i DMU er 4 hvoraf et par stykker er af pligt. Måske er det tiden at klippe båndet til denne union. Vemodigt ja, men livets gang.

Medlemskabet af DASU blomstrer, ikke fordi vi er en stor klub, hellere være lille og vågen end stor og doven. 30 medlemmer mønstrer vi her i 2019. Aktiviteten foregår primært ved deltagelse i de historiske pålidelighedsløb, hvor vi, hvis alle melder sig på banen, kan mønstre 10 hold, og feltet af medlemmer som løbslæggere er stort. SMKG er en klub, som der bliver lagt mærke til!

Klublivet har vi. Vi holder fast i de gamle traditioner og forsøger os også ud i nye fælles oplevelser, når mulighederne opstår eller et klubmedlem får en god ide. Opbakningen til de "interne" arrangementer i klubben er, set ud fra medlemstallet, ganske høj. Tonen i klubben er munter, masser humor, gode snakke og debatter samt et fællesskab, som vi gerne deler med nye medlemmer, når de banker på døren.

Vi er en klub

- som står sammen
- har et godt kammeratskab

- deltager aktivt i udvikling af sporten
- og som ved hvad et godt klubliv er

det er det, som gør det sjovt at være medlem af SMKG

SMKG ønskes tillykke med jubilæet og spås en forrygende fremtid!

SMKG knald i røret.....

Tåsinge, den 31.oktober 2019

Anni Schirmacher Andersen

Oversigt over klubformænd i SMK/G 1944 – 2019

1944	Børge Hertz
1946	Chr. A. Andersen
1947	Helmer Gribskjold
1948	Sv. Aage Hansen
1950	Chr. Clausen
1952	Poul Mogensen
1958	Erling Jensen
1961	Edvard Nielsen
1969	Frank Ovesen
1975	Finn Skaaning
1976	Tibor Genefke
1978	Finn Skaaning
1981	John Lersted
1987	Steen Glottrup
1988	Torben Sørensen
1992	Steen Glottrup
1995	Kurt Andersen
2015	Kim Bach Sørensen



