



Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder Start nr.
Observatør Erik Andersen By: Virum 1 1
Bil Opel Kadett C GT/E Arg. 1978 klasse Expert

TK 1 afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:48:00	10:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:03:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:29:00	12:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:14:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:26:00	14:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:31:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:03:00	15:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:23:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:14:00	16:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:11:12,5	10:11:13,2	-0,70			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:16:06,9	10:16:08	-1,10			No				
HTK 3	1	2	10:27:21,3	10:27:21,8	-0,50	0,50	Yes					
HTK 4	1	2	10:28:55,0	10:28:55,5	-0,50	0,50	Yes					Strafpoint HTK'er ialt 28,40
HTK 5	1	2	10:33:29,5	10:33:30,2	-0,70	0,70	Yes		2	1,70		
HTK 6	1	3	10:38:08,0	10:38:08,3	-0,30	0,30	Yes					
HTK 7	1	3	10:40:33,6	10:40:34,7	-1,10	1,10	Yes		3	1,40		Sek.etape fradrags ialt
HTK 8	2	4	11:08:19,8	11:08:20,2	-0,40	0,40	Yes					
HTK 9	2	4	11:09:28,0	11:09:28,4	-0,40	0,40	Yes					
HTK 10	2	4	11:17:35,6	11:17:36,8	-1,20	1,20	Yes					Strafpoint førerprøver
HTK 11	2	4	11:22:03,0	11:22:04,6	-1,60	1,60	Yes					
HTK 12	2	5	11:30:18,6	11:30:19,2	-0,60	0,60	Yes		4	3,60		
HTK 13	2	5	11:32:37,4	11:32:37,8	-0,40	0,40	Yes		5	1,00		Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 14	2	6	11:41:44,2	11:41:44,6	-0,40	0,40	Yes		6	0,40		
HTK 15	2	7	11:50:22,2	11:50:22,5	-0,30	0,30	Yes					
HTK 16	2	7	11:55:31,3	11:55:32,2	-0,90	0,90	Yes		7	1,20		Ankomsttid
HTK 17	2	8	12:12:51,5	12:12:52,2	-0,70	0,70	Yes					
HTK 18	2	8	12:16:25,0	12:16:09,9	15,10	10,00	Yes					
HTK 19	2	8	12:18:13,2	12:18:13,2	0,00	0,00	Yes		8	10,70		Min. tid u/straf ?
HTK 20	3	9	13:20:41,0	13:20:41,6	-0,60	0,60	Yes					
HTK 21	3	9	13:26:51,3	13:26:51,7	-0,40	0,40	Yes					
HTK 22	3	9	13:36:09,2	13:35:52,1	17,10		No		9	1,00		Hastighed
HTK 23	3	10	13:45:16,4	13:45:16,6	-0,20	0,20	Yes					
HTK 24	3	10	13:46:32,0	13:46:32,6	-0,60	0,60	Yes		10	0,80		
HTK 25	3	11	13:54:03,8	13:54:04,2	-0,40	0,40	Yes					Straf 0
HTK 26	3	11	13:57:39,1	13:57:39,3	-0,20	0,20	Yes		11	0,60		
HTK 27	3	12	14:10:23,5	14:10:23,5	0,00	0,00	Yes		12	0,00		
HTK 28	4	13	14:43:08,0	14:43:08,2	-0,20	0,20	Yes					Tællende No
HTK 29	4	13	14:45:48,9	14:45:49,4	-0,50	0,50	Yes					
HTK 30	4	13	14:49:21,9	14:49:22,2	-0,30	0,30	Yes					
HTK 31	4	13	14:50:21,9	14:50:22,5	-0,60	0,60	Yes					Straf ialt 28,40
HTK 32	4	13	14:57:24,7	14:57:25,3	-0,60	0,60	Yes		13	2,20		
HTK 33	5	14	15:30:18,8	15:30:19,1	-0,30	0,30	Yes					
HTK 34	5	14	15:36:25,5	15:36:25,5	0,00	0,00	Yes		14	0,30		
HTK 35	5	15	15:41:26,0	15:41:26,3	-0,30	0,30	Yes					
HTK 36	5	15	15:46:14,6	15:46:15,3	-0,70	0,70	Yes					
HTK 37	5	15	15:51:17,1	15:51:17,2	-0,10	0,10	Yes		15	1,10		
HTK 38	5	16	15:58:45,0	15:58:45,4	-0,40	0,40	Yes					
HTK 39	5	16	16:00:05,6	16:00:06,1	-0,50	0,50	Yes					
HTK 40	5	16	16:03:50,8	16:03:50,9	-0,10	0,10	Yes		16	1,00		
HTK 41	5	17	16:07:07,3	16:07:07,9	-0,60	0,60	Yes					
HTK 42	5	17	16:10:46,1	16:10:46,9	-0,80	0,80	Yes		17	1,40		



Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 2 Start nr. 2
Observatør Poul Bo Madsen By: Struer
Bil Volvo 440 Turbo Arg. 1989 klasse Elite

TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:49:00	10:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:04:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:30:00	12:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:15:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:27:00	14:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:24:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:15:00	16:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
								Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:12:13,7	10:12:13,2	0,50		No	1			Strafpoint HTK'er ialt 27,40
HTK 2	1	1	10:17:08,2	10:17:08	0,20		No				
HTK 3	1	2	10:28:21,9	10:28:21,8	0,10	0,10	Yes	2	0,40		Sek.etape fradrags ialt
HTK 4	1	2	10:29:55,6	10:29:55,5	0,10	0,10	Yes	3	2,20		
HTK 5	1	2	10:34:30,4	10:34:30,2	0,20	0,20	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 6	1	3	10:39:07,8	10:39:08,3	-0,50	0,50	Yes	4	3,50		
HTK 7	1	3	10:41:36,4	10:41:34,7	1,70	1,70	Yes	5	1,50		Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 8	2	4	11:09:21,0	11:09:20,2	0,80	0,80	Yes	6	0,50		
HTK 9	2	4	11:10:29,5	11:10:28,4	1,10	1,10	Yes	7	2,20		Ankomsttid
HTK 10	2	4	11:18:36,1	11:18:36,8	-0,70	0,70	Yes	8	2,10		
HTK 11	2	4	11:23:03,7	11:23:04,6	-0,90	0,90	Yes	9	0,40		Min. tid u/straf ?
HTK 12	2	5	11:31:18,1	11:31:19,2	-1,10	1,10	Yes	10	1,00		
HTK 13	2	5	11:33:37,4	11:33:37,8	-0,40	0,40	Yes	11	0,80		Hastighed
HTK 14	2	6	11:42:45,1	11:42:44,6	0,50	0,50	Yes	12	1,70		
HTK 15	2	7	11:51:23,8	11:51:22,5	1,30	1,30	Yes				Straf
HTK 16	2	7	11:56:33,1	11:56:32,2	0,90	0,90	Yes	13	4,00		
HTK 17	2	8	12:13:51,6	12:13:52,2	-0,60	0,60	Yes	14	1,70		Tællende No
HTK 18	2	8	12:17:11,3	12:17:09,9	1,40	1,40	Yes	15	3,60		
HTK 19	2	8	12:19:13,1	12:19:13,2	-0,10	0,10	Yes				Straf ialt 27,40
HTK 20	3	9	13:21:41,4	13:21:41,6	-0,20	0,20	Yes	16	1,50		
HTK 21	3	9	13:27:51,5	13:27:51,7	-0,20	0,20	Yes	17	0,30		
HTK 22	3	9	13:39:26,0	13:36:52,1	153,90		No				
HTK 23	3	10	13:46:17,0	13:46:16,6	0,40	0,40	Yes				
HTK 24	3	10	13:47:33,2	13:47:32,6	0,60	0,60	Yes				
HTK 25	3	11	13:55:05,0	13:55:04,2	0,80	0,80	Yes				
HTK 26	3	11	13:58:39,3	13:58:39,3	0,00	0,00	Yes				
HTK 27	3	12	14:11:25,2	14:11:23,5	1,70	1,70	Yes				
HTK 28	4	13	14:44:08,7	14:44:08,2	0,50	0,50	Yes				
HTK 29	4	13	14:46:49,6	14:46:49,4	0,20	0,20	Yes				
HTK 30	4	13	14:50:22,7	14:50:22,2	0,50	0,50	Yes				
HTK 31	4	13	14:51:25,3	14:51:22,5	2,80	2,80	Yes				
HTK 32	4	13	14:58:25,3	14:58:25,3	0,00	0,00	Yes				
HTK 33	5	14	15:31:18,5	15:31:19,1	-0,60	0,60	Yes				
HTK 34	5	14	15:37:26,6	15:37:25,5	1,10	1,10	Yes				
HTK 35	5	15	15:42:27,7	15:42:26,3	1,40	1,40	Yes				
HTK 36	5	15	15:47:14,5	15:47:15,3	-0,80	0,80	Yes				
HTK 37	5	15	15:52:18,6	15:52:17,2	1,40	1,40	Yes				
HTK 38	5	16	15:59:45,7	15:59:45,4	0,30	0,30	Yes				
HTK 39	5	16	16:01:06,7	16:01:06,1	0,60	0,60	Yes				
HTK 40	5	16	16:04:51,5	16:04:50,9	0,60	0,60	Yes				
HTK 41	5	17	16:08:08,0	16:08:07,9	0,10	0,10	Yes				
HTK 42	5	17	16:11:47,1	16:11:46,9	0,20	0,20	Yes				



Chauffør Birch Johannesen **By:** Græsted **Transponder** 3 **Start nr.** 3
Observatør Maria Johannesen **By:** Græsted
Bil Renault 16 **Arg.** 1966 **klasse** Touring

TK 1 afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:50:00	10:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:05:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:31:00	12:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:16:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:28:00	14:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:33:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:25:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:16:00	16:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:13:13,8	10:13:13,2	0,60			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:18:07,5	10:18:08	-0,50			No				
HTK 3	1	2	10:29:22,1	10:29:21,8	0,30	0,30	Yes	Yes	2	1,10		Strafpoint HTK'er ialt 42,30
HTK 4	1	2	10:30:56,1	10:30:55,5	0,60	0,60	Yes	Yes	3	1,80		
HTK 5	1	2	10:35:30,0	10:35:30,2	-0,20	0,20	Yes	Yes				Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	1	3	10:40:09,4	10:40:08,3	1,10	1,10	Yes	Yes				
HTK 7	1	3	10:42:35,4	10:42:34,7	0,70	0,70	Yes	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:10:20,7	11:10:20,2	0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 9	2	4	11:11:30,7	11:11:28,4	2,30	2,30	Yes	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:19:36,9	11:19:36,8	0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 11	2	4	11:24:03,6	11:24:04,6	-1,00	1,00	Yes	Yes	4	3,90		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:32:19,8	11:32:19,2	0,60	0,60	Yes	Yes				
HTK 13	2	5	11:34:38,4	11:34:37,8	0,60	0,60	Yes	Yes	5	1,20		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	11:43:45,2	11:43:44,6	0,60	0,60	Yes	Yes	6	0,60		
HTK 15	2	7	11:52:23,0	11:52:22,5	0,50	0,50	Yes	Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	11:57:32,0	11:57:32,2	-0,20	0,20	Yes	Yes	7	0,70		
HTK 17	2	8	12:14:52,8	12:14:52,2	0,60	0,60	Yes	Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	12:18:08,8	12:18:09,9	-1,10	1,10	Yes	Yes				
HTK 19	2	8	12:20:15,1	12:20:13,2	1,90	1,90	Yes	Yes	8	3,60		Tællende No
HTK 20	3	9	13:22:42,2	13:22:41,6	0,60	0,60	Yes	Yes				
HTK 21	3	9	13:28:51,7	13:28:51,7	0,00	0,00	Yes	Yes				Straf ialt 42,30
HTK 22	3	9	13:37:52,7	13:37:52,1	0,60		No	No	9	0,60		
HTK 23	3	10	13:47:17,3	13:47:16,6	0,70	0,70	Yes	Yes				
HTK 24	3	10	13:48:32,8	13:48:32,6	0,20	0,20	Yes	Yes	10	0,90		
HTK 25	3	11	13:56:04,9	13:56:04,2	0,70	0,70	Yes	Yes				
HTK 26	3	11	13:59:39,1	13:59:39,3	-0,20	0,20	Yes	Yes	11	0,90		
HTK 27	3	12	14:12:24,6	14:12:23,5	1,10	1,10	Yes	Yes	12	1,10		
HTK 28	4	13	14:45:08,5	14:45:08,2	0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 29	4	13	14:47:49,2	14:47:49,4	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 30	4	13	14:51:31,3	14:51:22,2	9,10	9,10	Yes	Yes				
HTK 31	4	13	14:52:28,4	14:52:22,5	5,90	5,90	Yes	Yes				
HTK 32	4	13	14:59:27,7	14:59:25,3	2,40	2,40	Yes	Yes	13	17,90		
HTK 33	5	14	15:32:19,8	15:32:19,1	0,70	0,70	Yes	Yes				
HTK 34	5	14	15:38:25,9	15:38:25,5	0,40	0,40	Yes	Yes	14	1,10		
HTK 35	5	15	15:43:27,2	15:43:26,3	0,90	0,90	Yes	Yes				
HTK 36	5	15	15:48:17,2	15:48:15,3	1,90	1,90	Yes	Yes				
HTK 37	5	15	15:53:19,1	15:53:17,2	1,90	1,90	Yes	Yes	15	4,70		
HTK 38	5	16	16:00:46,2	16:00:45,4	0,80	0,80	Yes	Yes				
HTK 39	5	16	16:02:06,4	16:02:06,1	0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 40	5	16	16:05:50,9	16:05:50,9	0,00	0,00	Yes	Yes	16	1,10		
HTK 41	5	17	16:09:09,0	16:09:07,9	1,10	1,10	Yes	Yes				
HTK 42	5	17	16:12:46,9	16:12:46,9	0,00	0,00	Yes	Yes	17	1,10		



Chauffør Arne Lundgaard
Observatør Jens Bro
Bil Saab 96

By: Holstebro
By: Struer
Arg. 1963 klasse Sport

Transponder 4
Start nr. 4

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:51:00	10:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:06:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:32:00	12:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:17:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:29:00	14:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:26:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:17:00	16:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:14:13,4	10:14:13,2	0,20			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:20:09,8	10:19:08	61,80			No				
HTK 3	1	2	10:30:21,6	10:30:21,8	-0,20		0,20	Yes	2	1,50		Strafpoint HTK'er ialt 85,60
HTK 4	1	2	10:31:54,9	10:31:55,5	-0,60		0,60	Yes				
HTK 5	1	2	10:36:29,5	10:36:30,2	-0,70		0,70	Yes				Sek.etape fradrags ialt -2,70
HTK 6	1	3	10:41:08,1	10:41:08,3	-0,20		0,20	Yes	3	0,30		
HTK 7	1	3	10:43:34,6	10:43:34,7	-0,10		0,10	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:11:20,1	11:11:20,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 9	2	4	11:12:28,6	11:12:28,4	0,20		0,20	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:20:35,4	11:20:36,8	-1,40		1,40	Yes				
HTK 11	2	4	11:25:02,9	11:25:04,6	-1,70		1,70	Yes	4	3,40		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:33:19,0	11:33:19,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 13	2	5	11:35:37,3	11:35:37,8	-0,50		0,50	Yes	5	0,70		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	11:44:44,5	11:44:44,6	-0,10		0,10	Yes	6	0,10		
HTK 15	2	7	11:53:22,4	11:53:22,5	-0,10		0,10	Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	11:58:31,4	11:58:32,2	-0,80		0,80	Yes	7	0,90		
HTK 17	2	8	12:15:51,2	12:15:52,2	-1,00		1,00	Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	12:19:11,1	12:19:09,9	1,20		1,20	Yes				
HTK 19	2	8	12:20:57,3	12:21:13,2	-15,90		10,00	Yes	8	12,20		Tællende No
HTK 20	3	9	13:23:41,5	13:23:41,6	-0,10		0,10	Yes				
HTK 21	3	9	13:29:51,4	13:29:51,7	-0,30		0,30	Yes				Straf ialt 82,90
HTK 22	3	9	13:38:52,8	13:38:52,1	0,70			No	9	0,40		
HTK 23	3	10	13:48:16,6	13:48:16,6	0,00		0,00	Yes				
HTK 24	3	10	13:49:33,6	13:49:32,6	1,00		1,00	Yes	10	1,00		
HTK 25	3	11	13:57:03,7	13:57:04,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 26	3	11	14:00:38,5	14:00:39,3	-0,80		0,80	Yes	11	1,30		
HTK 27	3	12	14:13:23,2	14:13:23,5	-0,30		0,30	Yes	12	0,30		
HTK 28	4	13	14:46:07,7	14:46:08,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 29	4	13	14:48:49,0	14:48:49,4	-0,40		0,40	Yes				
HTK 30	4	13	14:52:41,4	14:52:22,2	19,20		10,00	Yes				
HTK 31	4	13	14:53:33,2	14:53:22,5	10,70		10,00	Yes				
HTK 32	4	13	15:00:18,5	15:00:25,3	-6,80		6,80	Yes	13	27,70	-2,7	
HTK 33	5	14	15:33:20,5	15:33:19,1	1,40		1,40	Yes				
HTK 34	5	14	15:39:31,6	15:39:25,5	6,10		6,10	Yes	14	7,50		
HTK 35	5	15	15:44:26,6	15:44:26,3	0,30		0,30	Yes				
HTK 36	5	15	15:49:17,8	15:49:15,3	2,50		2,50	Yes				
HTK 37	5	15	15:54:23,9	15:54:17,2	6,70		6,70	Yes	15	9,50		
HTK 38	5	16	16:01:46,6	16:01:45,4	1,20		1,20	Yes				
HTK 39	5	16	16:03:08,3	16:03:06,1	2,20		2,20	Yes				
HTK 40	5	16	16:06:56,2	16:06:50,9	5,30		5,30	Yes	16	8,70		
HTK 41	5	17	16:10:07,8	16:10:07,9	-0,10		0,10	Yes				
HTK 42	5	17	16:14:49,5	16:13:46,9	62,60		10,00	Yes	17	10,10		



Chauffør Egon Brix Jørgensen
Observatør Jens B. Andersen
Bil MGC GT DOWNTON

By: Otterup
By: Middelfart
Arg. 1968 klasse Expert

Transponder 5
Start nr. 5

TK 1 afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:52:00	10:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:07:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:33:00	12:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:18:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:30:00	14:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:35:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:27:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:18:00	16:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf Fradrag
HTK 1	1	1	10:15:13,4	10:15:13,2	0,20			No		
HTK 2	1	1	10:20:07,9	10:20:08	-0,10			No	1	
HTK 3	1	2	10:31:22,0	10:31:21,8	0,20		0,20	Yes		
HTK 4	1	2	10:32:55,2	10:32:55,5	-0,30		0,30	Yes		
HTK 5	1	2	10:37:29,5	10:37:30,2	-0,70		0,70	Yes	2	1,20
HTK 6	1	3	10:42:08,6	10:42:08,3	0,30		0,30	Yes		
HTK 7	1	3	10:44:34,9	10:44:34,7	0,20		0,20	Yes	3	0,50
HTK 8	2	4	11:12:20,4	11:12:20,2	0,20		0,20	Yes		
HTK 9	2	4	11:13:28,8	11:13:28,4	0,40		0,40	Yes		
HTK 10	2	4	11:21:35,8	11:21:36,8	-1,00		1,00	Yes		
HTK 11	2	4	11:26:03,3	11:26:04,6	-1,30		1,30	Yes	4	2,90
HTK 12	2	5	11:34:19,3	11:34:19,2	0,10		0,10	Yes		
HTK 13	2	5	11:36:37,8	11:36:37,8	0,00		0,00	Yes	5	0,10
HTK 14	2	6	11:45:44,6	11:45:44,6	0,00		0,00	Yes	6	0,00
HTK 15	2	7	11:54:22,8	11:54:22,5	0,30		0,30	Yes		
HTK 16	2	7	11:59:31,7	11:59:32,2	-0,50		0,50	Yes	7	0,80
HTK 17	2	8	12:16:51,6	12:16:52,2	-0,60		0,60	Yes		
HTK 18	2	8	12:20:08,8	12:20:09,9	-1,10		1,10	Yes		
HTK 19	2	8	12:22:12,2	12:22:13,2	-1,00		1,00	Yes	8	2,70
HTK 20	3	9	13:24:41,6	13:24:41,6	0,00		0,00	Yes		
HTK 21	3	9	13:31:02,4	13:30:51,7	10,70		10,00	Yes		
HTK 22	3	9	13:40:01,9	13:39:52,1	9,80			No	9	10,00
HTK 23	3	10	13:49:17,0	13:49:16,6	0,40		0,40	Yes		
HTK 24	3	10	13:50:32,6	13:50:32,6	0,00		0,00	Yes	10	0,40
HTK 25	3	11	13:58:04,3	13:58:04,2	0,10		0,10	Yes		
HTK 26	3	11	14:01:39,0	14:01:39,3	-0,30		0,30	Yes	11	0,40
HTK 27	3	12	14:14:24,0	14:14:23,5	0,50		0,50	Yes	12	0,50
HTK 28	4	13	14:47:08,0	14:47:08,2	-0,20		0,20	Yes		
HTK 29	4	13	14:49:49,3	14:49:49,4	-0,10		0,10	Yes		
HTK 30	4	13	14:53:22,0	14:53:22,2	-0,20		0,20	Yes		
HTK 31	4	13	14:54:22,6	14:54:22,5	0,10		0,10	Yes		
HTK 32	4	13	15:01:24,6	15:01:25,3	-0,70		0,70	Yes	13	1,30
HTK 33	5	14	15:34:19,1	15:34:19,1	0,00		0,00	Yes		
HTK 34	5	14	15:40:25,8	15:40:25,5	0,30		0,30	Yes	14	0,30
HTK 35	5	15	15:45:26,1	15:45:26,3	-0,20		0,20	Yes		
HTK 36	5	15	15:50:15,1	15:50:15,3	-0,20		0,20	Yes		
HTK 37	5	15	15:55:17,1	15:55:17,2	-0,10		0,10	Yes	15	0,50
HTK 38	5	16	16:02:45,1	16:02:45,4	-0,30		0,30	Yes		
HTK 39	5	16	16:04:06,3	16:04:06,1	0,20		0,20	Yes		
HTK 40	5	16	16:07:51,0	16:07:50,9	0,10		0,10	Yes	16	0,60
HTK 41	5	17	16:11:08,0	16:11:07,9	0,10		0,10	Yes		
HTK 42	5	17	16:14:46,4	16:14:46,9	-0,50		0,50	Yes	17	0,60

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
22,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
22,80



Chauffør Brian Wetterstein By: Kerteminde Transponder Start nr.
Observatør Erik Barnewitz By: Roskilde 6 6
Bil Austin Mini Arg. 1979 klasse Touring

TK 1 afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:53:00	10:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:08:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:34:00	12:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:19:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:31:00	14:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:36:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:28:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:19:00	16:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:16:15,1	10:16:13,2	1,90			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:21:10,8	10:21:08	2,80			No				
HTK 3	1	2	10:32:21,7	10:32:21,8	-0,10	0,10	Yes					Strafpoint HTK'er ialt 119,30
HTK 4	1	2	10:33:55,4	10:33:55,5	-0,10	0,10	Yes					
HTK 5	1	2	10:38:30,3	10:38:30,2	0,10	0,10	Yes		2	0,30		Sek.etape fradrags ialt -9,80
HTK 6	1	3	10:43:08,4	10:43:08,3	0,10	0,10	Yes					
HTK 7	1	3	10:45:34,9	10:45:34,7	0,20	0,20	Yes		3	0,30		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:14:20,2	11:13:20,2	60,00	10,00	Yes					
HTK 9	2	4	11:15:14,8	11:14:28,4	46,40	10,00	Yes					Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:22:48,9	11:22:36,8	12,10	10,00	Yes					
HTK 11	2	4	11:27:09,4	11:27:04,6	4,80	4,80	Yes					Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:35:19,3	11:35:19,2	0,10	0,10	Yes		4	34,80	-9,8	
HTK 13	2	5	11:37:38,1	11:37:37,8	0,30	0,30	Yes					Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	11:46:44,9	11:46:44,6	0,30	0,30	Yes		5	0,40		
HTK 15	2	7	11:55:22,6	11:55:22,5	0,10	0,10	Yes		6	0,30		Hastighed
HTK 16	2	7	12:00:27,6	12:00:32,2	-4,60	4,60	Yes					
HTK 17	2	8	12:18:45,8	12:17:52,2	53,60	10,00	Yes					Straf 0
HTK 18	2	8	12:21:36,1	12:21:09,9	26,20	10,00	Yes					
HTK 19	2	8	12:23:18,0	12:23:13,2	4,80	4,80	Yes		8	24,80		Tællende No
HTK 20	3	9	13:25:41,8	13:25:41,6	0,20	0,20	Yes					
HTK 21	3	9	13:31:53,3	13:31:51,7	1,60	1,60	Yes					Straf ialt 109,50
HTK 22	3	9	13:40:55,6	13:40:52,1	3,50		No		9	1,80		
HTK 23	3	10	13:50:17,1	13:50:16,6	0,50	0,50	Yes					
HTK 24	3	10	13:51:32,6	13:51:32,6	0,00	0,00	Yes		10	0,50		
HTK 25	3	11	13:59:04,1	13:59:04,2	-0,10	0,10	Yes					
HTK 26	3	11	14:02:39,6	14:02:39,3	0,30	0,30	Yes		11	0,40		
HTK 27	3	12	14:15:24,3	14:15:23,5	0,80	0,80	Yes		12	0,80		
HTK 28	4	13	14:48:08,5	14:48:08,2	0,30	0,30	Yes					
HTK 29	4	13	14:50:50,3	14:50:49,4	0,90	0,90	Yes					
HTK 30	4	13	14:54:23,9	14:54:22,2	1,70	1,70	Yes					
HTK 31	4	13	14:55:25,8	14:55:22,5	3,30	3,30	Yes					
HTK 32	4	13	15:02:27,7	15:02:25,3	2,40	2,40	Yes		13	8,60		
HTK 33	5	14	15:36:29,1	15:35:19,1	70,00	10,00	Yes					
HTK 34	5	14	15:42:29,0	15:41:25,5	63,50	10,00	Yes		14	20,00		
HTK 35	5	15	15:46:27,0	15:46:26,3	0,70	0,70	Yes					
HTK 36	5	15	15:51:15,8	15:51:15,3	0,50	0,50	Yes					
HTK 37	5	15	15:56:18,1	15:56:17,2	0,90	0,90	Yes		15	2,10		
HTK 38	5	16	16:03:46,0	16:03:45,4	0,60	0,60	Yes					
HTK 39	5	16	16:05:07,5	16:05:06,1	1,40	1,40	Yes					
HTK 40	5	16	16:08:52,3	16:08:50,9	1,40	1,40	Yes		16	3,40		
HTK 41	5	17	16:12:14,0	16:12:07,9	6,10	6,10	Yes					
HTK 42	5	17	00:00:00,0		-58546,90	10,00	Yes		17	16,10		

OEM Automatic Klitsø Classic

lørdag d. 10. maj 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Bjarne Hoegrefe Nielsen
Observatør Helge Jensen
Bil Lancia Fulvia

By: Ølsted

By: Højbv

Arg. 1972

klasse

Sport

Transponder

7

Start nr.

7

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:54:00	10:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:09:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:35:00	12:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:20:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:32:00	14:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:37:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:30:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:21:00	16:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:17:16,1	10:17:13,2	2,90			No			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37328,00			No			
HTK 3	1	2	10:33:20,7	10:33:21,8	-1,10		1,10	Yes			
HTK 4	1	2	10:34:56,2	10:34:55,5	0,70		0,70	Yes			
HTK 5	1	2	10:39:30,2	10:39:30,2	0,00		0,00	Yes	2	1,80	
HTK 6	1	3	10:44:14,8	10:44:08,3	6,50		6,50	Yes			
HTK 7	1	3	10:46:42,6	10:46:34,7	7,90		7,90	Yes	3	14,40	
HTK 8	2	4	11:14:19,5	11:14:20,2	-0,70		0,70	Yes			
HTK 9	2	4	11:15:29,1	11:15:28,4	0,70		0,70	Yes			
HTK 10	2	4	11:23:36,1	11:23:36,8	-0,70		0,70	Yes			
HTK 11	2	4	11:28:01,9	11:28:04,6	-2,70		2,70	Yes	4	4,80	
HTK 12	2	5	11:36:20,1	11:36:19,2	0,90		0,90	Yes			
HTK 13	2	5	11:38:39,2	11:38:37,8	1,40		1,40	Yes	5	2,30	
HTK 14	2	6	11:47:44,6	11:47:44,6	0,00		0,00	Yes	6	0,00	
HTK 15	2	7	11:56:26,7	11:56:22,5	4,20		4,20	Yes			
HTK 16	2	7	12:01:50,2	12:01:32,2	18,00		10,00	Yes	7	14,20	
HTK 17	2	8	12:18:51,5	12:18:52,2	-0,70		0,70	Yes			
HTK 18	2	8	12:21:27,9	12:22:09,9	-42,00		10,00	Yes			
HTK 19	2	8	12:23:16,3	12:24:13,2	-56,90		10,00	Yes	8	20,70	
HTK 20	3	9	13:26:42,3	13:26:41,6	0,70		0,70	Yes			
HTK 21	3	9	13:32:54,1	13:32:51,7	2,40		2,40	Yes			
HTK 22	3	9	13:41:56,5	13:41:52,1	4,40			No	9	3,10	
HTK 23	3	10	13:51:16,9	13:51:16,6	0,30		0,30	Yes			
HTK 24	3	10	13:52:36,3	13:52:32,6	3,70		3,70	Yes	10	4,00	
HTK 25	3	11	14:00:02,6	14:00:04,2	-1,60		1,60	Yes			
HTK 26	3	11	14:03:38,6	14:03:39,3	-0,70		0,70	Yes	11	2,30	
HTK 27	3	12	14:16:03,5	14:16:23,5	-20,00		10,00	Yes	12	10,00	
HTK 28	4	13	14:49:07,2	14:49:08,2	-1,00		1,00	Yes			
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-53509,40		10,00	Yes			
HTK 30	4	13	14:58:46,5	14:55:22,2	204,30		10,00	Yes			
HTK 31	4	13	14:59:37,9	14:56:22,5	195,40		10,00	Yes			
HTK 32	4	13	15:06:08,4	15:03:25,3	163,10		10,00	Yes	13	41,00	-16
HTK 33	5	14	15:38:21,1	15:37:19,1	62,00		10,00	Yes			
HTK 34	5	14	15:43:32,3	15:43:25,5	6,80		6,80	Yes	14	16,80	
HTK 35	5	15	15:48:26,2	15:48:26,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 36	5	15	15:53:14,1	15:53:15,3	-1,20		1,20	Yes			
HTK 37	5	15	15:58:18,2	15:58:17,2	1,00		1,00	Yes	15	2,30	
HTK 38	5	16	16:05:46,0	16:05:45,4	0,60		0,60	Yes			
HTK 39	5	16	16:07:07,4	16:07:06,1	1,30		1,30	Yes			
HTK 40	5	16	16:10:54,9	16:10:50,9	4,00		4,00	Yes	16	5,90	
HTK 41	5	17	16:14:21,0	16:14:07,9	13,10		10,00	Yes			
HTK 42	5	17	16:17:26,8	16:17:46,9	-20,10		10,00	Yes	17	20,00	

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt

163,60

Sek.etape fradrags ialt

-16,00

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

147,60



Chauffør Finn Kristensen
Observatør Erik Rasmussen
Bil Ford Escort Mexico

By: Silkeborg
By: Rv
Arg. 1973 klasse Expert

Transponder 8
Start nr. 8

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:55:00	10:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:10:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:36:00	12:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:21:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:33:00	14:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:38:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:29:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:18:14,0	10:18:13,2	0,80			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:23:09,0	10:23:08	1,00			No				
HTK 3	1	2	10:34:21,8	10:34:21,8	0,00		0,00	Yes				Strafpoint HTK'er ialt 19,40
HTK 4	1	2	10:35:55,7	10:35:55,5	0,20		0,20	Yes				
HTK 5	1	2	10:40:31,1	10:40:30,2	0,90		0,90	Yes	2	1,10		Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	10:45:08,5	10:45:08,3	0,20		0,20	Yes				
HTK 7	1	3	10:47:35,3	10:47:34,7	0,60		0,60	Yes	3	0,80		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:15:21,1	11:15:20,2	0,90		0,90	Yes				
HTK 9	2	4	11:16:30,0	11:16:28,4	1,60		1,60	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:24:37,3	11:24:36,8	0,50		0,50	Yes				
HTK 11	2	4	11:29:05,3	11:29:04,6	0,70		0,70	Yes	4	3,70		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:37:19,3	11:37:19,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 13	2	5	11:39:38,0	11:39:37,8	0,20		0,20	Yes	5	0,30		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	11:48:45,0	11:48:44,6	0,40		0,40	Yes	6	0,40		
HTK 15	2	7	11:57:22,3	11:57:22,5	-0,20		0,20	Yes	7	0,50		Hastighed
HTK 16	2	7	12:02:32,5	12:02:32,2	0,30		0,30	Yes				
HTK 17	2	8	12:19:52,5	12:19:52,2	0,30		0,30	Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	12:23:10,1	12:23:09,9	0,20		0,20	Yes				
HTK 19	2	8	12:25:13,6	12:25:13,2	0,40		0,40	Yes	8	0,90		Tællende No
HTK 20	3	9	13:27:41,6	13:27:41,6	0,00		0,00	Yes				
HTK 21	3	9	13:33:52,6	13:33:51,7	0,90		0,90	Yes				Straf ialt 19,40
HTK 22	3	9	13:42:57,0	13:42:52,1	4,90			No	9	0,90		
HTK 23	3	10	13:52:16,5	13:52:16,6	-0,10		0,10	Yes				
HTK 24	3	10	13:53:32,4	13:53:32,6	-0,20		0,20	Yes	10	0,30		
HTK 25	3	11	14:01:04,4	14:01:04,2	0,20		0,20	Yes				
HTK 26	3	11	14:04:39,5	14:04:39,3	0,20		0,20	Yes	11	0,40		
HTK 27	3	12	14:17:23,6	14:17:23,5	0,10		0,10	Yes	12	0,10		
HTK 28	4	13	14:50:08,3	14:50:08,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 29	4	13	14:52:50,2	14:52:49,4	0,80		0,80	Yes				
HTK 30	4	13	14:56:22,7	14:56:22,2	0,50		0,50	Yes				
HTK 31	4	13	14:57:24,2	14:57:22,5	1,70		1,70	Yes				
HTK 32	4	13	15:04:27,1	15:04:25,3	1,80		1,80	Yes	13	4,90		
HTK 33	5	14	15:36:19,4	15:36:19,1	0,30		0,30	Yes				
HTK 34	5	14	15:42:26,5	15:42:25,5	1,00		1,00	Yes	14	1,30		
HTK 35	5	15	15:47:26,4	15:47:26,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 36	5	15	15:52:15,6	15:52:15,3	0,30		0,30	Yes				
HTK 37	5	15	15:57:18,8	15:57:17,2	1,60		1,60	Yes	15	2,00		
HTK 38	5	16	16:04:45,0	16:04:45,4	-0,40		0,40	Yes				
HTK 39	5	16	16:06:06,3	16:06:06,1	0,20		0,20	Yes				
HTK 40	5	16	16:09:51,7	16:09:50,9	0,80		0,80	Yes	16	1,40		
HTK 41	5	17	16:13:08,1	16:13:07,9	0,20		0,20	Yes				
HTK 42	5	17	16:16:47,1	16:16:46,9	0,20		0,20	Yes	17	0,40		



Chauffør Søren Bierring
Observatør Lars Kruse
Bil Volvo 142
By: Haarby
By: Odense
Arg. 1972 **klasse** Elite
Transponder 9
Start nr. 9

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:56:00	10:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:11:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:37:00	12:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:22:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:34:00	14:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:39:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:31:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:22:00	16:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrage	
HTK 1	1	1	10:29:50,3	10:19:13,2	637,10			No				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37448,00			No				
HTK 3	1	2	10:42:19,4	10:35:21,8	417,60	10,00	Yes		1			
HTK 4	1	2	10:43:21,5	10:36:55,5	386,00	10,00	Yes					
HTK 5	1	2	10:46:44,8	10:41:30,2	314,60	10,00	Yes		2	30,00	-5	
HTK 6	1	3	10:48:59,8	10:46:08,3	171,50	10,00	Yes					
HTK 7	1	3	10:50:58,2	10:48:34,7	143,50	10,00	Yes		3	20,00		
HTK 8	2	4	11:17:17,3	11:16:20,2	57,10	10,00	Yes					
HTK 9	2	4	11:18:12,0	11:17:28,4	43,60	10,00	Yes					
HTK 10	2	4	11:25:55,8	11:25:36,8	19,00	10,00	Yes					
HTK 11	2	4	11:29:38,2	11:30:04,6	-26,40	10,00	Yes		4	40,00	-15	
HTK 12	2	5	11:38:18,8	11:38:19,2	-0,40	0,40	Yes					
HTK 13	2	5	11:40:40,1	11:40:37,8	2,30	2,30	Yes		5	2,70		
HTK 14	2	6	11:49:44,3	11:49:44,6	-0,30	0,30	Yes		6	0,30		
HTK 15	2	7	11:58:23,6	11:58:22,5	1,10	1,10	Yes					
HTK 16	2	7	12:03:23,6	12:03:32,2	-8,60	8,60	Yes		7	9,70		
HTK 17	2	8	12:20:51,8	12:20:52,2	-0,40	0,40	Yes					
HTK 18	2	8	12:24:08,1	12:24:09,9	-1,80	1,80	Yes					
HTK 19	2	8	12:26:12,3	12:26:13,2	-0,90	0,90	Yes		8	3,10		
HTK 20	3	9	13:28:42,1	13:28:41,6	0,50	0,50	Yes					
HTK 21	3	9	13:34:51,6	13:34:51,7	-0,10	0,10	Yes					
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49432,10		No		9	0,60		
HTK 23	3	10	13:54:27,6	13:53:16,6	71,00	10,00	Yes					
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-50072,60	10,00	Yes		10	20,00		
HTK 25	3	11	14:02:29,1	14:02:04,2	24,90	10,00	Yes					
HTK 26	3	11	14:05:38,8	14:05:39,3	-0,50	0,50	Yes		11	10,50		
HTK 27	3	12	14:18:25,4	14:18:23,5	1,90	1,90	Yes		12	1,90		
HTK 28	4	13	14:50:19,3	14:51:08,2	-48,90	10,00	Yes					
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-53629,40	10,00	Yes					
HTK 30	4	13	14:54:58,2	14:57:22,2	-144,00	10,00	Yes					
HTK 31	4	13	00:00:00,0		-53902,50	10,00	Yes					
HTK 32	4	13	00:00:00,0		-54325,30	10,00	Yes		13	50,00	-25	
HTK 33	5	14	15:38:20,2	15:38:19,1	1,10	1,10	Yes					
HTK 34	5	14	15:44:09,1	15:44:25,5	-16,40	10,00	Yes		14	11,10		
HTK 35	5	15	15:49:25,7	15:49:26,3	-0,60	0,60	Yes					
HTK 36	5	15	15:54:14,7	15:54:15,3	-0,60	0,60	Yes					
HTK 37	5	15	15:59:16,3	15:59:17,2	-0,90	0,90	Yes		15	2,10		
HTK 38	5	16	16:06:43,3	16:06:45,4	-2,10	2,10	Yes					
HTK 39	5	16	16:08:04,6	16:08:06,1	-1,50	1,50	Yes					
HTK 40	5	16	16:11:50,6	16:11:50,9	-0,30	0,30	Yes		16	3,90		
HTK 41	5	17	16:15:05,8	16:15:07,9	-2,10	2,10	Yes					
HTK 42	5	17	16:18:44,7	16:18:46,9	-2,20	2,20	Yes		17	4,30		

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
210,20

Sek.etape fradrag ialt
-45,00

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):**
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
165,20



Chauffør Bent Aagesen
Observatør Brian Hansen
Bil Talbot Samba Cabriolet

By: Skærbæk
By: Haslev
Arg. 1984 klasse Touring

Transponder 10
Start nr. 10

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	50
TK 2 ankomst	11:14:00	10:57:00	17:00	OTK: 50	
TK 2 afgang	11:27:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:38:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:55:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:47:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrage	
HTK 1	1	1	10:24:25,4	10:20:13,2	252,20			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37508,00			No				
HTK 3	1	2	10:36:50,2	10:36:21,8	28,40		10,00	Yes	2	30,00	-5	Strafpoint HTK'er ialt 369,10
HTK 4	1	2	10:38:08,1	10:37:55,5	12,60		10,00	Yes				
HTK 5	1	2	10:41:59,9	10:42:30,2	-30,30		10,00	Yes				Sek.etape fradrage ialt -60,00
HTK 6	1	3	10:47:09,3	10:47:08,3	1,00		1,00	Yes	3	6,40		
HTK 7	1	3	10:49:40,1	10:49:34,7	5,40		5,40	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:35:07,9	11:32:20,2	167,70		10,00	Yes				
HTK 9	2	4	11:36:09,0	11:33:28,4	160,60		10,00	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:44:07,5	11:41:36,8	150,70		10,00	Yes				
HTK 11	2	4	11:48:03,1	11:46:04,6	118,50		10,00	Yes	4	40,00	-15	Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:54:24,9	11:54:19,2	5,70		5,70	Yes				
HTK 13	2	5	11:56:44,8	11:56:37,8	7,00		7,00	Yes	5	12,70		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-43544,60		10,00	Yes	6	10,00		
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-44062,50		10,00	Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	12:12:33,5	12:19:32,2	-418,70		10,00	Yes	7	20,00		
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-45412,20		10,00	Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-45609,90		10,00	Yes				
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-45733,20		10,00	Yes	8	30,00	-5	Tællende No
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-49481,60		10,00	Yes				
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-49851,70		10,00	Yes				Straf ialt
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-50392,10			No	9	20,00		
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-50956,60		10,00	Yes				
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-51032,60		10,00	Yes	10	20,00		
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-51484,20		10,00	Yes				
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-51699,30		10,00	Yes	11	20,00		
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-52463,50		10,00	Yes	12	10,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-54428,20		10,00	Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-54589,40		10,00	Yes				
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-54802,20		10,00	Yes				
HTK 31	4	13	00:00:00,0		-54862,50		10,00	Yes				
HTK 32	4	13	00:00:00,0		-55285,30		10,00	Yes	13	50,00	-25	
HTK 33	5	14	00:00:00,0		-57259,10		10,00	Yes				
HTK 34	5	14	00:00:00,0		-57625,50		10,00	Yes	14	20,00		
HTK 35	5	15	00:00:00,0		-57926,30		10,00	Yes				
HTK 36	5	15	00:00:00,0		-58215,30		10,00	Yes				
HTK 37	5	15	00:00:00,0		-58517,20		10,00	Yes	15	30,00	-5	
HTK 38	5	16	00:00:00,0		-58965,40		10,00	Yes				
HTK 39	5	16	00:00:00,0		-59046,10		10,00	Yes				
HTK 40	5	16	00:00:00,0		-59270,90		10,00	Yes	16	30,00	-5	
HTK 41	5	17	00:00:00,0		-59467,90		10,00	Yes				
HTK 42	5	17	00:00:00,0		-59686,90		10,00	Yes	17	20,00		



Chauffør Niels Chr. Madsen **By:** Brøndby **Transponder** 11 **Start nr.** 11
Observatør Olav Madsen **By:** Flvinge
Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV **Arg.** 1982 **klasse** Sport

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:58:00	10:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:12:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:38:00	12:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:23:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:35:00	14:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:40:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:21:13,4	10:21:13,2	0,20			No	1			0:00:00
HTK 2	1	1	10:26:08,0	10:26:08	0,00			No				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:37:21,6	10:37:21,8	-0,20	0,20	Yes		2	0,90		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:38:55,2	10:38:55,5	-0,30	0,30	Yes		3	1,70		14,90
HTK 5	1	2	10:43:29,8	10:43:30,2	-0,40	0,40	Yes					Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	10:48:07,9	10:48:08,3	-0,40	0,40	Yes					
HTK 7	1	3	10:50:36,0	10:50:34,7	1,30	1,30	Yes		3	1,70		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:17:20,3	11:17:20,2	0,10	0,10	Yes					
HTK 9	2	4	11:18:28,8	11:18:28,4	0,40	0,40	Yes					
HTK 10	2	4	11:26:35,2	11:26:36,8	-1,60	1,60	Yes					
HTK 11	2	4	11:31:03,2	11:31:04,6	-1,40	1,40	Yes		4	3,50		
HTK 12	2	5	11:39:19,4	11:39:19,2	0,20	0,20	Yes					
HTK 13	2	5	11:41:37,5	11:41:37,8	-0,30	0,30	Yes		5	0,50		
HTK 14	2	6	11:50:44,5	11:50:44,6	-0,10	0,10	Yes		6	0,10		
HTK 15	2	7	11:59:22,3	11:59:22,5	-0,20	0,20	Yes					
HTK 16	2	7	12:04:32,3	12:04:32,2	0,10	0,10	Yes		7	0,30		
HTK 17	2	8	12:21:51,9	12:21:52,2	-0,30	0,30	Yes					
HTK 18	2	8	12:25:09,5	12:25:09,9	-0,40	0,40	Yes					
HTK 19	2	8	12:27:12,8	12:27:13,2	-0,40	0,40	Yes		8	1,10		
HTK 20	3	9	13:29:41,6	13:29:41,6	0,00	0,00	Yes					
HTK 21	3	9	13:35:51,5	13:35:51,7	-0,20	0,20	Yes					
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49492,10		No		9	0,20		
HTK 23	3	10	13:54:17,1	13:54:16,6	0,50	0,50	Yes					
HTK 24	3	10	13:55:32,8	13:55:32,6	0,20	0,20	Yes		10	0,70		
HTK 25	3	11	14:03:03,8	14:03:04,2	-0,40	0,40	Yes					
HTK 26	3	11	14:06:38,6	14:06:39,3	-0,70	0,70	Yes		11	1,10		
HTK 27	3	12	14:19:23,5	14:19:23,5	0,00	0,00	Yes		12	0,00		
HTK 28	4	13	14:52:08,1	14:52:08,2	-0,10	0,10	Yes					
HTK 29	4	13	14:54:49,1	14:54:49,4	-0,30	0,30	Yes					
HTK 30	4	13	14:58:22,0	14:58:22,2	-0,20	0,20	Yes					
HTK 31	4	13	14:59:23,9	14:59:22,5	1,40	1,40	Yes					
HTK 32	4	13	15:06:24,4	15:06:25,3	-0,90	0,90	Yes		13	2,90		
HTK 33	5	14	15:39:19,3	15:39:19,1	0,20	0,20	Yes					
HTK 34	5	14	15:45:25,6	15:45:25,5	0,10	0,10	Yes		14	0,30		
HTK 35	5	15	15:50:26,4	15:50:26,3	0,10	0,10	Yes					
HTK 36	5	15	15:55:15,1	15:55:15,3	-0,20	0,20	Yes					
HTK 37	5	15	16:00:16,6	16:00:17,2	-0,60	0,60	Yes		15	0,90		
HTK 38	5	16	16:07:45,2	16:07:45,4	-0,20	0,20	Yes					
HTK 39	5	16	16:09:06,2	16:09:06,1	0,10	0,10	Yes					
HTK 40	5	16	16:12:51,1	16:12:50,9	0,20	0,20	Yes		16	0,50		
HTK 41	5	17	16:16:07,9	16:16:07,9	0,00	0,00	Yes					
HTK 42	5	17	16:19:46,7	16:19:46,9	-0,20	0,20	Yes		17	0,20		



Chauffør Torben Weber Andersen
Observatør Emilie Weber Wellendorf
Bil Volkswagen Scirocco GTL

By: Holte
By: Holte
Arg. 1985 klasse Expert

Transponder 12
Start nr. 12

TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:59:00	10:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:13:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:39:00	12:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:24:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:36:00	14:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:41:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:13:00	15:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:33:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:23:00	16:24:00	-01:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:22:13,2	10:22:13,2	0,00			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:27:09,1	10:27:08	1,10			No				
HTK 3	1	2	10:38:21,6	10:38:21,8	-0,20		0,20	Yes	2	0,90		Strafpoint HTK'er ialt 19,00
HTK 4	1	2	10:39:55,3	10:39:55,5	-0,20		0,20	Yes	3	0,30		
HTK 5	1	2	10:44:29,7	10:44:30,2	-0,50		0,50	Yes				Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	10:49:08,3	10:49:08,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 7	1	3	10:51:35,0	10:51:34,7	0,30		0,30	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:18:20,3	11:18:20,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 9	2	4	11:19:28,8	11:19:28,4	0,40		0,40	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:27:36,1	11:27:36,8	-0,70		0,70	Yes				
HTK 11	2	4	11:32:03,6	11:32:04,6	-1,00		1,00	Yes	4	2,20		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:40:19,1	11:40:19,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 13	2	5	11:42:37,5	11:42:37,8	-0,30		0,30	Yes	5	0,40		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	11:51:44,8	11:51:44,6	0,20		0,20	Yes	6	0,20		
HTK 15	2	7	12:00:22,8	12:00:22,5	0,30		0,30	Yes	7	0,80		Hastighed
HTK 16	2	7	12:05:32,7	12:05:32,2	0,50		0,50	Yes				
HTK 17	2	8	12:22:51,6	12:22:52,2	-0,60		0,60	Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	12:26:08,9	12:26:09,9	-1,00		1,00	Yes				
HTK 19	2	8	12:28:08,1	12:28:13,2	-5,10		5,10	Yes	8	6,70		Tællende No
HTK 20	3	9	13:30:41,6	13:30:41,6	0,00		0,00	Yes				
HTK 21	3	9	13:36:51,3	13:36:51,7	-0,40		0,40	Yes				Straf ialt 19,00
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49552,10			No	9	0,40		
HTK 23	3	10	13:55:16,8	13:55:16,6	0,20		0,20	Yes				
HTK 24	3	10	13:56:32,5	13:56:32,6	-0,10		0,10	Yes	10	0,30		
HTK 25	3	11	14:04:04,1	14:04:04,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 26	3	11	14:07:39,1	14:07:39,3	-0,20		0,20	Yes	11	0,30		
HTK 27	3	12	14:20:23,6	14:20:23,5	0,10		0,10	Yes	12	0,10		
HTK 28	4	13	14:53:07,8	14:53:08,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 29	4	13	14:55:49,1	14:55:49,4	-0,30		0,30	Yes				
HTK 30	4	13	14:59:21,6	14:59:22,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 31	4	13	15:00:23,2	15:00:22,5	0,70		0,70	Yes				
HTK 32	4	13	15:07:24,2	15:07:25,3	-1,10		1,10	Yes	13	3,10		
HTK 33	5	14	15:40:19,2	15:40:19,1	0,10		0,10	Yes				
HTK 34	5	14	15:46:25,5	15:46:25,5	0,00		0,00	Yes	14	0,10		
HTK 35	5	15	15:51:26,4	15:51:26,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 36	5	15	15:56:14,8	15:56:15,3	-0,50		0,50	Yes				
HTK 37	5	15	16:01:16,5	16:01:17,2	-0,70		0,70	Yes	15	1,30		
HTK 38	5	16	16:08:45,0	16:08:45,4	-0,40		0,40	Yes				
HTK 39	5	16	16:10:05,8	16:10:06,1	-0,30		0,30	Yes				
HTK 40	5	16	16:13:50,6	16:13:50,9	-0,30		0,30	Yes	16	1,00		
HTK 41	5	17	16:17:08,2	16:17:07,9	0,30		0,30	Yes				
HTK 42	5	17	16:20:46,3	16:20:46,9	-0,60		0,60	Yes	17	0,90		



Chauffør Harald Welm By: Tommerup Transponder 13 Start nr. 13
Observatør Kenneth Welm By: Birkerød
Bil SAAB 96 Arg. 1962 klasse Touring

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:00:00	11:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:14:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:40:00	12:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:25:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:37:00	14:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:42:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:34:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:23:14,2	10:23:13,2	1,00			No	1			0:00:00
HTK 2	1	1	10:28:09,3	10:28:08	1,30			No				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:39:21,7	10:39:21,8	-0,10	0,10	Yes					Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:40:55,6	10:40:55,5	0,10	0,10	Yes					102,20
HTK 5	1	2	10:45:30,6	10:45:30,2	0,40	0,40	Yes		2	0,60		Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	10:50:08,3	10:50:08,3	0,00	0,00	Yes					-8,00
HTK 7	1	3	10:52:35,3	10:52:34,7	0,60	0,60	Yes		3	0,60		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:19:24,4	11:19:20,2	4,20	4,20	Yes					
HTK 9	2	4	11:20:39,8	11:20:28,4	11,40	10,00	Yes					
HTK 10	2	4	11:28:46,2	11:28:36,8	9,40	9,40	Yes					
HTK 11	2	4	11:33:14,0	11:33:04,6	9,40	9,40	Yes		4	33,00	-8	
HTK 12	2	5	11:41:19,7	11:41:19,2	0,50	0,50	Yes					
HTK 13	2	5	11:43:38,1	11:43:37,8	0,30	0,30	Yes		5	0,80		
HTK 14	2	6	11:52:44,8	11:52:44,6	0,20	0,20	Yes		6	0,20		
HTK 15	2	7	12:01:23,0	12:01:22,5	0,50	0,50	Yes					
HTK 16	2	7	12:06:34,8	12:06:32,2	2,60	2,60	Yes		7	3,10		
HTK 17	2	8	12:23:54,5	12:23:52,2	2,30	2,30	Yes					
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-44829,90	10,00	Yes					
HTK 19	2	8	12:26:35,1	12:29:13,2	-158,10	10,00	Yes		8	22,30		
HTK 20	3	9	13:31:42,1	13:31:41,6	0,50	0,50	Yes					
HTK 21	3	9	13:37:53,5	13:37:51,7	1,80	1,80	Yes					
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49612,10		No		9	2,30		
HTK 23	3	10	13:56:17,3	13:56:16,6	0,70	0,70	Yes					
HTK 24	3	10	13:57:33,6	13:57:32,6	1,00	1,00	Yes		10	1,70		
HTK 25	3	11	14:05:04,3	14:05:04,2	0,10	0,10	Yes					
HTK 26	3	11	14:08:39,5	14:08:39,3	0,20	0,20	Yes		11	0,30		
HTK 27	3	12	14:21:23,7	14:21:23,5	0,20	0,20	Yes		12	0,20		
HTK 28	4	13	14:54:09,4	14:54:08,2	1,20	1,20	Yes					
HTK 29	4	13	14:56:52,1	14:56:49,4	2,70	2,70	Yes					
HTK 30	4	13	15:00:28,9	15:00:22,2	6,70	6,70	Yes					
HTK 31	4	13	15:01:27,7	15:01:22,5	5,20	5,20	Yes					
HTK 32	4	13	15:08:30,5	15:08:25,3	5,20	5,20	Yes		13	21,00		
HTK 33	5	14	15:41:20,5	15:41:19,1	1,40	1,40	Yes					
HTK 34	5	14	15:47:27,7	15:47:25,5	2,20	2,20	Yes		14	3,60		
HTK 35	5	15	15:52:28,7	15:52:26,3	2,40	2,40	Yes					
HTK 36	5	15	15:57:16,5	15:57:15,3	1,20	1,20	Yes					
HTK 37	5	15	16:02:19,9	16:02:17,2	2,70	2,70	Yes		15	6,30		
HTK 38	5	16	16:09:46,6	16:09:45,4	1,20	1,20	Yes					
HTK 39	5	16	16:11:08,1	16:11:06,1	2,00	2,00	Yes					
HTK 40	5	16	16:14:52,9	16:14:50,9	2,00	2,00	Yes		16	5,20		
HTK 41	5	17	16:18:08,1	16:18:07,9	0,20	0,20	Yes					
HTK 42	5	17	16:21:47,7	16:21:46,9	0,80	0,80	Yes		17	1,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
102,20

Sek.etape fradrags ialt
-8,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
94,20



Chauffør Poul Hellmers
Observatør Hanne Hellmers
Bil Alfa Romeo Giulia 1.6 Super

By: Kiellerup
By: Kiellerup
Arg. 1970 klasse Sport

Transponder 14
Start nr. 14

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:01:00	11:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:15:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:41:00	12:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:26:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:38:00	14:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:43:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:35:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrage	
HTK 1	1	1	10:24:23,4	10:24:13,2	10,20			No	1			0:00:00
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37748,00			No				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:40:21,7	10:40:21,8	-0,10		0,10	Yes				
HTK 4	1	2	10:41:54,9	10:41:55,5	-0,60		0,60	Yes				
HTK 5	1	2	10:46:29,6	10:46:30,2	-0,60		0,60	Yes	2	1,30		
HTK 6	1	3	10:51:08,3	10:51:08,3	0,00		0,00	Yes				
HTK 7	1	3	10:53:34,7	10:53:34,7	0,00		0,00	Yes	3	0,00		
HTK 8	2	4	11:20:20,2	11:20:20,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 9	2	4	11:21:28,8	11:21:28,4	0,40		0,40	Yes				
HTK 10	2	4	11:33:59,3	11:29:36,8	262,50	10,00		Yes				
HTK 11	2	4	11:38:08,8	11:34:04,6	244,20	10,00		Yes	4	20,40		
HTK 12	2	5	11:43:30,9	11:42:19,2	71,70	10,00		Yes				
HTK 13	2	5	11:44:56,2	11:44:37,8	18,40	10,00		Yes	5	20,00		
HTK 14	2	6	11:53:43,9	11:53:44,6	-0,70	0,70		Yes	6	0,70		
HTK 15	2	7	12:02:22,5	12:02:22,5	0,00	0,00		Yes				
HTK 16	2	7	12:07:31,7	12:07:32,2	-0,50	0,50		Yes	7	0,50		
HTK 17	2	8	12:24:55,4	12:24:52,2	3,20	3,20		Yes				
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-44889,90	10,00		Yes				
HTK 19	2	8	12:26:45,9	12:30:13,2	-207,30	10,00		Yes	8	23,20		
HTK 20	3	9	13:32:41,1	13:32:41,6	-0,50	0,50		Yes				
HTK 21	3	9	13:38:52,0	13:38:51,7	0,30	0,30		Yes				
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49672,10			No	9	0,80		
HTK 23	3	10	13:57:17,7	13:57:16,6	1,10	1,10		Yes				
HTK 24	3	10	13:58:34,2	13:58:32,6	1,60	1,60		Yes	10	2,70		
HTK 25	3	11	14:06:04,0	14:06:04,2	-0,20	0,20		Yes				
HTK 26	3	11	14:09:39,6	14:09:39,3	0,30	0,30		Yes	11	0,50		
HTK 27	3	12	14:22:23,7	14:22:23,5	0,20	0,20		Yes	12	0,20		
HTK 28	4	13	14:55:08,2	14:55:08,2	0,00	0,00		Yes				
HTK 29	4	13	14:57:49,3	14:57:49,4	-0,10	0,10		Yes				
HTK 30	4	13	15:03:23,0	15:01:22,2	120,80	10,00		Yes				
HTK 31	4	13	00:00:00,0		-54142,50	10,00		Yes				
HTK 32	4	13	00:00:00,0		-54565,30	10,00		Yes	13	30,10	-5,1	
HTK 33	5	14	15:42:19,2	15:42:19,1	0,10	0,10		Yes				
HTK 34	5	14	15:48:26,0	15:48:25,5	0,50	0,50		Yes	14	0,60		
HTK 35	5	15	15:53:26,9	15:53:26,3	0,60	0,60		Yes				
HTK 36	5	15	15:58:15,1	15:58:15,3	-0,20	0,20		Yes				
HTK 37	5	15	16:03:18,3	16:03:17,2	1,10	1,10		Yes	15	1,90		
HTK 38	5	16	16:10:45,1	16:10:45,4	-0,30	0,30		Yes				
HTK 39	5	16	16:12:06,3	16:12:06,1	0,20	0,20		Yes				
HTK 40	5	16	16:15:51,2	16:15:50,9	0,30	0,30		Yes	16	0,80		
HTK 41	5	17	16:19:11,1	16:19:07,9	3,20	3,20		Yes				
HTK 42	5	17	16:22:57,1	16:22:46,9	10,20	10,00		Yes	17	13,20		

Strafpoint HTK'er ialt
116,90

Sek.etape fradrage ialt
-5,10

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
111,80



Chauffør Torben Østerqaard
Observatør Poul-Erik Hansen
Bil Fiat X 1/9

By: Hundslund
By: Lystrup
Arg. 1982 klasse Expert

Transponder 15
Start nr. 15

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:02:00	11:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:16:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:42:00	12:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:27:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:39:00	14:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:44:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:16:00	15:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:36:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:28:29,8	10:25:13,2	196,60			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:32:59,6	10:30:08	171,60			No				
HTK 3	1	2	10:41:42,8	10:41:21,8	21,00		10,00	Yes				Strafpoint HTK'er ialt 93,10
HTK 4	1	2	10:43:16,7	10:42:55,5	21,20		10,00	Yes				
HTK 5	1	2	10:47:51,6	10:47:30,2	21,40		10,00	Yes	2	30,00	-5	Sek.etape fradrags ialt -5,00
HTK 6	1	3	10:52:08,8	10:52:08,3	0,50		0,50	Yes				
HTK 7	1	3	10:54:35,1	10:54:34,7	0,40		0,40	Yes	3	0,90		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:22:21,2	11:21:20,2	61,00		10,00	Yes				
HTK 9	2	4	11:23:17,8	11:22:28,4	49,40		10,00	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:30:38,7	11:30:36,8	1,90		1,90	Yes				
HTK 11	2	4	11:35:05,8	11:35:04,6	1,20		1,20	Yes	4	23,10		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:43:19,3	11:43:19,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 13	2	5	11:45:38,3	11:45:37,8	0,50		0,50	Yes	5	0,60		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	11:54:45,0	11:54:44,6	0,40		0,40	Yes	6	0,40		
HTK 15	2	7	12:03:22,9	12:03:22,5	0,40		0,40	Yes	7			Hastighed
HTK 16	2	7	12:08:36,5	12:08:32,2	4,30		4,30	Yes				
HTK 17	2	8	12:25:51,8	12:25:52,2	-0,40		0,40	Yes	8	1,70		Straf 0
HTK 18	2	8	12:29:08,9	12:29:09,9	-1,00		1,00	Yes				
HTK 19	2	8	12:31:12,9	12:31:13,2	-0,30		0,30	Yes	9	1,90		Tællende No
HTK 20	3	9	13:33:43,2	13:33:41,6	1,60		1,60	Yes				
HTK 21	3	9	13:39:52,0	13:39:51,7	0,30		0,30	Yes	10	0,70		Straf ialt 88,10
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49732,10			No				
HTK 23	3	10	13:58:17,1	13:58:16,6	0,50		0,50	Yes	11	0,50		
HTK 24	3	10	13:59:32,4	13:59:32,6	-0,20		0,20	Yes	12	2,40		
HTK 25	3	11	14:07:04,6	14:07:04,2	0,40		0,40	Yes				
HTK 26	3	11	14:10:39,4	14:10:39,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 27	3	12	14:23:25,9	14:23:23,5	2,40		2,40	Yes				
HTK 28	4	13	14:56:08,2	14:56:08,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 29	4	13	14:58:49,9	14:58:49,4	0,50		0,50	Yes				
HTK 30	4	13	15:02:22,3	15:02:22,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 31	4	13	15:03:25,0	15:03:22,5	2,50		2,50	Yes				
HTK 32	4	13	15:10:25,4	15:10:25,3	0,10		0,10	Yes	13	3,20		
HTK 33	5	14	15:45:57,4	15:43:19,1	158,30		10,00	Yes				
HTK 34	5	14	15:50:22,1	15:49:25,5	56,60		10,00	Yes	14	20,00		
HTK 35	5	15	15:54:26,4	15:54:26,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 36	5	15	15:59:15,2	15:59:15,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 37	5	15	16:04:18,3	16:04:17,2	1,10		1,10	Yes	15	1,30		
HTK 38	5	16	16:11:45,2	16:11:45,4	-0,20		0,20	Yes				
HTK 39	5	16	16:13:06,6	16:13:06,1	0,50		0,50	Yes				
HTK 40	5	16	16:16:51,3	16:16:50,9	0,40		0,40	Yes	16	1,10		
HTK 41	5	17	16:20:08,5	16:20:07,9	0,60		0,60	Yes				
HTK 42	5	17	16:23:46,9	16:23:46,9	0,00		0,00	Yes	17	0,60		



Chauffør Torben Falck Hansen
Observatør Bjarne Kristensen
Bil Toyota Celica Supra 2.8i

By: Haslev
By: Næstved
Arg. 1983 klasse Elite

Transponder 16
Start nr. 16

TK 1 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:03:00	11:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:17:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:43:00	12:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:28:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:40:00	14:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:45:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:37:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:25:46,7	10:26:13,2	-26,50			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:31:24,8	10:31:08	16,80			No				Strafpoint HTK'er ialt 103,80
HTK 3	1	2	10:42:26,3	10:42:21,8	4,50	4,50	4,50	Yes	2	9,00		Sek.etape fradrags ialt -6,60
HTK 4	1	2	10:43:59,3	10:43:55,5	3,80	3,80	3,80	Yes	3	2,90		Strafpoint førerprøver
HTK 5	1	2	10:48:29,5	10:48:30,2	-0,70	0,70	0,70	Yes				
HTK 6	1	3	10:53:09,3	10:53:08,3	1,00	1,00	1,00	Yes				
HTK 7	1	3	10:55:36,6	10:55:34,7	1,90	1,90	1,90	Yes				
HTK 8	2	4	11:22:26,7	11:22:20,2	6,50	6,50	6,50	Yes				
HTK 9	2	4	11:23:31,2	11:23:28,4	2,80	2,80	2,80	Yes				
HTK 10	2	4	11:31:38,2	11:31:36,8	1,40	1,40	1,40	Yes				
HTK 11	2	4	11:36:04,1	11:36:04,6	-0,50	0,50	0,50	Yes	4	11,20		
HTK 12	2	5	11:44:18,4	11:44:19,2	-0,80	0,80	0,80	Yes				
HTK 13	2	5	11:46:37,4	11:46:37,8	-0,40	0,40	0,40	Yes	5	1,20		
HTK 14	2	6	11:55:44,7	11:55:44,6	0,10	0,10	0,10	Yes	6	0,10		
HTK 15	2	7	12:04:22,8	12:04:22,5	0,30	0,30	0,30	Yes				
HTK 16	2	7	12:09:32,6	12:09:32,2	0,40	0,40	0,40	Yes	7	0,70		
HTK 17	2	8	12:26:53,3	12:26:52,2	1,10	1,10	1,10	Yes				
HTK 18	2	8	12:30:13,8	12:30:09,9	3,90	3,90	3,90	Yes				
HTK 19	2	8	12:32:16,8	12:32:13,2	3,60	3,60	3,60	Yes	8	8,60		
HTK 20	3	9	13:34:43,9	13:34:41,6	2,30	2,30	2,30	Yes				
HTK 21	3	9	13:40:52,7	13:40:51,7	1,00	1,00	1,00	Yes				
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49792,10			No	9	3,30		
HTK 23	3	10	13:59:18,1	13:59:16,6	1,50	1,50	1,50	Yes				
HTK 24	3	10	14:01:25,9	14:00:32,6	53,30	10,00	10,00	Yes	10	11,50		
HTK 25	3	11	14:08:05,1	14:08:04,2	0,90	0,90	0,90	Yes				
HTK 26	3	11	14:11:39,9	14:11:39,3	0,60	0,60	0,60	Yes	11	1,50		
HTK 27	3	12	14:24:24,2	14:24:23,5	0,70	0,70	0,70	Yes	12	0,70		
HTK 28	4	13	14:57:09,5	14:57:08,2	1,30	1,30	1,30	Yes				
HTK 29	4	13	14:59:50,8	14:59:49,4	1,40	1,40	1,40	Yes				
HTK 30	4	13	15:03:31,1	15:03:22,2	8,90	8,90	8,90	Yes				
HTK 31	4	13	15:06:43,1	15:04:22,5	140,60	10,00	10,00	Yes				
HTK 32	4	13	15:12:01,0	15:11:25,3	35,70	10,00	10,00	Yes	13	31,60	-6,6	
HTK 33	5	14	15:05:53,1	15:44:19,1	-2306,00	10,00	10,00	Yes				
HTK 34	5	14	15:50:25,8	15:50:25,5	0,30	0,30	0,30	Yes	14	10,30		
HTK 35	5	15	15:55:28,1	15:55:26,3	1,80	1,80	1,80	Yes				
HTK 36	5	15	16:00:16,1	16:00:15,3	0,80	0,80	0,80	Yes				
HTK 37	5	15	16:05:17,8	16:05:17,2	0,60	0,60	0,60	Yes	15	3,20		
HTK 38	5	16	16:12:44,7	16:12:45,4	-0,70	0,70	0,70	Yes				
HTK 39	5	16	16:14:07,4	16:14:06,1	1,30	1,30	1,30	Yes				
HTK 40	5	16	16:17:50,4	16:17:50,9	-0,50	0,50	0,50	Yes	16	2,50		
HTK 41	5	17	16:21:08,1	16:21:07,9	0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 42	5	17	16:24:41,6	16:24:46,9	-5,30	5,30	5,30	Yes	17	5,50		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
103,80

Sek.etape fradrags ialt
-6,60

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
97,20



Chauffør Siquid Wetterstein
Observatør Alexander Andersen
Bil Volvo Amazon

By: Aarhus N
By: Odense S
Arg. 1966 klasse Touring

Transponder 17
Start nr. 17

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:04:00	11:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	1:26:00	1:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	2:11:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	3:23:00	3:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	3:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	4:00:00	4:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	4:20:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	5:11:00	5:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37633,20			No	1			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37928,00			No				
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38601,80	10,00		Yes				
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38695,50	10,00		Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38970,20	10,00		Yes	2	30,00	-5	
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-39248,30	10,00		Yes				
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-39394,70	10,00		Yes	3	20,00		
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-320,20	10,00		Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-388,40	10,00		Yes				
HTK 10	2	4	00:00:00,0		-876,80	10,00		Yes				
HTK 11	2	4	00:00:00,0		-1144,60	10,00		Yes	4	40,00	-15	
HTK 12	2	5	00:00:00,0		-1639,20	10,00		Yes				
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-1777,80	10,00		Yes	5	20,00		
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-2324,60	10,00		Yes	6	10,00		
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-2842,50	10,00		Yes				
HTK 16	2	7	00:00:00,0		-3152,20	10,00		Yes	7	20,00		
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-4192,20	10,00		Yes				
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-4389,90	10,00		Yes				
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-4513,20	10,00		Yes	8	30,00	-5	
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-8261,60	10,00		Yes				
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-8631,70	10,00		Yes				
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-9172,10			No	9	20,00		
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-9736,60	10,00		Yes				
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-9812,60	10,00		Yes	10	20,00		
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-10264,20	10,00		Yes				
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-10479,30	10,00		Yes	11	20,00		
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-11243,50	10,00		Yes	12	10,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-13208,20	10,00		Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-13369,40	10,00		Yes				
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-13582,20	10,00		Yes				
HTK 31	4	13	00:00:00,0		-13642,50	10,00		Yes				
HTK 32	4	13	00:00:00,0		-14065,30	10,00		Yes	13	50,00	-25	
HTK 33	5	14	00:00:00,0		-16039,10	10,00		Yes				
HTK 34	5	14	00:00:00,0		-16405,50	10,00		Yes	14	20,00		
HTK 35	5	15	00:00:00,0		-16706,30	10,00		Yes				
HTK 36	5	15	00:00:00,0		-16995,30	10,00		Yes				
HTK 37	5	15	00:00:00,0		-17297,20	10,00		Yes	15	30,00	-5	
HTK 38	5	16	00:00:00,0		-17745,40	10,00		Yes				
HTK 39	5	16	00:00:00,0		-17826,10	10,00		Yes				
HTK 40	5	16	00:00:00,0		-18050,90	10,00		Yes	16	30,00	-5	
HTK 41	5	17	00:00:00,0		-18247,90	10,00		Yes				
HTK 42	5	17	00:00:00,0		-18466,90	10,00		Yes	17	20,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
390,00

Sek.etape fradrags ialt
-60,00

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt



Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen
Observatør Kai Mikkelsen
Bil Opel Ascona B

By: Silkeborg
By: Sporup
Arg. 1980 klasse Sport

Transponder 18
Start nr. 18

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:18:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:44:00	12:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:29:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:41:00	14:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:46:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:39:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:28:22,4	10:28:13,2	9,20			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:32:58,0	10:33:08	-10,00			No				Strafpoint HTK'er ialt 13,90
HTK 3	1	2	10:44:21,6	10:44:21,8	-0,20		0,20	Yes	2	1,30		Sek.etape fradrag ialt
HTK 4	1	2	10:45:55,1	10:45:55,5	-0,40		0,40	Yes	3	0,20		Strafpoint førerprøver
HTK 5	1	2	10:50:29,5	10:50:30,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 6	1	3	10:55:08,2	10:55:08,3	-0,10		0,10	Yes	4	2,90		
HTK 7	1	3	10:57:34,6	10:57:34,7	-0,10		0,10	Yes	5	0,50		
HTK 8	2	4	11:23:20,3	11:23:20,2	0,10		0,10	Yes	6	0,30		
HTK 9	2	4	11:24:29,2	11:24:28,4	0,80		0,80	Yes	7	0,70		
HTK 10	2	4	11:32:35,9	11:32:36,8	-0,90		0,90	Yes				
HTK 11	2	4	11:37:03,5	11:37:04,6	-1,10		1,10	Yes	8	2,20		
HTK 12	2	5	11:45:19,0	11:45:19,2	-0,20		0,20	Yes	9	0,80		
HTK 13	2	5	11:47:37,5	11:47:37,8	-0,30		0,30	Yes	10	0,60		
HTK 14	2	6	11:56:44,3	11:56:44,6	-0,30		0,30	Yes	11	0,90		
HTK 15	2	7	12:05:22,3	12:05:22,5	-0,20		0,20	Yes	12	0,10		
HTK 16	2	7	12:10:31,7	12:10:32,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 17	2	8	12:27:51,7	12:27:52,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 18	2	8	12:31:08,9	12:31:09,9	-1,00		1,00	Yes				
HTK 19	2	8	12:33:12,5	12:33:13,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 20	3	9	13:35:41,1	13:35:41,6	-0,50		0,50	Yes				
HTK 21	3	9	13:41:51,4	13:41:51,7	-0,30		0,30	Yes				
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49852,10			No	9	0,80		
HTK 23	3	10	14:00:16,9	14:00:16,6	0,30		0,30	Yes				
HTK 24	3	10	14:01:32,3	14:01:32,6	-0,30		0,30	Yes	10	0,60		
HTK 25	3	11	14:09:03,8	14:09:04,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 26	3	11	14:12:38,8	14:12:39,3	-0,50		0,50	Yes	11	0,90		
HTK 27	3	12	14:25:23,4	14:25:23,5	-0,10		0,10	Yes	12	0,10		
HTK 28	4	13	14:58:08,3	14:58:08,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 29	4	13	15:00:49,5	15:00:49,4	0,10		0,10	Yes				
HTK 30	4	13	15:04:22,0	15:04:22,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 31	4	13	15:05:23,1	15:05:22,5	0,60		0,60	Yes				
HTK 32	4	13	15:12:25,4	15:12:25,3	0,10		0,10	Yes	13	1,10		
HTK 33	5	14	15:46:18,9	15:46:19,1	-0,20		0,20	Yes				
HTK 34	5	14	15:52:25,8	15:52:25,5	0,30		0,30	Yes	14	0,50		
HTK 35	5	15	15:57:26,2	15:57:26,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 36	5	15	16:02:15,2	16:02:15,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 37	5	15	16:07:17,5	16:07:17,2	0,30		0,30	Yes	15	0,50		
HTK 38	5	16	16:14:45,3	16:14:45,4	-0,10		0,10	Yes				
HTK 39	5	16	16:16:06,2	16:16:06,1	0,10		0,10	Yes				
HTK 40	5	16	16:19:51,4	16:19:50,9	0,50		0,50	Yes	16	0,70		
HTK 41	5	17	16:23:08,1	16:23:07,9	0,20		0,20	Yes				
HTK 42	5	17	16:26:46,5	16:26:46,9	-0,40		0,40	Yes	17	0,60		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
13,90



Chauffør Henning Fribora
Observatør Else Fribora
Bil Volvo 142S

By: Them
By: Them
Arg. 1970

Transponder 19
Start nr. 19

klasse Expert

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:06:00	11:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:19:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:30:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:42:00	14:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:47:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:19:00	15:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:29:12,6	10:29:13,2	-0,60			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:34:05,7	10:34:08	-2,30			No				Strafpoint HTK'er ialt 11,60
HTK 3	1	2	10:45:21,5	10:45:21,8	-0,30	0,30	Yes	Yes	2	0,70		Sek.etape fradrag ialt
HTK 4	1	2	10:46:55,4	10:46:55,5	-0,10	0,10	Yes	Yes	3	0,00		Strafpoint førerprøver
HTK 5	1	2	10:51:29,9	10:51:30,2	-0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 6	1	3	10:56:08,3	10:56:08,3	0,00	0,00	Yes	Yes	4	3,00		
HTK 7	1	3	10:58:34,7	10:58:34,7	0,00	0,00	Yes	Yes	5	0,30		
HTK 8	2	4	11:24:20,5	11:24:20,2	0,30	0,30	Yes	Yes	6	0,10		
HTK 9	2	4	11:25:29,4	11:25:28,4	1,00	1,00	Yes	Yes	7	0,70		
HTK 10	2	4	11:33:36,0	11:33:36,8	-0,80	0,80	Yes	Yes	8	1,60		
HTK 11	2	4	11:38:03,7	11:38:04,6	-0,90	0,90	Yes	Yes	9	0,20		
HTK 12	2	5	11:46:19,3	11:46:19,2	0,10	0,10	Yes	Yes	10	0,00		
HTK 13	2	5	11:48:38,0	11:48:37,8	0,20	0,20	Yes	Yes	11	0,50		
HTK 14	2	6	11:57:44,5	11:57:44,6	-0,10	0,10	Yes	Yes	12	0,20		
HTK 15	2	7	12:06:22,3	12:06:22,5	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 16	2	7	12:11:31,7	12:11:32,2	-0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 17	2	8	12:28:51,8	12:28:52,2	-0,40	0,40	Yes	Yes				
HTK 18	2	8	12:32:09,3	12:32:09,9	-0,60	0,60	Yes	Yes				
HTK 19	2	8	12:34:12,6	12:34:13,2	-0,60	0,60	Yes	Yes				
HTK 20	3	9	13:36:41,8	13:36:41,6	0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 21	3	9	13:42:51,7	13:42:51,7	0,00	0,00	Yes	Yes				
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-49912,10		No	No	9	0,20		
HTK 23	3	10	14:01:16,6	14:01:16,6	0,00	0,00	Yes	Yes				
HTK 24	3	10	14:02:32,6	14:02:32,6	0,00	0,00	Yes	Yes	10	0,00		
HTK 25	3	11	14:10:04,1	14:10:04,2	-0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 26	3	11	14:13:38,9	14:13:39,3	-0,40	0,40	Yes	Yes	11	0,50		
HTK 27	3	12	14:26:23,3	14:26:23,5	-0,20	0,20	Yes	Yes	12	0,20		
HTK 28	4	13	14:59:08,3	14:59:08,2	0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 29	4	13	15:01:49,2	15:01:49,4	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 30	4	13	15:05:22,2	15:05:22,2	0,00	0,00	Yes	Yes				
HTK 31	4	13	15:06:23,9	15:06:22,5	1,40	1,40	Yes	Yes				
HTK 32	4	13	15:13:24,8	15:13:25,3	-0,50	0,50	Yes	Yes	13	2,20		
HTK 33	5	14	15:45:18,9	15:45:19,1	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 34	5	14	15:51:25,6	15:51:25,5	0,10	0,10	Yes	Yes	14	0,30		
HTK 35	5	15	15:56:26,6	15:56:26,3	0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 36	5	15	16:01:15,1	16:01:15,3	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 37	5	15	16:06:17,1	16:06:17,2	-0,10	0,10	Yes	Yes	15	0,60		
HTK 38	5	16	16:13:45,3	16:13:45,4	-0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 39	5	16	16:15:06,1	16:15:06,1	0,00	0,00	Yes	Yes				
HTK 40	5	16	16:18:51,5	16:18:50,9	0,60	0,60	Yes	Yes	16	0,70		
HTK 41	5	17	16:22:07,8	16:22:07,9	-0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 42	5	17	16:25:46,5	16:25:46,9	-0,40	0,40	Yes	Yes	17	0,50		

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
11,60



Chauffør Ulrik Lundsryd
Observatør John-Allan Holm
Bil VW Cabriolet

By: Charlottenlund
By: Klampenborg
Arg. 1979 klasse Touring

Transponder 20
Start nr. 20

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:20:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:31:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:43:00	14:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:48:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:40:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrage	
HTK 1	1	1	10:30:12,9	10:30:13,2	-0,30			No				0:00:00
HTK 2	1	1	10:35:07,8	10:35:08	-0,20			No				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:46:21,5	10:46:21,8	-0,30		0,30	Yes	1			Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:47:55,0	10:47:55,5	-0,50		0,50	Yes				62,10
HTK 5	1	2	10:52:29,6	10:52:30,2	-0,60		0,60	Yes	2	1,40		Sek.etape fradrage ialt
HTK 6	1	3	10:57:08,2	10:57:08,3	-0,10		0,10	Yes				-5,00
HTK 7	1	3	10:59:35,0	10:59:34,7	0,30		0,30	Yes	3	0,40		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:25:19,9	11:25:20,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 9	2	4	11:26:29,7	11:26:28,4	1,30		1,30	Yes				
HTK 10	2	4	11:34:39,2	11:34:36,8	2,40		2,40	Yes				
HTK 11	2	4	11:39:02,8	11:39:04,6	-1,80		1,80	Yes	4	5,80		
HTK 12	2	5	11:47:19,0	11:47:19,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 13	2	5	11:49:37,7	11:49:37,8	-0,10		0,10	Yes	5	0,30		
HTK 14	2	6	11:58:44,4	11:58:44,6	-0,20		0,20	Yes	6	0,20		
HTK 15	2	7	12:07:22,1	12:07:22,5	-0,40		0,40	Yes				
HTK 16	2	7	12:12:31,6	12:12:32,2	-0,60		0,60	Yes	7	1,00		
HTK 17	2	8	12:29:39,3	12:29:52,2	-12,90		10,00	Yes				
HTK 18	2	8	12:32:58,6	12:33:09,9	-11,30		10,00	Yes				
HTK 19	2	8	12:35:00,6	12:35:13,2	-12,60		10,00	Yes	8	30,00	-5	
HTK 20	3	9	13:37:41,5	13:37:41,6	-0,10		0,10	Yes				
HTK 21	3	9	13:43:51,4	13:43:51,7	-0,30		0,30	Yes				
HTK 22	3	9	13:52:54,5	13:52:52,1	2,40			No	9	0,40		
HTK 23	3	10	14:02:18,5	14:02:16,6	1,90		1,90	Yes				
HTK 24	3	10	14:03:33,1	14:03:32,6	0,50		0,50	Yes	10	2,40		
HTK 25	3	11	14:11:05,3	14:11:04,2	1,10		1,10	Yes				
HTK 26	3	11	14:14:39,2	14:14:39,3	-0,10		0,10	Yes	11	1,20		
HTK 27	3	12	14:27:23,9	14:27:23,5	0,40		0,40	Yes	12	0,40		
HTK 28	4	13	15:00:10,0	15:00:08,2	1,80		1,80	Yes				
HTK 29	4	13	15:02:50,5	15:02:49,4	1,10		1,10	Yes				
HTK 30	4	13	15:06:23,0	15:06:22,2	0,80		0,80	Yes				
HTK 31	4	13	15:07:25,6	15:07:22,5	3,10		3,10	Yes				
HTK 32	4	13	15:14:26,1	15:14:25,3	0,80		0,80	Yes	13	7,60		
HTK 33	5	14	15:47:19,3	15:47:19,1	0,20		0,20	Yes				
HTK 34	5	14	15:53:27,4	15:53:25,5	1,90		1,90	Yes	14	2,10		
HTK 35	5	15	15:58:27,6	15:58:26,3	1,30		1,30	Yes				
HTK 36	5	15	16:03:16,2	16:03:15,3	0,90		0,90	Yes				
HTK 37	5	15	16:08:17,8	16:08:17,2	0,60		0,60	Yes	15	2,80		
HTK 38	5	16	16:15:46,1	16:15:45,4	0,70		0,70	Yes				
HTK 39	5	16	16:17:06,8	16:17:06,1	0,70		0,70	Yes				
HTK 40	5	16	16:20:52,6	16:20:50,9	1,70		1,70	Yes	16	3,10		
HTK 41	5	17	16:24:09,4	16:24:07,9	1,50		1,50	Yes				
HTK 42	5	17	16:27:48,4	16:27:46,9	1,50		1,50	Yes	17	3,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
62,10

Sek.etape fradrage ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
57,10



Chauffør Hans Ole Nielsen
Observatør Renee Nielsen
Bil Mazda MX5

By: Mørke
By: Ålestrup
Arg. 1991 klasse Sport

Transponder 21
Start nr. 21

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:21:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:32:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:44:00	14:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:49:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:21:00	15:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:41:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	10
TK 6 ankomst	16:33:00	16:32:00	01:00	OTK: 10	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
								Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:31:13,2	10:31:13,2	0,00		No	1			Strafpoint HTK'er ialt 67,40
HTK 2	1	1	10:36:08,5	10:36:08	0,50		No				
HTK 3	1	2	10:47:21,7	10:47:21,8	-0,10	0,10	Yes	2	0,80		Sek.etape fradrags ialt
HTK 4	1	2	10:48:54,9	10:48:55,5	-0,60	0,60	Yes	3	0,40		
HTK 5	1	2	10:53:30,1	10:53:30,2	-0,10	0,10	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 6	1	3	10:58:08,2	10:58:08,3	-0,10	0,10	Yes	4	1,60		
HTK 7	1	3	11:00:35,0	11:00:34,7	0,30	0,30	Yes	5	0,20		Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 8	2	4	11:26:20,3	11:26:20,2	0,10	0,10	Yes	6	0,20		
HTK 9	2	4	11:27:29,0	11:27:28,4	0,60	0,60	Yes	7	0,40		Ankomsttid
HTK 10	2	4	11:35:36,5	11:35:36,8	-0,30	0,30	Yes	8	20,00		
HTK 11	2	4	11:40:04,0	11:40:04,6	-0,60	0,60	Yes	9	0,50		Min. tid u/straf ?
HTK 12	2	5	11:48:19,4	11:48:19,2	0,20	0,20	Yes	10	0,50		
HTK 13	2	5	11:50:37,8	11:50:37,8	0,00	0,00	Yes	11	0,30		Hastighed
HTK 14	2	6	11:59:44,8	11:59:44,6	0,20	0,20	Yes	12	0,10		
HTK 15	2	7	12:08:22,6	12:08:22,5	0,10	0,10	Yes				Straf
HTK 16	2	7	12:13:31,9	12:13:32,2	-0,30	0,30	Yes				
HTK 17	2	8	12:30:52,2	12:30:52,2	0,00	0,00	Yes				Tællende No
HTK 18	2	8	12:33:41,3	12:34:09,9	-28,60	10,00	Yes				
HTK 19	2	8	12:35:45,6	12:36:13,2	-27,60	10,00	Yes	13	1,10		Straf ialt 77,40
HTK 20	3	9	13:38:42,0	13:38:41,6	0,40	0,40	Yes	14	20,00		
HTK 21	3	9	13:44:51,8	13:44:51,7	0,10	0,10	Yes				
HTK 22	3	9	13:53:52,2	13:53:52,1	0,10		No				
HTK 23	3	10	14:03:16,9	14:03:16,6	0,30	0,30	Yes				
HTK 24	3	10	14:04:32,4	14:04:32,6	-0,20	0,20	Yes				
HTK 25	3	11	14:12:04,1	14:12:04,2	-0,10	0,10	Yes				
HTK 26	3	11	14:15:39,5	14:15:39,3	0,20	0,20	Yes				
HTK 27	3	12	14:28:23,6	14:28:23,5	0,10	0,10	Yes				
HTK 28	4	13	15:01:08,1	15:01:08,2	-0,10	0,10	Yes				
HTK 29	4	13	15:03:49,6	15:03:49,4	0,20	0,20	Yes				
HTK 30	4	13	15:07:21,9	15:07:22,2	-0,30	0,30	Yes				
HTK 31	4	13	15:08:23,0	15:08:22,5	0,50	0,50	Yes				
HTK 32	4	13	15:15:25,3	15:15:25,3	0,00	0,00	Yes				
HTK 33	5	14	15:50:37,7	15:48:19,1	138,60	10,00	Yes				
HTK 34	5	14	15:54:43,5	15:54:25,5	18,00	10,00	Yes				
HTK 35	5	15	15:59:26,3	15:59:26,3	0,00	0,00	Yes				
HTK 36	5	15	16:04:15,3	16:04:15,3	0,00	0,00	Yes				
HTK 37	5	15	16:09:17,9	16:09:17,2	0,70	0,70	Yes				
HTK 38	5	16	16:16:45,0	16:16:45,4	-0,40	0,40	Yes				
HTK 39	5	16	16:18:06,1	16:18:06,1	0,00	0,00	Yes				
HTK 40	5	16	16:21:51,1	16:21:50,9	0,20	0,20	Yes				
HTK 41	5	17	16:24:51,8	16:25:07,9	-16,10	10,00	Yes				
HTK 42	5	17	16:31:48,1	16:28:46,9	181,20	10,00	Yes				



Chauffør Leif Poulsen
Observatør Kent Poulsen
Bil Porsche 911 carrera

By: Fårvang
By: Silkeborg
Arg. 1976 klasse Expert

Transponder 22
Start nr. 22

TK 1 afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:09:00	11:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:22:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:33:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:45:00	14:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:50:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:22:00	15:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:42:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:33:13,5	10:32:13,2	60,30			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:38:08,4	10:37:08	60,40			No				Strafpoint HTK'er ialt 28,10
HTK 3	1	2	10:48:21,8	10:48:21,8	0,00	0,00	0,00	Yes	2	0,50		Sek.etape fradrags ialt
HTK 4	1	2	10:49:55,1	10:49:55,5	-0,40	0,40	0,40	Yes	3	0,50		Strafpoint førerprøver
HTK 5	1	2	10:54:30,1	10:54:30,2	-0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 6	1	3	10:59:08,3	10:59:08,3	0,00	0,00	0,00	Yes	4	1,00		
HTK 7	1	3	11:01:35,2	11:01:34,7	0,50	0,50	0,50	Yes	5	0,00		
HTK 8	2	4	11:27:20,5	11:27:20,2	0,30	0,30	0,30	Yes	6	0,10		
HTK 9	2	4	11:28:28,5	11:28:28,4	0,10	0,10	0,10	Yes	7	0,30		
HTK 10	2	4	11:36:36,6	11:36:36,8	-0,20	0,20	0,20	Yes	8	20,20		
HTK 11	2	4	11:41:04,2	11:41:04,6	-0,40	0,40	0,40	Yes	9	0,90		
HTK 12	2	5	11:49:19,2	11:49:19,2	0,00	0,00	0,00	Yes	10	0,30		
HTK 13	2	5	11:51:37,8	11:51:37,8	0,00	0,00	0,00	Yes	11	0,40		
HTK 14	2	6	12:00:44,5	12:00:44,6	-0,10	0,10	0,10	Yes	12	0,50		
HTK 15	2	7	12:09:22,7	12:09:22,5	0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 16	2	7	12:14:32,3	12:14:32,2	0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 17	2	8	12:31:52,4	12:31:52,2	0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 18	2	8	12:33:43,5	12:35:09,9	-86,40	10,00	10,00	Yes				
HTK 19	2	8	12:35:49,2	12:37:13,2	-84,00	10,00	10,00	Yes				
HTK 20	3	9	13:39:41,8	13:39:41,6	0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 21	3	9	13:45:52,4	13:45:51,7	0,70	0,70	0,70	Yes				
HTK 22	3	9	13:54:53,5	13:54:52,1	1,40			No				
HTK 23	3	10	14:04:16,8	14:04:16,6	0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 24	3	10	14:05:32,5	14:05:32,6	-0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 25	3	11	14:13:03,9	14:13:04,2	-0,30	0,30	0,30	Yes				
HTK 26	3	11	14:16:39,4	14:16:39,3	0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 27	3	12	14:29:24,0	14:29:23,5	0,50	0,50	0,50	Yes				
HTK 28	4	13	15:02:08,4	15:02:08,2	0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 29	4	13	15:04:49,7	15:04:49,4	0,30	0,30	0,30	Yes				
HTK 30	4	13	15:08:22,1	15:08:22,2	-0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 31	4	13	15:09:22,6	15:09:22,5	0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 32	4	13	15:16:25,5	15:16:25,3	0,20	0,20	0,20	Yes	13	0,90		
HTK 33	5	14	15:49:19,2	15:49:19,1	0,10	0,10	0,10	Yes	14	0,60		
HTK 34	5	14	15:55:26,0	15:55:25,5	0,50	0,50	0,50	Yes				
HTK 35	5	15	16:00:26,4	16:00:26,3	0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 36	5	15	16:05:15,3	16:05:15,3	0,00	0,00	0,00	Yes				
HTK 37	5	15	16:10:17,5	16:10:17,2	0,30	0,30	0,30	Yes	15	0,40		
HTK 38	5	16	16:17:45,3	16:17:45,4	-0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 39	5	16	16:19:06,4	16:19:06,1	0,30	0,30	0,30	Yes				
HTK 40	5	16	16:22:51,3	16:22:50,9	0,40	0,40	0,40	Yes	16	0,80		
HTK 41	5	17	16:26:08,1	16:26:07,9	0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 42	5	17	16:29:46,4	16:29:46,9	-0,50	0,50	0,50	Yes	17	0,70		

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
28,10



Chauffør Peter Hansen
 Observatør Hans Christian G Jensen
 Bil Peugeot 205 GTI

By: St. Heddinge
 By: Store Heddinge
 Arg. 1987 klasse Touring

Transponder 23
 Start nr. 23

TK 1 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:23:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:34:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:46:00	14:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:51:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:33:00	16:34:00	-01:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:34:00,6	10:33:13,2	47,40			No				0:00:00
HTK 2	1	1	10:38:46,2	10:38:08	38,20			No				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:49:20,9	10:49:21,8	-0,90	0,90	Yes		1			
HTK 4	1	2	10:50:55,0	10:50:55,5	-0,50	0,50	Yes					
HTK 5	1	2	10:55:30,4	10:55:30,2	0,20	0,20	Yes		2	1,60		
HTK 6	1	3	11:00:08,1	11:00:08,3	-0,20	0,20	Yes					
HTK 7	1	3	11:02:34,9	11:02:34,7	0,20	0,20	Yes		3	0,40		
HTK 8	2	4	11:28:20,4	11:28:20,2	0,20	0,20	Yes					
HTK 9	2	4	11:29:28,9	11:29:28,4	0,50	0,50	Yes					
HTK 10	2	4	11:37:36,8	11:37:36,8	0,00	0,00	Yes					
HTK 11	2	4	11:42:04,7	11:42:04,6	0,10	0,10	Yes		4	0,80		
HTK 12	2	5	11:50:19,1	11:50:19,2	-0,10	0,10	Yes					
HTK 13	2	5	11:52:37,7	11:52:37,8	-0,10	0,10	Yes		5	0,20		
HTK 14	2	6	12:01:44,8	12:01:44,6	0,20	0,20	Yes		6	0,20		
HTK 15	2	7	12:10:22,2	12:10:22,5	-0,30	0,30	Yes					
HTK 16	2	7	12:15:32,2	12:15:32,2	0,00	0,00	Yes		7	0,30		
HTK 17	2	8	12:32:51,5	12:32:52,2	-0,70	0,70	Yes					
HTK 18	2	8	12:36:08,7	12:36:09,9	-1,20	1,20	Yes					
HTK 19	2	8	12:38:13,3	12:38:13,2	0,10	0,10	Yes		8	2,00		
HTK 20	3	9	13:40:42,0	13:40:41,6	0,40	0,40	Yes					
HTK 21	3	9	13:46:52,2	13:46:51,7	0,50	0,50	Yes					
HTK 22	3	9	13:55:54,6	13:55:52,1	2,50		No		9	0,90		
HTK 23	3	10	14:05:16,3	14:05:16,6	-0,30	0,30	Yes					
HTK 24	3	10	14:06:41,1	14:06:32,6	8,50	8,50	Yes		10	8,80		
HTK 25	3	11	14:14:03,9	14:14:04,2	-0,30	0,30	Yes					
HTK 26	3	11	14:17:38,7	14:17:39,3	-0,60	0,60	Yes		11	0,90		
HTK 27	3	12	14:30:23,4	14:30:23,5	-0,10	0,10	Yes		12	0,10		
HTK 28	4	13	15:03:07,8	15:03:08,2	-0,40	0,40	Yes					
HTK 29	4	13	15:05:49,4	15:05:49,4	0,00	0,00	Yes					
HTK 30	4	13	15:09:22,5	15:09:22,2	0,30	0,30	Yes					
HTK 31	4	13	15:10:23,5	15:10:22,5	1,00	1,00	Yes					
HTK 32	4	13	15:17:25,9	15:17:25,3	0,60	0,60	Yes		13	2,30		
HTK 33	5	14	15:50:19,6	15:50:19,1	0,50	0,50	Yes					
HTK 34	5	14	15:56:26,4	15:56:25,5	0,90	0,90	Yes		14	1,40		
HTK 35	5	15	16:01:26,5	16:01:26,3	0,20	0,20	Yes					
HTK 36	5	15	16:06:14,8	16:06:15,3	-0,50	0,50	Yes					
HTK 37	5	15	16:11:18,5	16:11:17,2	1,30	1,30	Yes		15	2,00		
HTK 38	5	16	16:18:44,8	16:18:45,4	-0,60	0,60	Yes					
HTK 39	5	16	16:20:06,6	16:20:06,1	0,50	0,50	Yes					
HTK 40	5	16	16:23:51,7	16:23:50,9	0,80	0,80	Yes		16	1,90		
HTK 41	5	17	16:27:07,8	16:27:07,9	-0,10	0,10	Yes					
HTK 42	5	17	16:30:46,4	16:30:46,9	-0,50	0,50	Yes		17	0,60		

Ankomstid HTK:
 0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
 24,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
 kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf

0

Tællende
 No

Straf ialt
 24,40



Chauffør Niels Erik Jørgensen
Observatør Arne Paah
Bil Honda CRX

By: Ebberup
By: Middelfart
Arg. 1986 klasse Expert

Transponder 24
Start nr. 24

TK 1 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:24:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:50:00	12:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:35:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:47:00	14:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:52:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:44:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:34:13,2	10:34:13,2	0,00			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:39:08,9	10:39:08	0,90			No				
HTK 3	1	2	10:50:21,5	10:50:21,8	-0,30	0,30	Yes	Yes	2	1,50		Strafpoint HTK'er ialt 22,60
HTK 4	1	2	10:51:54,9	10:51:55,5	-0,60	0,60	Yes	Yes	3	0,10		
HTK 5	1	2	10:56:29,6	10:56:30,2	-0,60	0,60	Yes	Yes				Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	11:01:08,2	11:01:08,3	-0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 7	1	3	11:03:34,7	11:03:34,7	0,00	0,00	Yes	Yes	3	0,10		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:29:20,3	11:29:20,2	0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 9	2	4	11:30:28,1	11:30:28,4	-0,30	0,30	Yes	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:38:35,9	11:38:36,8	-0,90	0,90	Yes	Yes				
HTK 11	2	4	11:43:03,5	11:43:04,6	-1,10	1,10	Yes	Yes	4	2,40		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:51:19,1	11:51:19,2	-0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 13	2	5	11:53:37,7	11:53:37,8	-0,10	0,10	Yes	Yes	5	0,20		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	12:02:44,5	12:02:44,6	-0,10	0,10	Yes	Yes	6	0,10		
HTK 15	2	7	12:11:22,6	12:11:22,5	0,10	0,10	Yes	Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	12:16:31,5	12:16:32,2	-0,70	0,70	Yes	Yes	7	0,80		
HTK 17	2	8	12:33:51,2	12:33:52,2	-1,00	1,00	Yes	Yes				Straf
HTK 18	2	8	12:37:08,8	12:37:09,9	-1,10	1,10	Yes	Yes				
HTK 19	2	8	12:39:12,2	12:39:13,2	-1,00	1,00	Yes	Yes	8	3,10		Tællende No
HTK 20	3	9	13:41:41,6	13:41:41,6	0,00	0,00	Yes	Yes				
HTK 21	3	9	13:47:51,6	13:47:51,7	-0,10	0,10	Yes	Yes				Straf ialt 22,60
HTK 22	3	9	13:56:51,2	13:56:52,1	-0,90		No	No	9	0,10		
HTK 23	3	10	14:06:16,9	14:06:16,6	0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 24	3	10	14:07:32,5	14:07:32,6	-0,10	0,10	Yes	Yes	10	0,40		
HTK 25	3	11	14:15:04,1	14:15:04,2	-0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 26	3	11	14:18:39,2	14:18:39,3	-0,10	0,10	Yes	Yes	11	0,20		
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-52283,50	10,00	Yes	Yes	12	10,00		
HTK 28	4	13	15:04:08,0	15:04:08,2	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 29	4	13	15:06:49,1	15:06:49,4	-0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 30	4	13	15:10:22,0	15:10:22,2	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 31	4	13	15:11:22,5	15:11:22,5	0,00	0,00	Yes	Yes				
HTK 32	4	13	15:18:24,7	15:18:25,3	-0,60	0,60	Yes	Yes	13	1,30		
HTK 33	5	14	15:51:19,0	15:51:19,1	-0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 34	5	14	15:57:25,8	15:57:25,5	0,30	0,30	Yes	Yes	14	0,40		
HTK 35	5	15	16:02:26,1	16:02:26,3	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 36	5	15	16:07:14,9	16:07:15,3	-0,40	0,40	Yes	Yes				
HTK 37	5	15	16:12:16,9	16:12:17,2	-0,30	0,30	Yes	Yes	15	0,90		
HTK 38	5	16	16:19:45,3	16:19:45,4	-0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 39	5	16	16:21:06,2	16:21:06,1	0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 40	5	16	16:24:51,1	16:24:50,9	0,20	0,20	Yes	Yes	16	0,40		
HTK 41	5	17	16:28:08,2	16:28:07,9	0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 42	5	17	16:31:46,5	16:31:46,9	-0,40	0,40	Yes	Yes	17	0,70		



Chauffør Per Holm
Observatør Henrik Stenslev
Bil Ford Escort

By: Hillerød
By: Hørsholm
Arg. 1980

klasse

Beqvnder

Transponder
25

Start nr.
25

TK 1 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	1:26:00	1:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	2:11:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	3:23:00	3:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	3:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	4:00:00	4:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	4:20:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	5:11:00	5:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38113,20			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38408,00			No				
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39081,80	10,00		Yes				Strafpoint HTK'er ialt 390,00
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39175,50	10,00		Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39450,20	10,00		Yes	2	30,00	-5	Sek.etape fradrags ialt -60,00
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-39728,30	10,00		Yes				
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-39874,70	10,00		Yes	3	20,00		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-320,20	10,00		Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-388,40	10,00		Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	00:00:00,0		-876,80	10,00		Yes				
HTK 11	2	4	00:00:00,0		-1144,60	10,00		Yes				Ankomsttid
HTK 12	2	5	00:00:00,0		-1639,20	10,00		Yes	4	40,00	-15	
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-1777,80	10,00		Yes	5	20,00		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-2324,60	10,00		Yes	6	10,00		
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-2842,50	10,00		Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	00:00:00,0		-3152,20	10,00		Yes	7	20,00		
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-4192,20	10,00		Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-4389,90	10,00		Yes				
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-4513,20	10,00		Yes	8	30,00	-5	Tællende No
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-8261,60	10,00		Yes				
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-8631,70	10,00		Yes				Straf ialt
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-9172,10			No	9	20,00		
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-9736,60	10,00		Yes				
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-9812,60	10,00		Yes	10	20,00		
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-10264,20	10,00		Yes				
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-10479,30	10,00		Yes	11	20,00		
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-11243,50	10,00		Yes	12	10,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-13208,20	10,00		Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-13369,40	10,00		Yes				
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-13582,20	10,00		Yes				
HTK 31	4	13	00:00:00,0		-13642,50	10,00		Yes				
HTK 32	4	13	00:00:00,0		-14065,30	10,00		Yes	13	50,00	-25	
HTK 33	5	14	00:00:00,0		-16039,10	10,00		Yes				
HTK 34	5	14	00:00:00,0		-16405,50	10,00		Yes	14	20,00		
HTK 35	5	15	00:00:00,0		-16706,30	10,00		Yes				
HTK 36	5	15	00:00:00,0		-16995,30	10,00		Yes				
HTK 37	5	15	00:00:00,0		-17297,20	10,00		Yes	15	30,00	-5	
HTK 38	5	16	00:00:00,0		-17745,40	10,00		Yes				
HTK 39	5	16	00:00:00,0		-17826,10	10,00		Yes				
HTK 40	5	16	00:00:00,0		-18050,90	10,00		Yes	16	30,00	-5	
HTK 41	5	17	00:00:00,0		-18247,90	10,00		Yes				
HTK 42	5	17	00:00:00,0		-18466,90	10,00		Yes	17	20,00		



Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 26 Start nr. 26
Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk
Bil Porsche 928 S4 Arg. 1990 klasse Touring

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:25:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:36:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:48:00	14:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:53:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:45:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	10
TK 6 ankomst	16:37:00	16:36:00	01:00	OTK: 10	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:36:56,2	10:36:13,2	43,00			No				0:00:00
HTK 2	1	1	10:40:48,6	10:41:08	-19,40			No				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:52:11,9	10:52:21,8	-9,90		9,90	Yes				
HTK 4	1	2	10:53:15,8	10:53:55,5	-39,70		10,00	Yes				
HTK 5	1	2	10:57:15,6	10:58:30,2	-74,60		10,00	Yes				
HTK 6	1	3	11:03:01,0	11:03:08,3	-7,30		7,30	Yes	2	29,90	-4,9	
HTK 7	1	3	11:05:36,0	11:05:34,7	1,30		1,30	Yes	3	8,60		
HTK 8	2	4	11:30:20,7	11:30:20,2	0,50		0,50	Yes				
HTK 9	2	4	11:31:31,1	11:31:28,4	2,70		2,70	Yes				
HTK 10	2	4	11:39:38,2	11:39:36,8	1,40		1,40	Yes				
HTK 11	2	4	11:44:04,3	11:44:04,6	-0,30		0,30	Yes				
HTK 12	2	5	11:52:18,6	11:52:19,2	-0,60		0,60	Yes	4	4,90		
HTK 13	2	5	11:54:37,6	11:54:37,8	-0,20		0,20	Yes	5	0,80		
HTK 14	2	6	12:03:43,4	12:03:44,6	-1,20		1,20	Yes	6	1,20		
HTK 15	2	7	12:12:23,3	12:12:22,5	0,80		0,80	Yes				
HTK 16	2	7	12:17:32,5	12:17:32,2	0,30		0,30	Yes	7	1,10		
HTK 17	2	8	12:34:52,1	12:34:52,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-45489,90		10,00	Yes				
HTK 19	2	8	12:37:30,4	12:40:13,2	-162,80		10,00	Yes	8	20,10		
HTK 20	3	9	13:42:42,0	13:42:41,6	0,40		0,40	Yes				
HTK 21	3	9	13:48:54,9	13:48:51,7	3,20		3,20	Yes				
HTK 22	3	9	13:57:53,1	13:57:52,1	1,00			No	9	3,60		
HTK 23	3	10	14:07:16,7	14:07:16,6	0,10		0,10	Yes				
HTK 24	3	10	14:08:33,1	14:08:32,6	0,50		0,50	Yes	10	0,60		
HTK 25	3	11	14:16:04,1	14:16:04,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 26	3	11	14:19:39,0	14:19:39,3	-0,30		0,30	Yes	11	0,40		
HTK 27	3	12	14:32:24,2	14:32:23,5	0,70		0,70	Yes	12	0,70		
HTK 28	4	13	15:05:09,3	15:05:08,2	1,10		1,10	Yes				
HTK 29	4	13	15:07:51,1	15:07:49,4	1,70		1,70	Yes				
HTK 30	4	13	15:11:23,1	15:11:22,2	0,90		0,90	Yes				
HTK 31	4	13	15:12:58,7	15:12:22,5	36,20		10,00	Yes				
HTK 32	4	13	15:19:28,5	15:19:25,3	3,20		3,20	Yes	13	16,90		
HTK 33	5	14	15:52:21,0	15:52:19,1	1,90		1,90	Yes				
HTK 34	5	14	15:58:26,3	15:58:25,5	0,80		0,80	Yes	14	2,70		
HTK 35	5	15	16:03:27,3	16:03:26,3	1,00		1,00	Yes				
HTK 36	5	15	16:08:13,5	16:08:15,3	-1,80		1,80	Yes				
HTK 37	5	15	16:13:18,8	16:13:17,2	1,60		1,60	Yes	15	4,40		
HTK 38	5	16	16:20:44,9	16:20:45,4	-0,50		0,50	Yes				
HTK 39	5	16	16:22:06,5	16:22:06,1	0,40		0,40	Yes				
HTK 40	5	16	16:25:51,7	16:25:50,9	0,80		0,80	Yes	16	1,70		
HTK 41	5	17	16:29:07,9	16:29:07,9	0,00		0,00	Yes				
HTK 42	5	17	16:36:08,1	16:32:46,9	201,20		10,00	Yes	17	10,00		

Strafpoint HTK'er ialt
107,60

Sek.etape fradrags ialt
-4,90

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
112,70



Chauffør Michael Kristiansen
 Observatør Michael Andersen
 Bil Ford Escort 1600

By: Greve
 By: Brøndby
 Arg. 1975 klasse Expert

Transponder 27
 Start nr. 27

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:26:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:37:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:49:00	14:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:54:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:46:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:37:00	16:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrage	
HTK 1	1	1	10:37:13,2	10:37:13,2	0,00			No				
HTK 2	1	1	10:42:07,5	10:42:08	-0,50			No				
HTK 3	1	2	10:53:21,5	10:53:21,8	-0,30		0,30	Yes				
HTK 4	1	2	10:54:54,9	10:54:55,5	-0,60		0,60	Yes				
HTK 5	1	2	10:59:29,4	10:59:30,2	-0,80		0,80	Yes				
HTK 6	1	3	11:04:08,0	11:04:08,3	-0,30		0,30	Yes	2	1,70		
HTK 7	1	3	11:06:34,6	11:06:34,7	-0,10		0,10	Yes	3	0,40		
HTK 8	2	4	11:31:20,2	11:31:20,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 9	2	4	11:32:28,8	11:32:28,4	0,40		0,40	Yes				
HTK 10	2	4	11:40:35,6	11:40:36,8	-1,20		1,20	Yes				
HTK 11	2	4	11:45:03,2	11:45:04,6	-1,40		1,40	Yes	4	3,00		
HTK 12	2	5	11:53:18,9	11:53:19,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 13	2	5	11:55:37,4	11:55:37,8	-0,40		0,40	Yes	5	0,70		
HTK 14	2	6	12:04:44,6	12:04:44,6	0,00		0,00	Yes	6	0,00		
HTK 15	2	7	12:13:22,6	12:13:22,5	0,10		0,10	Yes				
HTK 16	2	7	12:18:33,2	12:18:32,2	1,00		1,00	Yes	7	1,10		
HTK 17	2	8	12:35:51,5	12:35:52,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 18	2	8	12:39:08,8	12:39:09,9	-1,10		1,10	Yes				
HTK 19	2	8	12:41:12,0	12:41:13,2	-1,20		1,20	Yes	8	3,00		
HTK 20	3	9	13:43:41,4	13:43:41,6	-0,20		0,20	Yes				
HTK 21	3	9	13:49:51,1	13:49:51,7	-0,60		0,60	Yes				
HTK 22	3	9	13:58:51,9	13:58:52,1	-0,20			No	9	0,80		
HTK 23	3	10	14:08:16,4	14:08:16,6	-0,20		0,20	Yes				
HTK 24	3	10	14:09:32,4	14:09:32,6	-0,20		0,20	Yes	10	0,40		
HTK 25	3	11	14:17:03,8	14:17:04,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 26	3	11	14:20:38,9	14:20:39,3	-0,40		0,40	Yes	11	0,80		
HTK 27	3	12	14:33:24,0	14:33:23,5	0,50		0,50	Yes	12	0,50		
HTK 28	4	13	15:06:07,7	15:06:08,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 29	4	13	15:08:48,8	15:08:49,4	-0,60		0,60	Yes				
HTK 30	4	13	15:12:02,9	15:12:22,2	-19,30		10,00	Yes				
HTK 31	4	13	15:15:26,5	15:13:22,5	124,00		10,00	Yes				
HTK 32	4	13	15:20:31,7	15:20:25,3	6,40		6,40	Yes	13	27,50	-2,5	
HTK 33	5	14	15:14:36,0	15:53:19,1	-2323,10		10,00	Yes				
HTK 34	5	14	15:59:25,4	15:59:25,5	-0,10		0,10	Yes	14	10,10		
HTK 35	5	15	16:04:25,9	16:04:26,3	-0,40		0,40	Yes				
HTK 36	5	15	16:09:14,4	16:09:15,3	-0,90		0,90	Yes				
HTK 37	5	15	16:14:17,3	16:14:17,2	0,10		0,10	Yes	15	1,40		
HTK 38	5	16	16:21:45,0	16:21:45,4	-0,40		0,40	Yes				
HTK 39	5	16	16:23:06,1	16:23:06,1	0,00		0,00	Yes				
HTK 40	5	16	16:26:50,8	16:26:50,9	-0,10		0,10	Yes	16	0,50		
HTK 41	5	17	16:30:09,9	16:30:07,9	2,00		2,00	Yes				
HTK 42	5	17	16:33:46,0	16:33:46,9	-0,90		0,90	Yes	17	2,90		

Ankomstid HTK:
 0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
 54,80

Sek.etape fradrage ialt
 -2,50

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
 kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf

0

Tællende
 No

Straf ialt
 52,30



Chauffør Arne Fasberg
Observatør Bent Fasberg
Bil Hillman Avenqer

By: Karlslunde
By: Tune
Arg. 1973 klasse Sport

Transponder 28
Start nr. 28

TK 1 afgang	10:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:28:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:38:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:55:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:47:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:38:13,0	10:38:13,2	-0,20			No				Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:43:07,5	10:43:08	-0,50			No	1			
HTK 3	1	2	10:54:21,3	10:54:21,8	-0,50		0,50	Yes				Strafpoint HTK'er ialt 15,00
HTK 4	1	2	10:55:54,8	10:55:55,5	-0,70		0,70	Yes				
HTK 5	1	2	11:00:29,6	11:00:30,2	-0,60		0,60	Yes	2	1,80		Sek.etape fradrag ialt 15,00
HTK 6	1	3	11:05:07,9	11:05:08,3	-0,40		0,40	Yes				
HTK 7	1	3	11:07:34,5	11:07:34,7	-0,20		0,20	Yes	3	0,60		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:33:20,1	11:33:20,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 9	2	4	11:34:28,2	11:34:28,4	-0,20		0,20	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:42:35,2	11:42:36,8	-1,60		1,60	Yes				
HTK 11	2	4	11:47:03,2	11:47:04,6	-1,40		1,40	Yes	4	3,30		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:55:19,0	11:55:19,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 13	2	5	11:57:37,7	11:57:37,8	-0,10		0,10	Yes	5	0,30		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	12:06:44,6	12:06:44,6	0,00		0,00	Yes	6	0,00		
HTK 15	2	7	12:15:22,9	12:15:22,5	0,40		0,40	Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	12:20:32,0	12:20:32,2	-0,20		0,20	Yes	7	0,60		
HTK 17	2	8	12:37:52,0	12:37:52,2	-0,20		0,20	Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	12:41:09,3	12:41:09,9	-0,60		0,60	Yes				
HTK 19	2	8	12:43:12,9	12:43:13,2	-0,30		0,30	Yes	8	1,10		Tællende No
HTK 20	3	9	13:44:42,1	13:44:41,6	0,50		0,50	Yes				
HTK 21	3	9	13:50:52,2	13:50:51,7	0,50		0,50	Yes				Straf ialt 15,00
HTK 22	3	9	13:59:53,1	13:59:52,1	1,00			No	9	1,00		
HTK 23	3	10	14:09:17,0	14:09:16,6	0,40		0,40	Yes				
HTK 24	3	10	14:10:32,8	14:10:32,6	0,20		0,20	Yes	10	0,60		
HTK 25	3	11	14:18:04,5	14:18:04,2	0,30		0,30	Yes				
HTK 26	3	11	14:21:39,3	14:21:39,3	0,00		0,00	Yes	11	0,30		
HTK 27	3	12	14:34:24,2	14:34:23,5	0,70		0,70	Yes	12	0,70		
HTK 28	4	13	15:07:08,5	15:07:08,2	0,30		0,30	Yes				
HTK 29	4	13	15:09:49,7	15:09:49,4	0,30		0,30	Yes				
HTK 30	4	13	15:13:22,2	15:13:22,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 31	4	13	15:14:23,2	15:14:22,5	0,70		0,70	Yes				
HTK 32	4	13	15:21:24,9	15:21:25,3	-0,40		0,40	Yes	13	1,70		
HTK 33	5	14	15:54:19,2	15:54:19,1	0,10		0,10	Yes				
HTK 34	5	14	16:00:25,8	16:00:25,5	0,30		0,30	Yes	14	0,40		
HTK 35	5	15	16:05:26,5	16:05:26,3	0,20		0,20	Yes				
HTK 36	5	15	16:10:15,5	16:10:15,3	0,20		0,20	Yes				
HTK 37	5	15	16:15:17,9	16:15:17,2	0,70		0,70	Yes	15	1,10		
HTK 38	5	16	16:22:45,4	16:22:45,4	0,00		0,00	Yes				
HTK 39	5	16	16:24:06,4	16:24:06,1	0,30		0,30	Yes				
HTK 40	5	16	16:27:51,4	16:27:50,9	0,50		0,50	Yes	16	0,80		
HTK 41	5	17	16:31:08,2	16:31:07,9	0,30		0,30	Yes				
HTK 42	5	17	16:34:46,5	16:34:46,9	-0,40		0,40	Yes	17	0,70		



Chauffør Poul Brøndum
Observatør Esen Brøndum
Bil Toyota Corolla

By: Randers NV
By: Randers NV
Arg. 1985 klasse Elite

Transponder 29
Start nr. 29

TK 1 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:29:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:39:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:56:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:28:00	15:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:48:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:39:12,4	10:39:13,2	-0,80			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:44:08,5	10:44:08	0,50			No				Strafpoint HTK'er ialt 65,50
HTK 3	1	2	10:55:22,2	10:55:21,8	0,40	0,40	Yes	Yes	2	1,30		Sek.etape fradrag ialt -7,90
HTK 4	1	2	10:56:55,9	10:56:55,5	0,40	0,40	Yes	Yes	3	2,00		Strafpoint førerprøver
HTK 5	1	2	11:01:30,7	11:01:30,2	0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 6	1	3	11:06:08,2	11:06:08,3	-0,10	0,10	Yes	Yes	4	5,40		
HTK 7	1	3	11:08:36,6	11:08:34,7	1,90	1,90	Yes	Yes	5	0,80		
HTK 8	2	4	11:34:21,3	11:34:20,2	1,10	1,10	Yes	Yes	6	0,30		
HTK 9	2	4	11:35:31,5	11:35:28,4	3,10	3,10	Yes	Yes	7	2,60		
HTK 10	2	4	11:43:37,3	11:43:36,8	0,50	0,50	Yes	Yes	8	2,20		
HTK 11	2	4	11:48:05,3	11:48:04,6	0,70	0,70	Yes	Yes	9	2,30		
HTK 12	2	5	11:56:19,9	11:56:19,2	0,70	0,70	Yes	Yes	10	1,50		
HTK 13	2	5	11:58:37,9	11:58:37,8	0,10	0,10	Yes	Yes	11	5,70		
HTK 14	2	6	12:07:44,9	12:07:44,6	0,30	0,30	Yes	Yes	12	0,80		
HTK 15	2	7	12:16:24,1	12:16:22,5	1,60	1,60	Yes	Yes				
HTK 16	2	7	12:21:33,2	12:21:32,2	1,00	1,00	Yes	Yes				
HTK 17	2	8	12:38:51,4	12:38:52,2	-0,80	0,80	Yes	Yes				
HTK 18	2	8	12:42:09,6	12:42:09,9	-0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 19	2	8	12:44:12,1	12:44:13,2	-1,10	1,10	Yes	Yes				
HTK 20	3	9	13:45:43,0	13:45:41,6	1,40	1,40	Yes	Yes				
HTK 21	3	9	13:51:52,6	13:51:51,7	0,90	0,90	Yes	Yes				
HTK 22	3	9	14:01:05,4	14:00:52,1	13,30		No	No				
HTK 23	3	10	14:10:17,5	14:10:16,6	0,90	0,90	Yes	Yes				
HTK 24	3	10	14:11:32,0	14:11:32,6	-0,60	0,60	Yes	Yes				
HTK 25	3	11	14:19:00,7	14:19:04,2	-3,50	3,50	Yes	Yes				
HTK 26	3	11	14:22:37,1	14:22:39,3	-2,20	2,20	Yes	Yes				
HTK 27	3	12	14:35:24,3	14:35:23,5	0,80	0,80	Yes	Yes				
HTK 28	4	13	15:08:08,5	15:08:08,2	0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 29	4	13	15:12:01,0	15:10:49,4	71,60	10,00	Yes	Yes				
HTK 30	4	13	15:14:39,8	15:14:22,2	17,60	10,00	Yes	Yes				
HTK 31	4	13	15:15:29,4	15:15:22,5	6,90	6,90	Yes	Yes				
HTK 32	4	13	15:22:31,0	15:22:25,3	5,70	5,70	Yes	Yes	13	32,90	-7,9	
HTK 33	5	14	15:55:19,6	15:55:19,1	0,50	0,50	Yes	Yes	14	1,80		
HTK 34	5	14	16:01:26,8	16:01:25,5	1,30	1,30	Yes	Yes				
HTK 35	5	15	16:06:25,5	16:06:26,3	-0,80	0,80	Yes	Yes				
HTK 36	5	15	16:11:16,2	16:11:15,3	0,90	0,90	Yes	Yes				
HTK 37	5	15	16:16:18,3	16:16:17,2	1,10	1,10	Yes	Yes				
HTK 38	5	16	16:23:45,9	16:23:45,4	0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 39	5	16	16:25:06,6	16:25:06,1	0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 40	5	16	16:28:52,3	16:28:50,9	1,40	1,40	Yes	Yes				
HTK 41	5	17	16:32:07,4	16:32:07,9	-0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 42	5	17	16:35:47,1	16:35:46,9	0,20	0,20	Yes	Yes				

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
57,60



Chauffør Henning Nielsen **By:** Turebv **Transponder** 30 **Start nr.** 30
Observatør Karsten Thorvaldsen **By:** København Sv
Bil Triumph TR 7 **Arg.** 1977 **klasse** Touring

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	1:26:00	1:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	2:11:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	3:23:00	3:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	3:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	4:00:00	4:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	4:20:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	5:11:00	5:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrage	
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38413,20			No	1			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38708,00			No				
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39381,80	10,00		Yes				
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39475,50	10,00		Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39750,20	10,00		Yes	2	30,00	-5	
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-40028,30	10,00		Yes				
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40174,70	10,00		Yes	3	20,00		
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-320,20	10,00		Yes				
HTK 9	2	4	00:00:00,0		-388,40	10,00		Yes				
HTK 10	2	4	00:00:00,0		-876,80	10,00		Yes				
HTK 11	2	4	00:00:00,0		-1144,60	10,00		Yes	4	40,00	-15	
HTK 12	2	5	00:00:00,0		-1639,20	10,00		Yes				
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-1777,80	10,00		Yes	5	20,00		
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-2324,60	10,00		Yes	6	10,00		
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-2842,50	10,00		Yes				
HTK 16	2	7	00:00:00,0		-3152,20	10,00		Yes	7	20,00		
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-4192,20	10,00		Yes				
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-4389,90	10,00		Yes				
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-4513,20	10,00		Yes	8	30,00	-5	
HTK 20	3	9	00:00:00,0		-8261,60	10,00		Yes				
HTK 21	3	9	00:00:00,0		-8631,70	10,00		Yes				
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-9172,10			No	9	20,00		
HTK 23	3	10	00:00:00,0		-9736,60	10,00		Yes				
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-9812,60	10,00		Yes	10	20,00		
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-10264,20	10,00		Yes				
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-10479,30	10,00		Yes	11	20,00		
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-11243,50	10,00		Yes	12	10,00		
HTK 28	4	13	00:00:00,0		-13208,20	10,00		Yes				
HTK 29	4	13	00:00:00,0		-13369,40	10,00		Yes				
HTK 30	4	13	00:00:00,0		-13582,20	10,00		Yes				
HTK 31	4	13	00:00:00,0		-13642,50	10,00		Yes				
HTK 32	4	13	00:00:00,0		-14065,30	10,00		Yes	13	50,00	-25	
HTK 33	5	14	00:00:00,0		-16039,10	10,00		Yes				
HTK 34	5	14	00:00:00,0		-16405,50	10,00		Yes	14	20,00		
HTK 35	5	15	00:00:00,0		-16706,30	10,00		Yes				
HTK 36	5	15	00:00:00,0		-16995,30	10,00		Yes				
HTK 37	5	15	00:00:00,0		-17297,20	10,00		Yes	15	30,00	-5	
HTK 38	5	16	00:00:00,0		-17745,40	10,00		Yes				
HTK 39	5	16	00:00:00,0		-17826,10	10,00		Yes				
HTK 40	5	16	00:00:00,0		-18050,90	10,00		Yes	16	30,00	-5	
HTK 41	5	17	00:00:00,0		-18247,90	10,00		Yes				
HTK 42	5	17	00:00:00,0		-18466,90	10,00		Yes	17	20,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
390,00

Sek.etape fradrage ialt
-60,00

Strafpunkt førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):**
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt



Chauffør Peter Carlsson
Observatør Michael Lauritsen
Bil Talbot Matra Murena 2.2

By: Ølstykke
By: Slanderup
Arg. 1983 klasse Sport

Transponder 31
Start nr. 31

TK 1 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:30:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:40:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:57:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:29:00	15:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:49:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:41:13,2	10:41:13,2	0,00			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:46:07,7	10:46:08	-0,30			No				
HTK 3	1	2	10:57:21,8	10:57:21,8	0,00	0,00		Yes	2	0,50		Strafpoint HTK'er ialt 15,70
HTK 4	1	2	10:58:55,2	10:58:55,5	-0,30	0,30		Yes				
HTK 5	1	2	11:03:30,0	11:03:30,2	-0,20	0,20		Yes				Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	11:08:08,5	11:08:08,3	0,20	0,20		Yes	3	0,40		
HTK 7	1	3	11:10:34,9	11:10:34,7	0,20	0,20		Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:35:20,4	11:35:20,2	0,20	0,20		Yes				
HTK 9	2	4	11:36:28,5	11:36:28,4	0,10	0,10		Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:44:35,6	11:44:36,8	-1,20	1,20		Yes				
HTK 11	2	4	11:49:02,6	11:49:04,6	-2,00	2,00		Yes	4	3,50		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:57:19,0	11:57:19,2	-0,20	0,20		Yes				
HTK 13	2	5	11:59:37,4	11:59:37,8	-0,40	0,40		Yes	5	0,60		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	12:08:44,6	12:08:44,6	0,00	0,00		Yes	6	0,00		
HTK 15	2	7	12:17:22,6	12:17:22,5	0,10	0,10		Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	12:22:33,2	12:22:32,2	1,00	1,00		Yes	7	1,10		
HTK 17	2	8	12:39:51,4	12:39:52,2	-0,80	0,80		Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	12:43:08,8	12:43:09,9	-1,10	1,10		Yes				
HTK 19	2	8	12:45:12,2	12:45:13,2	-1,00	1,00		Yes	8	2,90		Tællende No
HTK 20	3	9	13:46:41,3	13:46:41,6	-0,30	0,30		Yes				
HTK 21	3	9	13:52:51,3	13:52:51,7	-0,40	0,40		Yes				Straf ialt 15,70
HTK 22	3	9	14:01:52,0	14:01:52,1	-0,10			No	9	0,70		
HTK 23	3	10	14:11:16,6	14:11:16,6	0,00	0,00		Yes				
HTK 24	3	10	14:12:32,3	14:12:32,6	-0,30	0,30		Yes	10	0,30		
HTK 25	3	11	14:20:03,9	14:20:04,2	-0,30	0,30		Yes				
HTK 26	3	11	14:23:38,8	14:23:39,3	-0,50	0,50		Yes	11	0,80		
HTK 27	3	12	14:36:23,3	14:36:23,5	-0,20	0,20		Yes	12	0,20		
HTK 28	4	13	15:09:07,9	15:09:08,2	-0,30	0,30		Yes				
HTK 29	4	13	15:11:49,1	15:11:49,4	-0,30	0,30		Yes				
HTK 30	4	13	15:15:21,8	15:15:22,2	-0,40	0,40		Yes				
HTK 31	4	13	15:16:22,6	15:16:22,5	0,10	0,10		Yes				
HTK 32	4	13	15:23:24,6	15:23:25,3	-0,70	0,70		Yes	13	1,80		
HTK 33	5	14	15:56:18,9	15:56:19,1	-0,20	0,20		Yes				
HTK 34	5	14	16:02:25,6	16:02:25,5	0,10	0,10		Yes	14	0,30		
HTK 35	5	15	16:07:26,2	16:07:26,3	-0,10	0,10		Yes				
HTK 36	5	15	16:12:14,6	16:12:15,3	-0,70	0,70		Yes				
HTK 37	5	15	16:17:16,7	16:17:17,2	-0,50	0,50		Yes	15	1,30		
HTK 38	5	16	16:24:45,1	16:24:45,4	-0,30	0,30		Yes				
HTK 39	5	16	16:26:05,8	16:26:06,1	-0,30	0,30		Yes				
HTK 40	5	16	16:29:50,8	16:29:50,9	-0,10	0,10		Yes	16	0,70		
HTK 41	5	17	16:33:07,9	16:33:07,9	0,00	0,00		Yes				
HTK 42	5	17	16:36:46,3	16:36:46,9	-0,60	0,60		Yes	17	0,60		



Chauffør Ole Bendtsen
Observatør Casper Hein Ankersen
Bil Saab 99 EMS

By: Grenaa
By: Beder
Arg. 1979
klasse Touring

Transponder 32
Start nr. 32

TK 1 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:31:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:57:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:41:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:58:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:30:00	15:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:50:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:42:13,7	10:42:13,2	0,50			No	1			0:00:00
HTK 2	1	1	10:47:08,1	10:47:08	0,10			No				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	10:58:21,8	10:58:21,8	0,00	0,00	0,00	Yes	2	0,40		Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	1	2	10:59:55,1	10:59:55,5	-0,40	0,40	0,40	Yes	3	1,20		42,20
HTK 5	1	2	11:04:30,2	11:04:30,2	0,00	0,00	0,00	Yes				Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	11:09:08,2	11:09:08,3	-0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 7	1	3	11:11:35,8	11:11:34,7	1,10	1,10	1,10	Yes	4	2,30		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:36:20,7	11:36:20,2	0,50	0,50	0,50	Yes				
HTK 9	2	4	11:37:29,1	11:37:28,4	0,70	0,70	0,70	Yes	5	0,60		
HTK 10	2	4	11:45:35,8	11:45:36,8	-1,00	1,00	1,00	Yes	6	0,20		
HTK 11	2	4	11:50:04,5	11:50:04,6	-0,10	0,10	0,10	Yes	7	0,60		
HTK 12	2	5	11:58:19,0	11:58:19,2	-0,20	0,20	0,20	Yes	8	17,10		
HTK 13	2	5	12:00:37,4	12:00:37,8	-0,40	0,40	0,40	Yes	9	1,10		
HTK 14	2	6	12:09:44,4	12:09:44,6	-0,20	0,20	0,20	Yes	10	1,00		
HTK 15	2	7	12:18:22,6	12:18:22,5	0,10	0,10	0,10	Yes	11	0,80		
HTK 16	2	7	12:23:31,7	12:23:32,2	-0,50	0,50	0,50	Yes	12	10,00		
HTK 17	2	8	12:41:54,8	12:40:52,2	62,60	10,00	10,00	Yes				
HTK 18	2	8	12:44:12,9	12:44:09,9	3,00	3,00	3,00	Yes	13	3,90		
HTK 19	2	8	12:46:17,3	12:46:13,2	4,10	4,10	4,10	Yes	14	1,40		
HTK 20	3	9	13:47:42,6	13:47:41,6	1,00	1,00	1,00	Yes	15	0,70		
HTK 21	3	9	13:53:51,6	13:53:51,7	-0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 22	3	9	14:02:52,3	14:02:52,1	0,20			No				
HTK 23	3	10	14:12:16,1	14:12:16,6	-0,50	0,50	0,50	Yes				
HTK 24	3	10	14:13:32,1	14:13:32,6	-0,50	0,50	0,50	Yes				
HTK 25	3	11	14:21:04,2	14:21:04,2	0,00	0,00	0,00	Yes				
HTK 26	3	11	14:24:38,5	14:24:39,3	-0,80	0,80	0,80	Yes				
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-52643,50	10,00	10,00	Yes				
HTK 28	4	13	15:10:08,0	15:10:08,2	-0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 29	4	13	15:12:50,5	15:12:49,4	1,10	1,10	1,10	Yes				
HTK 30	4	13	15:16:21,5	15:16:22,2	-0,70	0,70	0,70	Yes				
HTK 31	4	13	15:17:23,6	15:17:22,5	1,10	1,10	1,10	Yes				
HTK 32	4	13	15:24:24,5	15:24:25,3	-0,80	0,80	0,80	Yes	16	0,30		
HTK 33	5	14	15:57:18,3	15:57:19,1	-0,80	0,80	0,80	Yes				
HTK 34	5	14	16:03:26,1	16:03:25,5	0,60	0,60	0,60	Yes				
HTK 35	5	15	16:08:25,9	16:08:26,3	-0,40	0,40	0,40	Yes				
HTK 36	5	15	16:13:15,2	16:13:15,3	-0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 37	5	15	16:18:17,4	16:18:17,2	0,20	0,20	0,20	Yes				
HTK 38	5	16	16:25:45,4	16:25:45,4	0,00	0,00	0,00	Yes				
HTK 39	5	16	16:27:05,8	16:27:06,1	-0,30	0,30	0,30	Yes				
HTK 40	5	16	16:30:50,9	16:30:50,9	0,00	0,00	0,00	Yes				
HTK 41	5	17	16:34:08,0	16:34:07,9	0,10	0,10	0,10	Yes				
HTK 42	5	17	16:37:46,4	16:37:46,9	-0,50	0,50	0,50	Yes	17	0,60		

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
42,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
42,20



Chauffør Lars Hiorth
Observatør Simon Hiorth
Bil VW Golf Gti

By: Dianalund
By: Middelfart
Arg. 1992 klasse Expert

Transponder 33
Start nr. 33

TK 1 afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:54:00	14:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:59:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:31:00	15:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:51:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:42:00	16:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:43:13,3	10:43:13,2	0,10			No				Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:48:07,9	10:48:08	-0,10			No	1			
HTK 3	1	2	10:59:21,6	10:59:21,8	-0,20	0,20	Yes	Yes				Strafpoint HTK'er ialt 19,10
HTK 4	1	2	11:00:55,0	11:00:55,5	-0,50	0,50	Yes	Yes	2	1,40		
HTK 5	1	2	11:05:29,5	11:05:30,2	-0,70	0,70	Yes	Yes				Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	11:10:07,9	11:10:08,3	-0,40	0,40	Yes	Yes	3	0,40		
HTK 7	1	3	11:12:34,7	11:12:34,7	0,00	0,00	Yes	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:37:20,9	11:37:20,2	0,70	0,70	Yes	Yes				
HTK 9	2	4	11:38:30,6	11:38:28,4	2,20	2,20	Yes	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:46:35,7	11:46:36,8	-1,10	1,10	Yes	Yes				
HTK 11	2	4	11:51:02,6	11:51:04,6	-2,00	2,00	Yes	Yes	4	6,00		Ankomsttid
HTK 12	2	5	11:59:19,3	11:59:19,2	0,10	0,10	Yes	Yes				
HTK 13	2	5	12:01:37,6	12:01:37,8	-0,20	0,20	Yes	Yes	5	0,30		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	12:10:44,5	12:10:44,6	-0,10	0,10	Yes	Yes	6	0,10		
HTK 15	2	7	12:19:23,1	12:19:22,5	0,60	0,60	Yes	Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	12:24:31,6	12:24:32,2	-0,60	0,60	Yes	Yes	7	1,20		
HTK 17	2	8	12:41:51,6	12:41:52,2	-0,60	0,60	Yes	Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	12:45:10,1	12:45:09,9	0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 19	2	8	12:47:12,3	12:47:13,2	-0,90	0,90	Yes	Yes	8	1,70		Tællende No
HTK 20	3	9	13:48:41,9	13:48:41,6	0,30	0,30	Yes	Yes				
HTK 21	3	9	13:54:52,0	13:54:51,7	0,30	0,30	Yes	Yes				Straf ialt 19,10
HTK 22	3	9	14:03:53,2	14:03:52,1	1,10		No	No	9	0,60		
HTK 23	3	10	14:13:17,1	14:13:16,6	0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 24	3	10	14:14:32,4	14:14:32,6	-0,20	0,20	Yes	Yes	10	0,70		
HTK 25	3	11	14:22:04,4	14:22:04,2	0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 26	3	11	14:25:39,3	14:25:39,3	0,00	0,00	Yes	Yes	11	0,20		
HTK 27	3	12	14:38:23,8	14:38:23,5	0,30	0,30	Yes	Yes	12	0,30		
HTK 28	4	13	15:11:08,2	15:11:08,2	0,00	0,00	Yes	Yes				
HTK 29	4	13	15:13:49,4	15:13:49,4	0,00	0,00	Yes	Yes				
HTK 30	4	13	15:17:21,7	15:17:22,2	-0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 31	4	13	15:18:24,0	15:18:22,5	1,50	1,50	Yes	Yes				
HTK 32	4	13	15:25:24,2	15:25:25,3	-1,10	1,10	Yes	Yes	13	3,10		
HTK 33	5	14	15:58:19,3	15:58:19,1	0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 34	5	14	16:04:25,6	16:04:25,5	0,10	0,10	Yes	Yes	14	0,30		
HTK 35	5	15	16:09:26,5	16:09:26,3	0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 36	5	15	16:14:14,8	16:14:15,3	-0,50	0,50	Yes	Yes				
HTK 37	5	15	16:19:17,0	16:19:17,2	-0,20	0,20	Yes	Yes	15	0,90		
HTK 38	5	16	16:26:45,2	16:26:45,4	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 39	5	16	16:28:07,0	16:28:06,1	0,90	0,90	Yes	Yes				
HTK 40	5	16	16:31:51,0	16:31:50,9	0,10	0,10	Yes	Yes	16	1,20		
HTK 41	5	17	16:35:07,7	16:35:07,9	-0,20	0,20	Yes	Yes				
HTK 42	5	17	16:38:46,4	16:38:46,9	-0,50	0,50	Yes	Yes	17	0,70		

OEM Automatic Klitsø Classic

lørdag d. 10. maj 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Ellen Kanstrup Larsen
Observatør Sten Knuhtsen
Bil Porche 924 S

By: Odense
By: Søborg
Arg. 1986

klasse

Beqvnder

Transponder
34

Start nr.
34

TK 1 afgang	10:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:58:00	12:59:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:43:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:52:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38653,20			No			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38948,00			No			
HTK 3	1	2	11:01:47,9	11:00:21,8	86,10	10,00	Yes		1		
HTK 4	1	2	11:03:12,1	11:01:55,5	76,60	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	11:07:32,1	11:06:30,2	61,90	10,00	Yes		2	30,00	-5
HTK 6	1	3	11:10:18,5	11:11:08,3	-49,80	10,00	Yes		3	20,00	
HTK 7	1	3	11:12:38,1	11:13:34,7	-56,60	10,00	Yes				
HTK 8	2	4	11:38:27,4	11:38:20,2	7,20	3,60	Yes				
HTK 9	2	4	11:39:38,8	11:39:28,4	10,40	5,20	Yes				
HTK 10	2	4	11:48:26,4	11:47:36,8	49,60	10,00	Yes				
HTK 11	2	4	11:52:14,3	11:52:04,6	9,70	4,85	Yes		4	23,65	
HTK 12	2	5	12:00:17,3	12:00:19,2	-1,90	0,95	Yes				
HTK 13	2	5	12:02:28,0	12:02:37,8	-9,80	4,90	Yes		5	5,85	
HTK 14	2	6	12:11:45,8	12:11:44,6	1,20	0,60	Yes		6	0,60	
HTK 15	2	7	12:20:20,5	12:20:22,5	-2,00	1,00	Yes				
HTK 16	2	7	12:26:18,2	12:25:32,2	46,00	10,00	Yes		7	11,00	
HTK 17	2	8	12:42:39,0	12:42:52,2	-13,20	6,60	Yes				
HTK 18	2	8	12:46:18,5	12:46:09,9	8,60	4,30	Yes				
HTK 19	2	8	12:48:27,7	12:48:13,2	14,50	7,25	Yes		8	18,15	
HTK 20	3	9	13:49:15,4	13:49:41,6	-26,20	10,00	Yes				
HTK 21	3	9	13:55:53,2	13:55:51,7	1,50	0,75	Yes				
HTK 22	3	9	14:07:06,0	14:04:52,1	133,90		No		9	10,75	
HTK 23	3	10	14:15:08,4	14:14:16,6	51,80	10,00	Yes				
HTK 24	3	10	14:18:23,0	14:15:32,6	170,40	10,00	Yes		10	20,00	
HTK 25	3	11	14:22:56,7	14:23:04,2	-7,50	3,75	Yes				
HTK 26	3	11	14:27:14,5	14:26:39,3	35,20	10,00	Yes		11	13,75	
HTK 27	3	12	14:39:29,4	14:39:23,5	5,90	2,95	Yes		12	2,95	
HTK 28	4	13	15:11:25,7	15:12:08,2	-42,50	10,00	Yes				
HTK 29	4	13	15:14:30,5	15:14:49,4	-18,90	9,45	Yes				
HTK 30	4	13	15:18:31,4	15:18:22,2	9,20	4,60	Yes				
HTK 31	4	13	15:19:33,1	15:19:22,5	10,60	5,30	Yes				
HTK 32	4	13	15:25:50,7	15:26:25,3	-34,60	10,00	Yes		13	39,35	-14,35
HTK 33	5	14	15:58:56,1	15:59:19,1	-23,00	10,00	Yes				
HTK 34	5	14	16:04:52,0	16:05:25,5	-33,50	10,00	Yes		14	20,00	
HTK 35	5	15	16:10:20,5	16:10:26,3	-5,80	2,90	Yes				
HTK 36	5	15	16:14:41,5	16:15:15,3	-33,80	10,00	Yes				
HTK 37	5	15	16:19:44,0	16:20:17,2	-33,20	10,00	Yes		15	22,90	
HTK 38	5	16	16:27:42,7	16:27:45,4	-2,70	1,35	Yes				
HTK 39	5	16	16:29:04,5	16:29:06,1	-1,60	0,80	Yes				
HTK 40	5	16	16:32:46,1	16:32:50,9	-4,80	2,40	Yes		16	4,55	
HTK 41	5	17	16:36:03,4	16:36:07,9	-4,50	2,25	Yes				
HTK 42	5	17	16:39:43,2	16:39:46,9	-3,70	1,85	Yes		17	4,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
247,60

Sek.etape fradrag ialt
-19,35

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):**
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

Tællende
No

Straf ialt
228,25



Chauffør Morten Bühlmann
Observatør Thomas Snorqaard
Bil Alfa Romeo 105 2.0

By: Runasted
By: Farum
Arg. 1972 klasse Touring

Transponder 35
Start nr. 35

TK 1 afgang	10:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:34:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:44:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:56:00	14:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:01:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:33:00	15:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:53:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	20
TK 6 ankomst	16:46:00	16:44:00	02:00	OTK: 20	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	10:49:04,2	10:45:13,2	231,00			No	1			0:00:00
HTK 2	1	1	10:53:50,3	10:50:08	222,30			No				= ingen tid fra transponder
HTK 3	1	2	11:01:20,9	11:01:21,8	-0,90		0,90	Yes				
HTK 4	1	2	11:02:53,5	11:02:55,5	-2,00		2,00	Yes				
HTK 5	1	2	11:07:29,2	11:07:30,2	-1,00		1,00	Yes	2	3,90		
HTK 6	1	3	11:10:16,3	11:12:08,3	-112,00		10,00	Yes				
HTK 7	1	3	11:13:48,1	11:14:34,7	-46,60		10,00	Yes	3	20,00		
HTK 8	2	4	11:39:33,1	11:39:20,2	12,90		10,00	Yes				
HTK 9	2	4	11:40:37,3	11:40:28,4	8,90		8,90	Yes				
HTK 10	2	4	11:49:35,0	11:48:36,8	58,20		10,00	Yes				
HTK 11	2	4	11:54:04,7	11:53:04,6	60,10		10,00	Yes	4	38,90	-13,9	
HTK 12	2	5	12:01:20,3	12:01:19,2	1,10		1,10	Yes				
HTK 13	2	5	12:03:38,7	12:03:37,8	0,90		0,90	Yes	5	2,00		
HTK 14	2	6	12:12:45,9	12:12:44,6	1,30		1,30	Yes	6	1,30		
HTK 15	2	7	12:21:23,4	12:21:22,5	0,90		0,90	Yes				
HTK 16	2	7	12:26:33,3	12:26:32,2	1,10		1,10	Yes	7	2,00		
HTK 17	2	8	12:43:52,6	12:43:52,2	0,40		0,40	Yes				
HTK 18	2	8	12:47:13,1	12:47:09,9	3,20		3,20	Yes				
HTK 19	2	8	12:49:15,0	12:49:13,2	1,80		1,80	Yes	8	5,40		
HTK 20	3	9	13:50:44,8	13:50:41,6	3,20		3,20	Yes				
HTK 21	3	9	13:56:54,3	13:56:51,7	2,60		2,60	Yes				
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-50752,10			No	9	5,80		
HTK 23	3	10	14:15:17,3	14:15:16,6	0,70		0,70	Yes				
HTK 24	3	10	14:16:32,3	14:16:32,6	-0,30		0,30	Yes	10	1,00		
HTK 25	3	11	14:24:12,9	14:24:04,2	8,70		8,70	Yes				
HTK 26	3	11	14:28:01,5	14:27:39,3	22,20		10,00	Yes	11	18,70		
HTK 27	3	12	14:40:16,0	14:40:23,5	-7,50		7,50	Yes	12	7,50		
HTK 28	4	13	15:13:05,4	15:13:08,2	-2,80		2,80	Yes				
HTK 29	4	13	15:15:42,9	15:15:49,4	-6,50		6,50	Yes				
HTK 30	4	13	15:19:29,0	15:19:22,2	6,80		6,80	Yes				
HTK 31	4	13	15:20:16,6	15:20:22,5	-5,90		5,90	Yes				
HTK 32	4	13	15:27:00,6	15:27:25,3	-24,70		10,00	Yes	13	32,00	-7	
HTK 33	5	14	16:00:20,4	16:00:19,1	1,30		1,30	Yes				
HTK 34	5	14	16:06:26,6	16:06:25,5	1,10		1,10	Yes	14	2,40		
HTK 35	5	15	16:11:27,0	16:11:26,3	0,70		0,70	Yes				
HTK 36	5	15	16:16:15,8	16:16:15,3	0,50		0,50	Yes				
HTK 37	5	15	00:00:00,0		-58877,20		10,00	Yes	15	11,20		
HTK 38	5	16	16:34:27,9	16:28:45,4	342,50		10,00	Yes				
HTK 39	5	16	16:35:23,6	16:30:06,1	317,50		10,00	Yes				
HTK 40	5	16	00:00:00,0		-59630,90		10,00	Yes	16	30,00	-5	
HTK 41	5	17	00:00:00,0		-59827,90		10,00	Yes				
HTK 42	5	17	00:00:00,0		-60046,90		10,00	Yes	17	20,00		

Strafpoint HTK'er ialt
202,10

Sek.etape fradrags ialt
-25,90

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
196,20



Chauffør Rene Hinch
Observatør Birgit Schirmacher Hinsch
Bil VW Golf 1.5

By: Smørum
By: Smørum
Arg. 1982 klasse Touring

Transponder 36
Start nr. 36

TK 1 afgang	10:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:35:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:02:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:54:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	10:46:57,6	10:46:13,2	44,40			No	1			Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	10:51:14,2	10:51:08	6,20			No				
HTK 3	1	2	11:02:22,0	11:02:21,8	0,20	0,20		Yes				Strafpoint HTK'er ialt 93,90
HTK 4	1	2	11:03:55,3	11:03:55,5	-0,20	0,20		Yes				
HTK 5	1	2	11:08:31,7	11:08:30,2	1,50	1,50		Yes	2	1,90		Sek.etape fradrag ialt -7,60
HTK 6	1	3	11:13:08,5	11:13:08,3	0,20	0,20		Yes				
HTK 7	1	3	11:15:35,1	11:15:34,7	0,40	0,40		Yes	3	0,60		Strafpoint førerprøver
HTK 8	2	4	11:40:20,8	11:40:20,2	0,60	0,60		Yes				
HTK 9	2	4	11:41:31,0	11:41:28,4	2,60	2,60		Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	2	4	11:49:40,1	11:49:36,8	3,30	3,30		Yes				
HTK 11	2	4	11:54:09,2	11:54:04,6	4,60	4,60		Yes				Ankomsttid
HTK 12	2	5	12:02:19,9	12:02:19,2	0,70	0,70		Yes	4	11,10		
HTK 13	2	5	12:04:38,3	12:04:37,8	0,50	0,50		Yes	5	1,20		Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	6	12:13:45,0	12:13:44,6	0,40	0,40		Yes	6	0,40		
HTK 15	2	7	12:22:24,0	12:22:22,5	1,50	1,50		Yes				Hastighed
HTK 16	2	7	12:27:33,8	12:27:32,2	1,60	1,60		Yes	7	3,10		
HTK 17	2	8	12:44:53,7	12:44:52,2	1,50	1,50		Yes				Straf 0
HTK 18	2	8	12:46:58,0	12:48:09,9	-71,90	10,00		Yes				
HTK 19	2	8	12:48:46,6	12:50:13,2	-86,60	10,00		Yes	8	21,50		Tællende No
HTK 20	3	9	13:51:42,2	13:51:41,6	0,60	0,60		Yes				
HTK 21	3	9	13:57:54,2	13:57:51,7	2,50	2,50		Yes				Straf ialt 86,30
HTK 22	3	9	14:07:00,6	14:06:52,1	8,50			No	9	3,10		
HTK 23	3	10	14:16:17,2	14:16:16,6	0,60	0,60		Yes				
HTK 24	3	10	14:17:33,7	14:17:32,6	1,10	1,10		Yes	10	1,70		
HTK 25	3	11	14:25:04,5	14:25:04,2	0,30	0,30		Yes				
HTK 26	3	11	14:28:40,9	14:28:39,3	1,60	1,60		Yes	11	1,90		
HTK 27	3	12	14:41:24,3	14:41:23,5	0,80	0,80		Yes	12	0,80		
HTK 28	4	13	15:14:09,1	15:14:08,2	0,90	0,90		Yes				
HTK 29	4	13	15:16:51,1	15:16:49,4	1,70	1,70		Yes				
HTK 30	4	13	15:20:05,8	15:20:22,2	-16,40	10,00		Yes				
HTK 31	4	13	15:21:06,8	15:21:22,5	-15,70	10,00		Yes				
HTK 32	4	13	15:28:11,0	15:28:25,3	-14,30	10,00		Yes	13	32,60	-7,6	
HTK 33	5	14	16:01:20,6	16:01:19,1	1,50	1,50		Yes				
HTK 34	5	14	16:07:28,7	16:07:25,5	3,20	3,20		Yes	14	4,70		
HTK 35	5	15	16:12:27,3	16:12:26,3	1,00	1,00		Yes				
HTK 36	5	15	16:17:16,1	16:17:15,3	0,80	0,80		Yes				
HTK 37	5	15	16:22:19,0	16:22:17,2	1,80	1,80		Yes	15	3,60		
HTK 38	5	16	16:29:45,5	16:29:45,4	0,10	0,10		Yes				
HTK 39	5	16	16:31:06,8	16:31:06,1	0,70	0,70		Yes				
HTK 40	5	16	16:34:52,8	16:34:50,9	1,90	1,90		Yes	16	2,70		
HTK 41	5	17	16:38:09,7	16:38:07,9	1,80	1,80		Yes				
HTK 42	5	17	16:41:48,1	16:41:46,9	1,20	1,20		Yes	17	3,00		